

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПОМОРСКОЈ ПЛОВИДБИ

Члан 1.

У Закону о поморској пловидби („Службени гласник РС”, бр. 87/11 и 104/13), у члану 4. тачка 22а) мења се и гласи:

„22а) *менаџер* је правно лице које је преузело одговорност за управљање пословањем и/или техничко одржавање брода и/или попуњавање брода посадом, односно за обављање других послова у складу са стандардним Baltic and International Maritime Council (BIMCO) споразумом о управљању бродом;”.

Тачка 42) мења се и гласи:

„42) *призната организација* је организација која испуњава услове прописане посебним прописом и која је овлашћена од министарства надлежног за послове саобраћаја за обављање статутарне сертификације поморских бродова која обухвата обављање прегледа и издавање прописаних исправа;”.

Члан 2.

У члану 7. став 2. брише се.

Члан 3.

У члану 9. став 3. мења се и гласи:

„На начин и услове рада радио-службе за безбедност пловидбе на домаћим бродовима, као и на услове које морају да испуњавају бродске радио станице, примењују се одредбе Радио правила, које је усвојила Међународна унија за телекомуникације.”.

Члан 4.

У члану 12. после става 4. додаје се нови став 5. који гласи:

„Лични подаци о путницима на домаћем путничком броду, који испловљава из луке полазишта која се налази у једној држави чланици Европске уније и на путу је ка луци одредишта која се налази у другој држави чланици Европске уније, чувају се у складу са потребама трагања и спасавања, као и спровођења поступка истраживања поморске несреће или поморске незгоде.”.

После досадашњег става 5. који постаје став 6. додаје се нови став 7. који гласи:

„Систем из става 6. овог члана одобрава министарство.”.

Досадашњи ст. 6-9. постају ст. 8-11.

Члан 5.

Члан 14. брише се.

Члан 6.

У члану 17. после става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„Министар прописује битне захтеве који се односе на поморску опрему који морају да буду испуњени за њено стављање на тржиште и/или употребу, укључујући заштитне мере и изузећа у случају техничких иновација, односно због испитивања или провере, поступке за оцену усклађености поморске опреме, садржину Декларације о усаглашености, захтеве које мора да испуни тело за оцењивање усаглашености да би било именовано за оцењивање усаглашености, знак усаглашености и означавање усаглашености, поверљивост података и заштитну клаузулу.”.

Досадашњи ст. 3-5. постају ст. 4-6.

Члан 7.

У члану 18. став 3. брише се.

Досадашњи ст. 4-10. постају ст. 3-9.

У досадашњем ставу 4. који постаје став 3. после речи: „признатих организација,” додају се речи: „критеријуме који ће се примењивати приликом утврђивања да ли се активности и резултати рада признате организације могу сматрати таквим да представљају опасност за безбедност и загађење морске средине.”.

У досадашњем ставу 7. који постаје став 6. у тачки 2) речи: „услове које морају да испуњавају именована тела за сертификацију поморске опреме, као и начин и поступак њиховог именованња” замењују се речима: „као и техничке захтеве за поморску опрему”.

Члан 8.

У члану 24. став 4. брише се.

Члан 9.

У члану 28. став 3. речи: „правила и стандарди за безбедну пловидбу путничких бродова, као и посебни захтеви за стабилитет го-го путничких бродова” бришу се.

Став 4. мења се и гласи:

„Влада прописује класе путничких бродова, безбедносне захтеве за нове и постојеће путничке бродове и за брзе путничке бродове, захтеве за стабилитет го-го путничких бродова и њихово искључивање из пловидбе, безбедносне захтеве за лица са смањеном покретљивошћу, додатне безбедносне захтеве, еквивалентне замене и изузећа, врсте и рокове за вршење прегледа путничких бродова, садржину и образац сведочанства о безбедности путничког брода, безбедносне услове за нове и постојеће путничке бродове, као и смернице и безбедносне захтеве за путничке бродове, брзе путничке бродове и за лица са смањеном покретљивошћу.”.

После става 4. додају се ст. 5. и 6. који гласе:

„Влада прописује посебне захтеве за стабилитет го-го путничких бродова, садржину сведочанства о усклађености са посебним захтевима стабилитета, услове за обављање сезонске делатности линијског превоза го-го путничким бродовима и делатности у краћем временском периоду, методе испитивања модела, као и смернице за примену посебних захтева стабилитета.

Министар прописује захтеве које компанија која управља го-го трајектом или брзим путничким бродом мора да обезбеди на тим бродовима и услове које у погледу квалификација и независности морају да испуњавају инспектори признате организације који су овлашћени да врше прегледе домаћих го-го трајеката и брзих путничких бродова.”.

Члан 10.

У члану 42. став 3. брише се.

Члан 11.

У члану 43. став 8. после речи: „јахти” додају се речи: „и чамаца”.

Члан 12.

У члану 54. после става 4. додају се ст. 5-7. који гласе:

„Домаћи послодавац дужан је да уговор о раду поморца региструје код Лучке капетаније Београд.

Поред регистрације из става 1. овог члана послодавац је дужан да, у својству подносиоца јединствене пријаве, изврши регистрацију помораца домаћих држављана као осигураника према законима којима се уређује обавезно социјално осигурање, подношењем јединствене пријаве у електронском облику у складу са законом којим се уређује централни регистар обавезног социјалног осигурања.

Министар прописује поступак регистрације из става 1. овог члана и садржину регистра уговора о раду помораца.”.

Члан 13.

У члану 57. додаје се нови став 1. који гласи:

„Није дозвољено запошљавање на броду лица млађих од 18 година ако обављање послова на броду од стране тих лица може да угрози њихово здравље или безбедност у складу са одговарајућим међународним стандардима.”.

Досадашњи ст. 1. и 2. постају ст. 2. и 3.

Члан 14.

После члана 69. додаје се нови члан 69а који гласи:

„Члан 69а

Послодавац је дужан да закључи полису осигурања или друго финансијско јемство у циљу покрића потраживања за случај смрти или повреде на раду помораца.

Осигурање или друго финансијско јемство из става 1. овог члана мора да испуњава следеће услове:

1) осигурани износ утврђен полисом осигурања или другим финансијским јемством мора да буде исплаћен у потпуности и без одлагања;

2) на полиси осигурања или другој одговарајућој исправи мора да буде назначен период њеног важења;

3) ако је осигурање или друго финансијско јемство раскинуто поморац о томе мора да буде претходно обавештен, као и да буде обавештен ако осигурање неће бити продужено (обновљено);

4) осигурање или друго финансијско јемство мора да обезбеди плаћање свих потраживања током трајања осигурања или другог финансијског јемства.

Послодавац је дужан да обезбеди да полиса осигурања или исправа о другом финансијском јемству у сваком тренутку буде доступна на броду.

Ако је покриће потраживања из става 1. овог члана обезбеђено од стране више осигураваача, свака појединачна полиса се мора налазити на броду.

Полиса осигурања или исправа о другом финансијском јемству мора да садржи следеће:

- 1) име брода;
- 2) лука уписа;
- 3) позивни знак брода;
- 4) IMO број брода;
- 5) пословно име и седиште осигураваача или пружаоца другог финансијског јемства;
- 6) име бродара;
- 7) рок важења.”.

Члан 15.

Члан 74. мења се и гласи:

„Члан 74.

Овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености поморца која су издата од стране државе чланице Европске уније, или држава уговорница Споразума о европском економском простору, као и Швајцарске Конфедерације, признају се у Републици Србији.

Овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености чланова посаде бродова која су издата од стране државе стране уговорнице STCW Конвенције која није држава чланица Европске уније а која је призната од стране Европске комисије (у даљем тексту: трећа држава), признају се на основу билатералне обавезе о признавању обуке и овлашћења које министарство закључује са том трећом државом која између осталог садржи одредбу о обавезном пријављивању сваке промене у систему образовања, обуке и издавања овлашћења у складу са одредбама STCW Конвенције.

Ако министарство утврди да трећа држава призната од стране Европске комисије више не испуњава услове прописане STCW Конвенцијом, о томе ће обавестити Европску комисију наводећи разлоге због којих више неће признавати овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености те треће државе.

У циљу признавања овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености чланова посаде бродова која су издата од стране државе која није чланица Европске уније и која није призната од стране Европске комисије, министарство ће поднети захтев Европској комисији за признавање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености издатих од стране те државе, у коме ће навести разлоге због којих тражи признавање.

Овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености чланова посаде бродова издата од стране државе која није страна уговорница STCW Конвенције или државе за коју је утврђено од стране Комитета за поморску безбедност ИМО-а да не испуњава обавезе прописане STCW Конвенцијом не признају се у Републици Србији.

Информација о спровођењу STCW Конвенције која се подноси ИМО у складу са прописом I/7 STCW Конвенције обавезно садржи информацију о закљученим билатералним обавезама о признавању обуке и овлашћења са другим државама.

Министарство спроводи одлуку о повлачењу признања треће државе коју донесе Европска комисија.

Признавање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености издатих од стране држава из става 1. овог члана врши министарство издавањем овлашћења о еквивалентној оспособљености којом се потврђује наведено признавање.

Признавање овлашћења о оспособљености ограничено је на послове, функције и нивое надлежности како је у овлашћењу назначено.

Поморац који затражи признавање овлашћења о оспособљености на управљачком нивоу мора да стекне одговарајући ниво знања о поморском законодавству Републике Србије које је потребно за адекватно обављање његових дужности.

Овлашћење о еквивалентној оспособљености издаје се са истим роком важења на које је издато овлашћење о оспособљености, односно посебној оспособљености које се признаје.

Министарство ће обавестити државу која је издала овлашћење о оспособљености, односно посебној оспособљености о одузимању овлашћења о еквивалентној оспособљености због извршења кривичног дела или прекршаја имаоца исправе.”.

Члан 16.

У члану 83. став 4. после речи: „поморске медицине” ставља се запета и додају се речи: „који има потпуну професионалну независност у доношењу здравствене процене приликом обављања здравственог прегледа”.

После става 4. додају се нови ст. 5. и 6. који гласе:

„Домаћи послодавац дужан је да о свом трошку омогући члану посаде да пре ступања на дужност на броду обави здравствени преглед, као и да му на основу резултата тог прегледа, о свом трошку, омогући периодичне здравствене прегледе.

Здравствени преглед из става 4. овог члана, не односи се на здравствени преглед који се обавља ради стицања или обнављања овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености помораца.”.

После досадашњег става 5. који постаје став 7. додају се нови ст. 8, 9. и 10. који гласе:

„На основу завршеног курса из поморске медицине специјалиста медицине рада стиче овлашћење за вршење здравствених прегледа помораца које издаје институт из става 7. овог члана.

Копија овлашћења из става 8. овог члана доставља се министарству које о издатим овлашћењима специјалистима медицине рада води евиденцију у електронском облику која је доступна на интернет страници министарства.

Здравствена установа из става 2. овог члана, у оквиру дела свог унутрашњег уређења за спровођење здравствених прегледа помораца мора да уведе и одржава систем управљања квалитетом у складу са међународним ISO стандардима управљања квалитетом којима су обухваћени послови вршења здравствених прегледа помораца у складу са специфичним захтевима који су прописани STCW Конвенцијом и MLC Конвенцијом, и који мора да буде оцењен од стране признате организације.”.

Члан 17.

У члану 83а после става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„У уверењу из става 1. овог члана посебно се наводи:

1) да су слух и вид поморца, као и распознавање боја за поморце који ће бити запослени на пословима у којима нераспознавање боја може штетно да утиче на радну способност, задовољавајући;

2) да поморац не болује од болести која би могла да се погорша током трајања поморског стажа или би могла да га онеспособи за обављање послова на броду или да угрози здравље других лица на броду.”.

Досадашњи ст. 2. и 3. постају ст. 3. и 4.

Члан 18.

Назив изнад члана 84. и члан 84. мењају се и гласе:

„Идентификациона карта поморца, поморска књижица и дозвола за укрцавање

Члан 84.

Као члан посаде на домаћи брод може да се укрца само лице које има исправе којима се доказује идентитет, стручна спрема, здравствено стање, својство у коме је члан посаде укрцан на брод, као и трајање запослења на броду.

Исправе из става 1. овог члана су за поморце држављане Републике Србије идентификациона карта поморца и поморска књижица.”.

Члан 19.

После члана 84. додају се чл. 84а-84ж који гласе:

„Члан 84а

Идентификациона карта поморца је исправа којом поморци држављани Републике Србије доказују свој идентитет.

Идентификациона карта поморца заједно са путном исправом (пасош) држављанину Републике Србије служи за прелазак државне границе, ради путовања и боравка у иностранству и за повратак у Републику Србију, као и да током боравка у луци брода на коме је запослен привремено изађе на копно (привремено излазак са брода).

Страном држављанину који поседује важећу идентификациону карту поморца заједно са путном исправом (пасош), биће омогућен транзитни прелазак преко територије Републике Србије када се такав прелазак захтева

ради доласка на брод на коме је запослен који се налази на територији друге државе, ради репатријације или другог разлога који је одобрен од стране министарства надлежног за унутрашње послове и министарства, под условом да такав пролазак не представља опасност по јавно здравље, јавни ред и мир или државну безбедност.

Идентификациону карту поморца из става 1. овог члана издаје Лучка капетанија Београд, која води и електронску евиденцију издатих и одузетих идентификационих карти помораца, у складу са захтевима Конвенције о идентификационој карти помораца бр. 185 Међународне организације рада.

Члан 84б

Идентификациона карта поморца издаје се са роком важења од 10 година, под условом да се обнови после првих пет година.

Члан 84в

Идентификациона карта поморца издаје се на прописаном обрасцу.

Образац идентификационе карте поморца садржи простор за упис следећих података:

1) назив органа надлежног за издавање идентификационе карте помораца, укључујући ISO ознаку Републике Србије;

2) број телефона, електронску пошту (e-mail) и интернет адресу службене интернет странице органа надлежног за издавање идентификационе карте помораца;

3) датум издавања идентификационе карте поморца са роком важења;

4) дигиталну фотографију поморца, као и следеће личне податке о поморцу:

(1) име и презиме поморца;

(2) пол;

(3) дан, месец и година рођења;

(4) место, општина и држава рођења;

(5) држављанство;

(6) податке о личном опису поморца које могу да помогну у идентификацији лица;

(7) електронски потпис;

(8) јединствени матични број грађана;

(9) биометријски податак заснован на отisku прста, који се штампа у облику бар кода који одговара прописаном стандарду усвојеном од стране Међународне организације рада;

5) простор за потребе аутоматског читавања података у складу са одговарајућим ICAO спецификацијама;

6) врста документа;

7) јединствени број идентификационе карте поморца;

8) службени печат органа надлежног за издавање идентификационе карте помораца.

Образац идентификационе карте поморца обавезно садржи назначење да се ради о исправи која се издаје у складу са Конвенцијом о идентификационој карти поморца бр. 185 Међународне организације рада, као и да се ради о исправи која се разликује од пасоша.

Поморац коме је издата идентификациона карта поморца има право да код Лучке капетаније Београд изврши увид у податке за аутоматско читавање података које садржи његова идентификациона карта поморца.

Образац личне карте штампа се на српском језику, ћириличким писмом и на енглеском језику.

Образац идентификационе карте поморца израђује се у складу са стандардима прописаним у Конвенцији о идентификационој карти поморца бр. 185, као и смерницама усвојеним од стране Међународне организације рада.

Члан 84г

Лучка капетанија Београд решењем ће одбити захтев за издавање идентификационе карте поморца у следећим случајевима:

1) ако је против лица које тражи издавање идентификационе карте поморца донето решење о спровођењу истраге или је подигнута оптужница - на захтев надлежног суда, односно јавног тужилаштва;

2) ако је лице које тражи издавање идентификационе карте поморца осуђено на безусловну казну затвора у трајању дужем од три месеца, односно док казну не издржи;

3) ако је лицу које тражи издавање идентификационе карте поморца у складу са признатим међународним актима забрањено путовање;

4) у случајевима да је, у складу са важећим прописима, лицу које тражи издавање идентификационе карте поморца забрањено кретање ради спречавања ширења заразних болести, односно епидемије.

Против решења из става 1. овог члана није дозвољена жалба.

Члан 84д

Идентификациона карта поморца престаје да важи:

1) истеком рока на који је издата;

2) смрћу њеног имаоца;

3) ако њен ималац више нема својство поморца у складу са одредбама овог закона.

У случају из става 1. тачка 1) овог члана, лице које је по одредбама овог закона дужно да има идентификациону карту поморца дужно је да поднесе захтев за издавање нове идентификационе карте поморца најкасније у року од 15 дана по истеку рока на који му је претходна идентификациона карта поморца издата.

Лице које је по одредбама овог закона дужно да има идентификациону карту поморца дужно је да је у сваком тренутку носи, осим када се из разлога безбедности она налази код заповедника брода, уз писмену сагласност поморца.

Лице које остане без идентификационе карте поморца дужно је без одлагања да пријави Лучкој капетанији Београд нестанак идентификационе карте поморца.

Ако је идентификациона карта поморца нестала у иностранству, лице из става 2. овог члана дужно је да њен нестанак пријави дипломатско-конзуларном представништву Републике Србије које ће о томе обавестити Лучку капетанију Београд.

Несталу идентификациону карту поморца Лучка капетанија Београд решењем проглашава неважећом.

Против решења из става 6. овог члана жалба није допуштена.

Идентификациона карта поморца проглашена неважећом оглашава се у „Службеном гласнику Републике Србије” о трошку лица чија се идентификациона карта поморца оглашава неважећом.

Лучка капетанија Београд издаће нову идентификациону карту поморца након доношења решења о проглашењу идентификационе карте поморца неважећом и достављања решења „Службеном гласнику Републике Србије”.

Члан 84ђ

Лучка капетанија Београд одузеће идентификациону карту поморца у следећим случајевима:

- 1) ако је исправа издата на основу нетачних података;
- 2) ако њен ималац другом лицу омогући да исправу користи као своју;
- 3) ако је њеном имаоцу престало држављанство Републике Србије;
- 4) ако се накнадно утврди да су постојале сметње из члана 84г став 1. овог закона пре издавања идентификационе карте поморца, а надлежни орган је за њих сазнао касније или су ти разлози настали после издавања идентификационе карте поморца.

О одузимању идентификационе карте поморца због разлога из става 1. из овог члана, одлучује Лучка капетанија Београд.

Орган надлежан за контролу прелажења државне границе ће привремено одузету идентификациону карту поморца због разлога из става 1. овог члана доставити министарству.

Дипломатско или конзуларно представништво Републике Србије ће идентификациону карту поморца коју одузме због разлога из става 1. тачка 3) овог члана доставити министарству, а на захтев може је након поништења вратити њеном имаоцу.

Члан 84е

Образац идентификационе карте поморца технички израђује и штампа Народна банка Србије - Завод за израду новчаница и кованог новца.

За издавање идентификационе карте поморца плаћа се такса, која обухвата цену обрасца идентификационе карте поморца и трошкове техничке израде.

Цену обрасца идентификационе карте поморца и трошкове техничке израде утврђује министар.

Трошкове израде обрасца идентификационе карте поморца сноси лице које је поднело захтев за издавање идентификационе карте поморца.

Министар прописује начин и поступак издавања идентификационе карте поморца, начин узимања биометријског податка, образац, заштитне елементе

на обрасцу и материјале који се користе за израду обрасца идентификационе карте поморца.

Члан 84ж

Поморска књижица је исправа којом се доказује оспособљеност члана посаде, својство у коме је члан посаде укрцан на брод, трајање запослења на броду, као и здравствено стање.

Поморска књижица издаје се само лицима која имају држављанство и пребивалиште на територији Републике Србије.

Дозвола за укрцавање је исправа коју мора да има страни држављанин укрцан као члан посаде на домаћем броду.

Дозволом за укрцавање доказује се стручна спрема, здравствено стање, својство у коме је члан посаде укрцан на брод, као и трајање запослења на броду.

Поморску књижицу и дозволу за укрцавање из става 1. овог члана издаје Лучка капетанија Београд.

Поморска књижица и дозвола за укрцавање издаје се са роком важења од 10 година.

Министарство води евиденцију издатих поморских књижица и дозвола за укрцавање.

Министар прописује услове за издавање поморских књижица и дозвола за укрцавање, начин издавања, односно вођења поморских књижица и дозвола за укрцавање, начин и надлежност за уношење и оверу података о поморском стажу у поморску књижицу, односно дозволу за укрцавање, начин достављања података о поморском стажу, услове, начин и надлежност за замену поморске књижице, односно дозволе за укрцавање, садржину и образац поморске књижице и дозволе за укрцавање, као и начин вођења евиденције издатих поморских књижица и дозвола за укрцавање.”.

Члан 20.

У члану 86. после става 7. додаје се став 8. који гласи:

„Члан посаде који обавља послове вршења страже који има здравствене проблеме за које лекар који је овлашћен да врши здравствене прегледе помораца потврди да су проузроковани обављањем ноћног рада премешта се, ако је то могуће, на дневни рад за обављање послова за које има овлашћење о оспособљености, односно посебној оспособљености.”.

Члан 21.

У члану 94. став 1. речи: „бродолома или друге хаварије брода” замењују се речима: „поморске несреће или поморске незгоде”.

У ставу 2. реч: „бродолома” замењује се речима: „поморске несреће или поморске незгоде”.

После става 5. додаје се став 6. који гласи:

„Влада прописује мере које се предузимају у циљу обезбеђења правичног поступања са поморцима у случају поморске несреће или поморске незгоде, као и обавезе бродара и помораца у случају поморске несреће или поморске незгоде, у складу са ИМО смерницама за правично поступање са поморцима у случају поморске несреће или поморске незгоде.”.

Члан 22.

У члану 125. ст. 2. и 3. мењају се и гласе:

„Информисање и надзор бродског саобраћаја остварује се кроз сарадњу домаћег брода који улази у подручје на коме се примењује систем обавезног извештавања са бродова и поморске управе обалне државе у складу са ИМО Резолуцијом А.857(20) о смерницама за систем за информисање и надзор бродског саобраћаја (VTS), ИМО Резолуцијом А. 851(20) о основним принципима система извештавања са бродова и захтевима за извештавање са бродова, са накнадним изменама и допунама, као и Резолуцијом ИМО Комитета за поморску безбедност MSC. 43.(64) о смерницама и критеријумима за систем извештавања са бродова, са накнадним изменама и допунама.

Комуникација домаћег брода са VTS оператером обалне државе и другим бродовима врши се преко додељених фреквенција у складу са процедурама успостављеним од стране ИТУ и Главе IV SOLAS Конвенције, нарочито у случајевима када се комуникација односи на маневар домаћег брода.”

После става 3. додају се ст. 4. и 5. који гласе:

„Пре уласка у VTS подручје домаћи брод подноси извештаје које захтева поморска управа обалне државе.

Током проласка кроз VTS подручје домаћи брод је дужан да се придржава прописа обалне државе, врши радио стражу на додељеној фреквенцији, као и да пријави свако одступање од усаглашеног пловидбеног плана ако је такав план успостављен у сарадњи са VTS оператером.”

Члан 23.

У члану 127. после става 5. додају се ст. 6-10. који гласе:

„Бродар, заповедник домаћег брода, као и власник опасне или загађујуће робе која се превози на домаћем броду дужни су да сарађују са надлежним органима обалне државе ради предузимања мера у циљу смањивања последица поморске несреће или поморске незгоде.

Мере из става 6. овог члана подразумевају најмање достављање података из става 2. овог члана.

Заповедник домаћег брода на који се примењују одредбе ISM Правилника дужан је да у складу са одредбама ISM Правилника обавести компанију о поморској несрећи или поморској незгоди која је дужна да о томе обавести надлежни орган најближе обалне државе.

Када домаћи брод који подлеже примени захтева посебних мера за јачање поморске сигурности прописаних SOLAS Конвенцијом и ISPS Правилником, најави свој улазак у луку државе чланице Европске уније, на захтев надлежног органа за поморску сигурност те државе чланице Европске уније доставиће податке о посебним мерама за јачање поморске сигурности који су прописани правилом 9. став 2.1. SOLAS Конвенције (бродови који намеравају да уђу у луку друге државе уговорне стране).

Подаци из става 9. овог члана достављају се:

- 1) најкасније 24 сата пре упловљавања брода у луку;
- 2) најкасније када брод напусти претходну луку, ако је време путовања краће од 24 сата;
- 3) ако лука пристајања није позната или је промењена током путовања, чим ти подаци буду познати.”

Члан 24.

У члану 134. став 1. мења се и гласи:

„Систем Европске уније за размену информација о поморској пловидби (у даљем тексту: централни SafeSeaNet) је електронски систем који омогућава примање, чување, употребу и размену информација у циљу безбедности пловидбе, сигурносне заштите у лукама и на мору, спречавања загађења морске средине, као и ефикасности поморског транспорта и поморског превоза и састоји се од националног система SafeSeaNet и централне базе података SafeSeaNet, који су међусобно повезани.”.

У ставу 2. речи: „Национални систем SafeSeaNet” замењује се речима: „Министарство управља националним системом SafeSeaNet који”, а речи: „њихова размена” замењују се речима: „њихов пријем”.

У ставу 3. реч: „пренос” замењује се речју: „пријем”, а речи: „поморској пловидби” замењују се речима: „домаћим бродовима”.

Став 4. мења се и гласи:

„Електронске поруке из става 2. овог члана, примају се преко система SafeSeaNet, успостављањем и одржавањем информационе и друге техничке инфраструктуре у складу са SafeSeaNet техничком документацијом и документом о контроли интерфејса и функционалности (IFCD) који развија и одржава Европска комисија.”.

Ст. 5. и 6. бришу се.

Члан 25.

Назив члана и члан 204. бришу се.

Члан 26.

Министарство обавештава Међународну поморску организацију, Европску комисију, као и државе чланице ЕУ о предузетим мерама у складу са одредбама Главе XI-2 SOLAS Конвенције и одредбама ISPS Правилника.

Министарство доставља Међународној поморској организацији, Европској комисији, као и државама чланицама ЕУ информације које су прописане Правилном 13. Главе XI-2 SOLAS Конвенције, којима се уређују посебне мере за јачање поморске сигурности.

Министарство обавештава Европску комисију о надлежном органу за сигурносну заштиту, као и о лицу задуженом за сигурносну заштиту у министарству, у року од три године од дана ступања на снагу овог закона.

Министарство доставља Европској комисији листу инспектора безбедности пловидбе које Европска комисија може да позове да учествују у инспекцијским прегледима које спроводи у односу на сигурносну заштиту.

Надлежни орган за сигурносну заштиту је задужен за извештавање и координацију активности са Европском комисијом и државама чланицама ЕУ у односу на примену одредаба овог закона којима се уређује сигурносна заштита.

Лице задужено за сигурносну заштиту у министарству из става 3. овог члана, дужно је да доставља податке у складу са тачком 4. став 4.16. Дела Б ISPS Правилника, као и да сарађује са Европском комисијом приликом вршења контроле од стране инспектора Европске комисије у циљу утврђивања да ли компанија, брод, односно бродоградилнице испуњавају услове прописане Главом XI-2 SOLAS Конвенције и одредбама ISPS Правилника.

Министарство ће обавестити Међународну поморску организацију и Европску комисију о признатим организацијама за сигурносну заштиту са којима је закључила уговор о вршењу провере примене одредаба Главе XI-2 SOLAS Конвенције и ISPS Правилника.

Одредбе члана 15. ст. 3, 4. и 7. овог закона, као и ст. 3-5. овог члана, примењиваће се од дана приступања Републике Србије Европској унији.

Члан 27.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, осим одредбе члана 16. став 6. и члана 20. овог закона које ће се примењивати од 1. јуна 2016. године.