

**Z A K O N**  
**O IZMENAMA ZAKONA O OBAVEZONOM**  
**OSIGURANJU U SAOBRAĆAJU**

**Član 1.**

U Zakonu o obaveznom osiguranju u saobraćaju („Službeni glasnik RS”, br. 51/09, 78/11 i 101/11), u članu 117. tačka 2) reči: „odredbe člana 22. st. 1, 2, 4. i 5. i” zamenjuju se rečima: „odredbe člana 22. po isteku pet godina od dana stupanja na snagu ovog zakona, a”.

**Član 2.**

U članu 118. stav 1. reči: „tri godine” zamenjuju se rečima: „pet godina”.

**Član 3.**

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

## O B R A Z L O Ž E N J E

### I. USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona je sadržan u odredbama člana 97. tač. 6. i 7. Ustava Republike Srbije, prema kojima Republika Srbija uređuje i obezbeđuje, pored ostalog, jedinstveno tržište, pravni položaj privrednih subjekata, sistem obavljanja pojedinih privrednih i drugih delatnosti, bankarski i devizni sistem, svojinske i obligacione odnose i zaštitu svih oblika svojine.

### II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Zakon o obaveznom osiguranju u saobraćaju stupio je na snagu **12. oktobra 2009.** godine, odnosno devedesetog dana od dana njegovog objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije” („Službeni glasnik RS”, br. 51 od 14.07.2009. godine).

**Imajući u vidu da se 12. oktobra 2012. godine navršava tri godine od dana stupanja na snagu navedenog Zakona, tog dana prestale bi da važe odredbe iz člana 86. Zakona o osiguranju imovine i lica kojima su bili propisani najniži osigurani iznosi na koje se mora ugovoriti osiguranje od autoodgovornosti i to za autobuse i teretna vozila 200.000 SAD dolara, a za ostala motorna vozila 100.000 SAD dolara u dinarskoj protivvrednosti po kursu na dan zaključenja ugovora o osiguranju.**

**Kako su odredbe člana 86. Zakona o osiguranju imovine i lica** prelaznog karaktera (njima su propisani niži iznosi sume osiguranja od autoodgovornosti), a osnovnim odredbama Zakona (članom 22.) su propisani viši iznosi sume osiguranja, potrebno je produžiti važenje odredbe člana 86. još dve godine (do 12. oktobra 2014. godine).

Nakon isteka tog perioda (12. oktobra 2014. godine), a radi usklađivanja sa Direktivom EU 2009/103/EC of the European Parliament and of the Council of 16 September 2009 relating to insurance against civil liabilities in respect of the use of motor vehicles, and the enforcement of the obligation to insure against such liability, postepeno će se primeniti značajno više sume osiguranja u obaveznom osiguranju od autoodgovornosti koje su propisane članom 22. Zakona.

### III. SADRŽINA ZAKONA - OBJAŠNENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA I POJEDINAČNIH REŠENJA

Članom 1. Predloga zakona, u članu 117. stav 1. tačka 2. odlaže se primena člana 22. Zakona o obaveznom osiguranju u saobraćaju za dve godine (do 12. oktobra 2014. godine). Ovim zakonom su propisani značajno veći iznosi najniže sume osiguranja od dosadašnjih, na koju može biti ugovoreno osiguranje vlasnika motornih vozila od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima i to:

1) za štetu na licima, po jednom štetnom događaju, bez obzira na broj oštećenih lica 1.000.000 evra;

2) za štetu na stvarima, po jednom štetnom događaju, bez obzira na broj oštećenih lica 200.000 evra.

Članom 2. Predloga zakona, izmenom u članu 118. stav 1. produžava se važenje odredbe člana 86. Zakona o osiguranju imovine i lica, koja je i sada u primeni, a kojom su propisane **najniži osigurani iznosi na koje se mora ugovoriti osiguranje od autoodgovornosti i to za autobuse i teretna vozila 200.000 SAD dolara, a za ostala motorna vozila 100.000 SAD dolara u dinarskoj protivvrednosti po kursu na dan zaključenja ugovora o osiguranju.**

Članom 3. Predloga zakona, predviđa se stupanje na snagu ovog zakona narednog dana od dana objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.

#### **IV. ANALIZA EFEKATA ZAKONA**

Potrebno je da se sadašnji niži iznosi obaveznog osiguranja od autoodgovornosti primenjuju i u naredne dve godine (produženje važenje odredbe člana 86. Zakona o osiguranju imovine i lica), imajući u vidu da bi primena člana 22. aktuelnog Zakona uticala na značajno poskupljenje polise osiguranja od odgovornosti, što bi povećalo ukupne troškove registracije motornih vozila.

#### **V. PROCENA IZNOSA FINANSIJSKIH SREDSTAVA POTREBNIH ZA SPROVOĐENJE ZAKONA**

Za sprovođenje ovog zakona nisu potrebna dodatna sredstva iz budžeta Republike Srbije.

#### **VI. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU**

Razmatranje i donošenje ovog zakona po hitnom postupku predlaže se u skladu sa članom 167. Poslovnika Narodne skupštine („Službeni glasnik RS”, broj 20/12 – prečišćen tekst). Ovaj zakon je neophodno doneti po hitnom postupku imajući u vidu da predstavlja deo poreskog paketa koji se u celini predlaže po hitnom postupku.

#### **VII. STUPANJE NA SNAGU**

Potrebno je da izmene Zakona o obaveznom osiguranju u saobraćaju stupe na snagu do 12. oktobra 2012. godine, kako bi se produžilo važenje odredaba člana 86. Zakona o osiguranju imovine i lica, koja je i sada u primeni, a kojom su propisani najniži osigurani iznosi na koje se mora ugovoriti osiguranje od autoodgovornosti i to za autobuse i teretna vozila 200.000 SAD dolara, a za ostala motorna vozila 100.000 SAD dolara u dinarskoj protivvrednosti po kursu na dan zaključenja ugovora o osiguranju.