

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ И ИНТЕРОПЕРАБИЛНОСТИ ЖЕЛЕЗНИЦЕ

Члан 1.

У Закону о безбедности и интероперабилности железнице („Службени гласник РС”, број 104/13), у члану 2. став 1. тачка 1) мења се и гласи:

„1) аутостоп уређај је уређај за аутоматско заустављање воза при проласку поред сигнала који показује да је даља вожња забрањена и при проласку поред сигнала који показује да се даља вожња настави смањеном брзином у случају непрописног поступања машиновође;”.

Тачка 3) мења се и гласи:

„3) велика штета је штета код несреће коју тело за истраге процени у износу од најмање два милиона евра;”.

У тачки 4) после речи: „заквачених вучних возила” додају се речи: „прописно сигнализан, са припадајућим возним особљем и који саобраћа по прописаним правилима”.

Тачка 5) мења се и гласи:

„5) возно особље је особље вучног возила и возопратно особље;”.

После тачке 5) додаје се тачка 5а), која гласи:

„5а) особље вучног возила је заједнички назив за машиновођу, машиновођу за маневар и помоћника машиновође;”.

Тачка 6) мења се и гласи:

„6) возопратно особље је заједнички назив за возовођу, кондуктера и возног маневристу;”.

Тачка 18) мења се и гласи:

„18) домицилна јединица је организациони део железничког превозника у месту рада возног особља, а привремена домицилна јединица је место где возно особље дужи временски период обавља посао ван домицилне јединице;”.

Тачка 21) мења се и гласи:

„21) железничка мрежа је скуп железничких пруга, станица, терминала и свих фиксних железничких постројења потребних за осигурање безбедног и континуираног функционисања железничког система;”.

Тачка 26) мења се и гласи:

„26) железничко службено место (у даљем тексту: службено место) је место на железничкој инфраструктури намењено за извршење задатака организације и вршења железничког саобраћаја;”.

У тачки 28) после речи: „ималац железничког возила је” додају се речи: „физичко или правно лице”.

После тачке 28) додаје се тачка 28а), која гласи:

„28а) именовано тело је тело за оцењивање усаглашености и погодности за употребу чинилаца интероперабилности и верификацију структурних

подсистема у складу са националним железничким техничким прописима, именовано у складу са законом којим се уређују технички захтеви за производе и оцењивање усаглашености;”.

У тачки 29) после речи: „саобраћајем возова” додају се речи: „или маневарског састава”.

Тачка 30) мења се и гласи:

„30) истрага означава процес који обухвата прикупљање и анализу информација, утврђивање узрока, извођење закључака и утврђивање последица, као и давање безбедносних препорука у циљу превенције несрећа и незгода;”.

Тачка 36) мења се и гласи:

„36) моторни возови су електромоторна кола, електромоторне гарнитуре, дизелмоторна кола и дизелмоторне гарнитуре;”.

У тачки 37) речи: „возовима за превоз путника или робе, укључујући сва вучна возила,” замењују се речима: „вучним возилима”.

После тачке 48) додају се тач. 48а) - 48в), које гласе:

„48а) отворена питања означавају техничке аспекте везане за основне захтеве који нису експлицитно обухваћени техничким спецификацијама интероперабилности;

48б) оцењивање погодности за употребу је процес којим се доказује да ли чинилац интероперабилности испуњава услове за погодност за употребу наведене у релевантним техничким спецификацијама интероперабилности;

48в) оцењивање усаглашености је процес којим се доказује да ли су испуњени захтеви наведени у релевантним техничким спецификацијама интероперабилности који се односе на чиниоца интероперабилности;”.

У тачки 49) после речи: „утврђује” додају се речи: „техничке инфраструктурне капацитете у станици,”.

У тачки 50) речи: „резултат поделе” замењују се речју: „делови”.

У тачки 51) после речи: „верификације подсистема” додају се речи: „према техничким спецификацијама интероперабилности”.

Тач. 54) - 56) мењају се и гласе:

„54) пуштање у рад су све радње којима се подсистем или железничко возило ставља у употребу;

55) региструјући уређај на вучном возилу је уређај за регистровање брзине, пређеног пута и других података у току вожње;

56) ред вожње воза је планирани саобраћај воза одређене врсте, састава и поседа, од полазне до упутне станице који се може приказати графички и табеларно;”.

У тачки 58) после речи: „управљач инфраструктуре” додају се речи: „(у даљем тексту: управљач)”.

После тачке 58) додаје се тачка 58а), која гласи:

„58а) смањена видљивост је немогућност уочавања сигналних знакова са прописане даљине видљивости за одређене брзине кретања воза;”.

У тачки 59) речи: „јединственим техничким прописима” замењују се речима: „техничким спецификацијама интероперабилности”.

У тачки 60) реч: „железничког” брише се.

Члан 2.

Назив изнад члана 8. мења се и гласи:

„Неопходни захтеви”.

У члану 8. став 1. почетна реч: „Основни”, замењује се речју: „Неопходни”.

У ставу 2. тачка 4) подтачка (4) мења се и гласи:

„(4) пројектовање и експлоатација железничког система не сме довести до недозвољеног нивоа буке у подручјима у близини железничке инфраструктуре нити у управљачници вучног возила,”.

У ставу 3. тачка 1) подтачка (1) алинеја прва мења се и гласи:

„– морају да се предузму одговарајуће мере упозорења на забрану неовлашћеног приступа постројењима,”.

Члан 3.

У глави II. назив одељка 3. мења се и гласи:

„3. Техничке спецификације интероперабилности”.

Члан 4.

У члану 9. став 1. мења се и гласи:

„Техничке спецификације интероперабилности (у даљем тексту: ТСИ) су техничке спецификације са којима подсистем или део подсистема железничког система мора бити усаглашен у циљу испуњења основних захтева и обезбеђивања интероперабилности железничког система.”.

Став 3. мења се и гласи:

„ТСИ објављује Дирекција за железнице (у даљем тексту: Дирекција) у складу са европским техничким спецификацијама.”.

Члан 5.

У члану 11. став 1. тачка 1) речи: „ступања на снагу” замењују се речју: „објављивања”, а после речи: „развоја” додаје се реч: „пројекта”.

После става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„Национални железнички технички прописи примењују се у случајевима одступања од ТСИ из става 1. овог члана.”.

Досадашњи став 2. који постаје став 3. мења се и гласи:

„Национални железнички технички прописи примењују се и у случају:

- 1) када ТСИ за одговарајући подсистем нису донети;
- 2) у специфичним случајевима за Републику Србију предвиђеним у ТСИ;
- 3) у случајевима „отворених питања”, тј. када технички аспекти везани за основне захтеве нису експлицитно обухваћени у ТСИ;
- 4) за подсистеме за које примена ТСИ није обавезна.”.

У досадашњем ставу 3. који постаје став 4. после речи: „Дирекцији” речи: „за железнице (у даљем тексту: Дирекција)” бришу се.

У тачки 2. подтачка (4) после речи: „развоја” додаје се реч: „пројекта”.

Досадашњи став 4. постаје став 5.

Досадашњи ст. 5. и 6. који постају ст. 6. и 7. мењају се и гласе:

„Примљене захтеве за одступањем од ТСИ, заједно са приложеном документацијом из става 4. тачка 2) овог члана, Дирекција доставља Европској комисији, ради даљег поступања у складу са прописима ЕУ.

Дирекција обавештава наручиоца или његовог овлашћеног заступника о одлуци Европске комисије.”.

Члан 6.

Назив одељка 4. и члан 12. бришу се.

Члан 7.

У члану 13. став 2. мења се и гласи:

„Одредба става 1. овог члана не спречава стављање на тржиште чиниоце интероперабилности који се користе у друге сврхе.”.

Члан 8.

У члану 14. став 2. тачка на крају брише се и додају се речи: „и морају да буду праћени одговарајућим сертификатом.”.

Став 5. мења се и гласи:

„У ТСИ се може предвидети прелазни период за железничке производе који су према ТСИ одређени као чиниоци интероперабилности и који су стављени на тржиште пре ступања на снагу ТСИ. Такви чиниоци интероперабилности морају испуњавати захтеве прописане чланом 13. ст. 1. и 2. овог закона.”.

Члан 9.

У члану 16. после става 1. додају се нови ст. 2. и 3, који гласе:

„Оцењивање погодности за употребу чинилаца интероперабилности обавезно је ако је прописано одговарајућим ТСИ.

Изузетно од става 2. овог члана, ако оцењивање погодности за употребу чинилаца интероперабилности није прописано одговарајућим ТСИ, то оцењивање се обавља по захтеву произвођача.”.

Досадашњи ст. 2. и 3. постају ст. 4. и 5.

Досадашњи став 4. који постаје став 6, мења се и гласи:

„Захтев за експлоатационо испитивање, са одобреним програмом експлоатационог испитивања, управљачу, односно железничком превознику или управљачу индустријске железнице подноси произвођач или његов овлашћени заступник.”.

У досадашњем ставу 5. који постаје став 7. број: „4” замењује се бројем: „5”.

Досадашњи став 6. брише се.

Досадашњи став 7. постаје став 8.

Члан 10.

Члан 17. мења се и гласи:

„Члан 17.

Уколико се утврди да је декларација о усаглашености непрописно састављена, Дирекција ће од произвођача или његовог овлашћеног заступника у Републици Србији захтевати да доведе чинилац интероперабилности у стање усаглашености и отклони повреду прописа.

Уколико се неусаглашеност настави, Дирекција предузима све одговарајуће мере да ограничи или забрани стављање на тржиште предметног чиниоца интероперабилности или налаже његово повлачење са тржишта.

Уколико Дирекција утврди да је неизвесно да ће чинилац интероперабилности, који има декларацију о усаглашености или погодности за употребу и који је стављен на тржиште, испуњавати основне захтеве при намењеној употреби, предузима све потребне кораке за ограничавање његовог поља примене, забрану његове употребе или повлачење са тржишта. Дирекција без одлагања обавештава Европску комисију о предузетим мерама и даје образложење за своју одлуку, наводећи посебно да ли је разлог неусаглашености:

- 1) неиспуњење основних захтева;
- 2) неправилна примена европских спецификација (заједничка техничка спецификација, европско техничко одобрење или национални стандард којим се преноси европски стандард), у случају где се оне примењују;
- 3) неадекватност европских спецификација.

Решење о предузетим мерама, доставља се лицу које је издало декларацију о усаглашености и пријављеном телу које је издало сертификат о усаглашености.

Решење из става 2. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.”.

Члан 11.

У члану 19. после става 15. додају се ст. 16. и 17, који гласе:

„Министарство надлежно за послове доношења техничких прописа и оцењивања усаглашености, на предлог министарства надлежног за послове саобраћаја, врши пријављивање тела из става 15. овог члана Европској комисији, државама чланицама Европске уније и Генералном секретару OTIF-а, наводећи обим делатности и идентификационе бројеве тела добијених унапред од Европске комисије.

Одузимање одобрења телу за оцену усаглашености које не испуњава услове из става 15. овог члана врши се на начин прописан законом којим се уређују технички прописи за производе и оцењивање усаглашености. О одузетим одобрењима обавештавају се органи и државе из става 16. овог члана.”.

Члан 12.

У члану 20. став 6. мења се и гласи:

„Именовано тело спроводи верификацију подсистема или његовог дела као и оцену усаглашености и оцену погодности за употребу елемената подсистема на које су примењени национални железнички технички прописи по поступку прописаном чл. 15. и 19. овог закона и издаје сертификат о

верификацији подсистема или његовог дела, сертификат о усаглашености и сертификат о погодности за употребу, као исправе о усаглашености.”.

Став 8. мења се и гласи:

„Висину таксе из става 7. овог члана утврђује именовано тело.”.

У ставу 10. реч: „Дирекција” замењује се речима: „Именовано тело”.

После става 10. додаје се став 11, који гласи:

„До именовања тела за оцену усаглашености, послове именованог тела из овог члана обављаће Дирекција и утврдиће висину таксе за издавање сертификата из става 6. овог члана уз сагласност министарства надлежног за финансије.”.

Члан 13.

У члану 22. став 1. мења се и гласи:

„Да би се структурни подсистеми пустили у рад и користили на железничким пругама Републике Србије морају имати дозволу за коришћење коју на прописаном обрасцу издаје Дирекција.”.

У ставу 3. тачка 3) мења се и гласи:

„3) да ли су ови подсистеми у сагласности са одредбама релевантних ТСИ у вези експлоатације и одржавања подсистема и/или националних железничких техничких прописа.”.

Став 6. мења се и гласи:

„Захтев за издавање дозволе за коришћење могу да поднесу произвођач или његов овлашћени заступник у Републици Србији, железнички превозник, власник возила, ималац возила, управљач и наручилац.”.

Став 8. мења се и гласи:

„Поступак издавања дозволе из става 1. овог члана, елементе структурних подсистема на које се примењују национални железнички технички прописи који подлежу оцени усаглашености и погодности за употребу, документацију која се прилаже уз захтев за издавање дозволе за коришћење, садржину и образац дозволе за коришћење и нумерацију дозволе за коришћење у складу са европским идентификационим бројем прописује Дирекција.”.

Став 9. брише се.

Досадашњи ст. 10-12. постају ст. 9-11.

После става 11. додаје се нови став 12, који гласи:

„Дозволе за коришћење возила издате у складу са овим чланом не доводе у питање друге услове постављене железничким превозницима и управљачима инфраструктуре за експлоатацију тих возила на одговарајућој мрежи кроз захтеве за успостављање система за управљање безбедношћу и поседовањем одговарајућих сертификата о безбедности.”.

Члан 14.

У члану 23. став 2. речи: „у форми решења и” бришу се.

Став 7. мења се и гласи:

„Возила која одговарају одобреном типу морају добити појединачне дозволе за коришћење које се издају на основу спроведеног поступка којим се

верификује припадност одобреном типу и декларације о усаглашености са одобреним типом возила.”.

Члан 15.

У члану 24. додаје се став 1, који гласи:

„Технички преглед возила мора се обавити пре пуштања возила у саобраћај.”.

Досадашњи ст. 1-6. постају ст. 2-7.

Члан 16.

У глави III. назив одељка 3. и члан 25. мењају се и гласе:

„3. Дозвола за коришћење подсистема који су усаглашени са ТСИ

Члан 25.

Дозволу за коришћење подсистема који су усаглашени са ТСИ, Дирекција издаје ако је приложена документација о изведеном поступку верификације подсистема у складу са чланом 19. овог закона.”.

Члан 17.

У члану 26. став 2. тачка 2) подтачка (1) речи: „члана 22. став 3.” замењују се речима: „члана 18. став 1.”.

Став 3. брише се.

Досадашњи став 4. постаје став 3.

Члан 18.

У члану 27. став 4. брише се.

Досадашњи став 5. који постаје став 4. мења се и гласи:

„Подносилац захтева доставља Дирекцији техничку документацију о возилу и његовом предвиђеном коришћењу на мрежи Републике Србије која садржи:

- 1) доказ да је возило добило дозволу за коришћење у држави порекла;
- 2) примерак техничке документације о возилу која прати декларацију о верификацији, што укључује, у случају возила опремљених региструјућим уређајима, информације о поступку прикупљања података са омогућавањем читања и процене, све док те информације нису усклађене са одговарајућим ТСИ;
- 3) евиденције које приказују историју одржавања возила и, по потреби, техничке измене извршене након добијања дозволе за коришћење;
- 4) доказе о техничким и експлоатационим карактеристикама који показују да је возило усклађено са инфраструктуром и стабилним постројењима, укључујући климатске услове, систем напајања енергијом, систем контроле, управљања и сигнализације, ширину колосека и профиле, максималну допуштену масу по осовини и остала ограничења мреже.”.

Досадашњи ст. 6-8. постају ст. 5-7.

Досадашњи став 9. брише се.

Досадашњи ст. 10. и 11. постају ст. 9. и 10.

Члан 19.

Назив одељка 4. и члан 28. мењају се и гласе:

„4. Дозвола за коришћење подсистема који нису усаглашени са ТСИ

Члан 28.

Дирекција издаје дозволу за коришћење структурних подсистема који нису усаглашени са релевантним ТСИ важећим у тренутку њиховог пуштања у рад, укључујући и подсистеме за које важе одступања или где значајан део основних захтева није наведен у једној или више ТСИ, ако су испуњени следећи услови:

- 1) подсистеми су усклађени са националним железничким техничким прописима и српским и гранским стандардима из области железничког саобраћаја, односно UIC прописима и европским нормама уколико за неки подсистем не постоје национални железнички технички прописи и стандарди;
- 2) подсистеми испуњавају основне захтеве који се на њих односе;
- 3) приложена је документација о спроведеном поступку верификације структурних подсистема.

Дозвола из става 1. овог члана која се односи на возила важи само на мрежи Републике Србије.

Решење о одбијању издавања дозволе за коришћење структурних подсистема који нису усаглашени са ТСИ коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

Именовано тело спроводи верификацију подсистема из става 1. овог члана на начин прописан чланом 20. овог закона.

До именовања тела за оцену усаглашености, послове именованог тела из овог члана обављаће Дирекција.”.

Члан 20.

У члану 29. став 2. мења се и гласи:

„Параметре које је потребно проверити у вези са издавањем дозволе за коришћење возила која нису усаглашена са ТСИ прописале Дирекција.”.

Став 3. брише се.

Досадашњи став 4. постаје став 3.

Члан 21.

Члан 30. мења се и гласи:

„Члан 30.

Возила која су одобрена за коришћење у другим државама, а која нису усаглашена са ТСИ, морају имати додатну дозволу за коришћење у Републици Србији. Додатну дозволу издаје Дирекција на начин из члана 22. став 1. овог закона.

Решење о одбијању издавања додатне дозволе за коришћење возила која нису усаглашена са ТСИ коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

Подносилац захтева за издавање дозволе из става 1. овог члана доставља Дирекцији техничку документацију о возилу заједно са подацима о планираном коришћењу на мрежи Републике Србије.

Документација из става 3. овог члана садржи:

1) доказе да је коришћење возила одобрено у држави где је регистровано заједно са документацијом о примењеном поступку да би се показало да возило задовољава важеће безбедносне захтеве, укључујући, по потреби, информације о коришћеним или одобреним одступањима;

2) техничке податке, програм одржавања и експлоатационе карактеристике, што укључује, у случају возила опремљених региструјућим уређајима, информације о поступку прикупљања података, са омогућавањем читања и процене;

3) евиденције које приказују историју одржавања возила и, по потреби, техничке измене извршене након добијања дозволе за коришћење;

4) доказе о техничким и експлоатационим карактеристикама који показују да је возило усклађено са инфраструктуром и стабилним постројењима, укључујући климатске услове, систем напајања енергијом, систем контроле, управљања и сигнализације, ширину колосека и профиле, максималну допуштену масу по осовини и друга ограничења мреже.

Параметре које је потребно проверити у вези са издавањем додатне дозволе за коришћење возила која нису усаглашена са ТСИ прописане Дирекција.

Докази из става 4. тач. 1) и 2) овог члана могу се оспорити једино ако Дирекција докаже постојање значајног ризика за безбедност.

Дирекција може захтевати додатне информације, анализе ризика или спровођење тестова на мрежи како би се проверило да ли је документација из става 4. тач. 3) и 4) овог члана у складу са важећим националним железничким техничким прописима.

Дирекција ће, након консултације са подносиоцем захтева, одредити обим и садржину додатних информација, анализе ризика и потребних тестова. Управљач је дужан да, након консултације са подносиоцем захтева, обезбеди извршење тестова у року од три месеца од подношења захтева.

Дирекција одлучује о издавању дозволе из става 1. овог члана:

1) четири месеца након достављања докумената из става 4. овог члана;

2) два месеца по подношењу додатних информација или анализе ризика или резултата експлоатационог испитивања.

Уколико Дирекција не одлучи о издавању дозволе из става 1. овог члана, у року из става 9. овог члана, сматраће се да је возило добило дозволу после три месеца од истека тог рока. Ово возило може се користити само на мрежи која је наведена у захтеву за издавање дозволе.”

Члан 22.

У члану 31. став 1. тачка 1) после речи: „члана 27.” додају се речи: „став 2.”

Став 3. мења се и гласи:

„Возила из члана 27. став 2. и возила из става 1. тачка 2) подтачка (2) овог члана која се као половна увозе из иностранства подлежу обавези одобрења типа пре регистрације у Републици Србији.”

Члан 23.

Назив изнад члана 32. мења се и гласи:

„Обнављање или унапређење структурног подсистема”.

У члану 32. став 1. мења се гласи:

„У случају обнове или унапређења структурног подсистема наручилац или произвођач доставља Дирекцији комплетну документацију са описом пројекта, а Дирекција одлучује, узимајући у обзир стратегију имплементације наведене у релевантним ТСИ, да ли обим радова захтева нову дозволу за коришћење структурног подсистема или нову дозволу за тип возила.”.

У ставу 2. после речи: „подсистема” тачка се брише и додају се речи: „а Дирекција одлучује у којој мери је потребно применити ТСИ на предметни подсистем.”.

Став 4. мења се и гласи:

„Ако је издата нова дозвола, а приликом њеног издавања нису примењени у потпуности ТСИ, Дирекција доставља информације Европској комисији о:

- 1) разлозима због којих ТСИ нису у потпуности примењени;
- 2) техничким карактеристикама примењеним уместо ТСИ;
- 3) телима која су у случају тих карактеристика надлежна за верификацију подсистема.”.

Члан 24.

Члан 35. мења се и гласи:

„Члан 35.

ОТИФ и Европска железничка агенција воде регистар типова возила одобрених у државама чланицама.

Дирекција доставља Генералном секретару ОТИФ и Европској железничкој агенцији податке о свим одобреним типовима возила у Републици Србији.”.

Члан 25.

У члану 36. став 4. реч: „ОТИФ” замењује се речју: „Дирекција”.

Члан 26.

У члану 38. став 4. тачка 4) речи: „који могу бити од значаја за Дирекцију” бришу се.

После става 9. додаје се став 10, који гласи:

„Дирекција ближе прописује елементе извештаја из ст. 3 и 6. овог члана.”.

Члан 27.

У члану 39. став 6. речи: „или тело које испуњава услове прописане том методом и које је као такво решењем, а по захтеву тог тела, одређено од стране Дирекције” бришу се.

Став 7. мења се и гласи:

„Дирекција може обављати независну оцену правилне примене Заједничке безбедносне методе за процену и оцену ризика и резултата те примене у следећим случајевима:

- 1) издавање дозволе за коришћење возила;
- 2) издавање додатне дозволе за коришћење возила;
- 3) ажурирање сертификата о безбедности за превоз због промене врсте и обима пословања железничког превозника;
- 4) ажурирање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром због знатних измена инфраструктуре, сигнализације или напајања енергијом или начина експлоатације и одржавања инфраструктуре;
- 5) ревидирање сертификата о безбедности за превоз и сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром после знатних промена у прописима о безбедности.”.

После става 7. додаје се нови став 8, који гласи:

„За оцену правилне примене Заједничке безбедносне методе за процену и оцену ризика и резултата те примене коју спроводи Дирекција плаћа се такса.”.

Досадашњи ст. 8–19. постају ст. 9–20.

Члан 28.

У члану 43. став 4. брише се.

Члан 29.

У члану 46. став 1. речи: „у форми решења и” бришу се.

Став 8. брише се.

Досадашњи ст. 9-14. постају ст. 8-13.

У ставу 13. речи: „као и о одбијању издавања додатног сертификата – део Б”, бришу се.

Члан 30.

У члану 47. став 1. реч: „реципроцитета” замењује се речима: „потврђених међународних споразума.”.

Члан 31.

После члана 48. додаје се назив одељка 2, који гласи:

„2. Сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром”.

Члан 32.

Назив изнад члана 49. и члан 49. мењају се и гласе:

„Појам и садржина

Члан 49.

Управљач мора да поседује сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром.

Сертификат о безбедности за управљање железничком инфраструктуром се састоји од:

1) дела којим се потврђује прихватање система за управљање безбедношћу управљача;

2) дела којим се потврђује прихватање одредаба које је управљач усвојио да би задовољио специфичне захтеве потребне за безбедно одржавање и експлоатацију инфраструктуре.

Као доказ испуњености услова за издавање сертификата о безбедности за управљање железничком инфраструктуром из става 2. тачка 2) овог члана подноси се следеће:

1) документација управљача о ТСИ или деловима ТСИ, националним прописима за безбедност, интерним и другим прописима који се примењују за експлоатацију и одржавање инфраструктуре, запослене и возила, као и како се путем система за управљање безбедношћу осигурава њихово поштовање;

2) документација управљача о различитим категоријама запослених или ангажованих по уговору за потребе експлоатације и одржавања железничке инфраструктуре, укључујући у то и доказе да исти испуњавају услове ТСИ или националних прописа за безбедност и да поседују потребне дозволе и сертификате;

3) документација управљача о различитим врстама возила која се користе за потребе одржавања инфраструктуре, укључујући и доказе да средства испуњавају услове ТСИ или националних железничких техничких прописа и да поседују потребне дозволе за коришћење.

У сертификату о безбедности за управљање железничком инфраструктуром наводе се мреже или делови мрежа на које се сертификат односи.”.

Члан 33.

У члану 50. став 2. речи: „став 3.” замењују се речима: „став 2. тачка 2.”.

У члану 50. после става 2. додаје се став 3, који гласи:

„На издавање и одузимање сертификата о безбедности за управљање инфраструктуром индустријске железнице сходно се примењују чл. 51. и 52. овог закона.”.

Члан 34.

У члану 51. став 1. речи: „ у форми решења и” бришу се.

Члан 35.

Досадашњи одељак 2. главе VI. постаје одељак 3.

Члан 36.

У члану 54. став 1. тачка 4) мења се и гласи:

„4) нагиб нивелете у станици износи највише: за станицу у правцу до 1‰, а за станицу у кривини до 2,5 ‰;”.

Члан 37.

У члану 57. став 2. после речи: „положаја скретнице” запета се замењује тачком, а речи: „која се контролише” замењују се речима: „Сигнали и скретнице контролишу се”.

Члан 38.

У глави IX. назив одељка 1. мења се и гласи:

„1. Подсистем на који се примењују национални технички прописи”.

Члан 39.

Назив одељка 2. брише се.

Члан 40.

У члану 64. став 3. речи: „ноћу и” замењују се речима: „ноћу или”.

Члан 41.

У глави IX. назив одељка 3. брише се.

Члан 42.

После члана 66. додају се назив одељка 4. и члан 66а, који гласе:

„4. Интероперабилни подсистем

Члан 66а

Интероперабилни подсистем контрола, управљање и сигнализација чини Европски систем за управљање железничким саобраћајем (у даљем тексту: ERTMS).”.

Члан 43.

У члану 69. после става 2. додаје се нови став 3, који гласи:

„Одредба става 2. овог члана важи и за сваки други субјекат који покреће воз.”.

Досадашњи ст. 3 - 6. постају ст. 4 - 7.

Члан 44.

У члану 72. став 2. реч: „три” замењује се речју: „једно”.

Члан 45.

Члан 73. мења се и гласи:

„Члан 73.

Железнички превозник за сваки воз води евиденције о возном особљу, саставу, кочењу и кретању воза, као и о догађајима који утичу или би могли утицати на ред војње воза или безбедност железничког саобраћаја.

Одредбе става 1. овог члана важе и за друге субјекте који покрећу воз.

Управљач води евиденцију о кретању возова на железничкој инфраструктури којом управља.

Врсту и садржину евиденција из ст. 1. и 3. овог члана и начин њиховог вођења прописује Дирекција.”.

Члан 46.

У члану 75. став 3. тачка 2) број: „30” замењује се бројем: „28”.

У ставу 3. тачка 3) мења се и гласи:

„3) дебљина венца точка 22 mm.”.

После става 3. додаје се став 4, који гласи:

„Технички услови из ст. 2. и 3. овог члана примењују се и на железничка возила која саобраћају и на осталим пругама ако се на њима налазе аутоматски уређаји путних прелаза.”.

Члан 47.

У члану 76. ст. 2 - 4. мењају се и гласе:

„Локомотиве, путничка кола и моторни возови морају бити опремљени уређајима за брзо кочење у случају опасности.

Уређаји за брзо кочење у случају опасности, уграђени у путничким колима и моторним возовима, морају бити лако доступни путницима.

Ручним, притврдним, односно опружним кочницама морају бити опремљена вучна возила и путничка кола.”.

Члан 48.

У члану 78. став 1. тачка 3) мења се и гласи:

„3) вучно-одбојнички уређај;”.

У тачки 7) реч: „светлосних” замењује се речју: „чеоних”.

У тачки 11) речи: „бочни покретни прозор ради уочавања краја воза” замењују се речју: „камере;”.

После тачке 13) додаје се тачка 14), која гласи:

„14) ручне папуче за обезбеђење од самопокретања.”.

У ставу 2. речи: „и моторна кола” бришу се, а речи: „морају да имају” замењују се речима: „мора да има”.

После тачке 4) додаје се тачка 5), која гласи:

„5) помоћно квачило ако има аутоматско и полуаутоматско квачило.”.

У ставу 4. реч: „железничког” брише се.

Члан 49.

У члану 80. став 7. после речи: „лице задужено за одржавање” додају се речи: „елементе досијеа о одржавању и вођење досијеа о одржавању прописује Дирекција.”.

У ставу 8. реч: „сертификованим” брише се.

Члан 50.

У члану 81. став 2. речи: „у форми решења” замењују се речима: „на обрасцу који је прописао OTIF” и додају се речи: „или друго сертификовано тело из Републике Србије или државе уговорнице OTIF-а или државе Европске уније”.

Став 3. мења се и гласи:

„Сертификат из става 2. овог члана издаје се са роком важења не дужим од пет година.”.

После става 7. додају се ст. 8 - 10, који гласе:

„Дирекција најмање једном годишње, на изабраним географски и функционално репрезентативним локацијама, обавља надзор свих активности лица задужених за одржавање којима је издала сертификат из става 2. овог члана, како би проверила да ли та лица још увек испуњавају захтеве за добијање сертификата.

Уколико Дирекција утврди да лице задужено за одржавање не испуњава захтеве на основу којих му је издат сертификат, тада се заједно са лицем задуженим за одржавање договара о плану за побољшање његовог рада,

ограничава обим примене сертификата или суспендује сертификат, у зависности од степена неусаглашености са захтевима за добијање сертификата.

У случају континуираног неиспуњавања захтева за сертификацију или неспровођења плана за побољшање рада, Дирекција решењем ограничава или одузима сертификат, наводећи разлоге за своју одлуку.”.

Члан 51.

У члану 82. став 2. мења се и гласи:

„Одржавање возила прописује Дирекција.”.

Члан 52.

После члана 83. додају се назив изнад члана и члан 83а, који гласе:

„Грански стандарди из области железничког саобраћаја

Члан 83а

Дирекција доноси гранске стандарде из области железничког саобраћаја.

Дирекција прописује поступак израде, доношења и објављивања стандарда из области железничког саобраћаја.”.

Члан 53.

У члану 86. после става 8. додају се ст. 9-11, који гласе:

„Дирекција је дужна да након издавања сертификата из става 5. овог члана врши периодичне провере да ли носилац сертификата и даље испуњава услове из става 4. овог члана.

Ако Дирекција провером из става 9. овог члана утврди да носилац сертификата из става 5. овог члана не задовољава услове за сертификацију, она решењем одузима сертификат, наводећи разлоге за своју одлуку.

Решење о одузимању сертификата из става 5. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.”.

Члан 54.

У члану 88. став 1. реч: „две” замењује се речју: „четири”.

У ставу 2. тачка 2) мења се и гласи:

„2) ако железнички радник због непознавања прописа угрози безбедност саобраћаја;”.

После става 2. додаје се нови став 3, који гласи:

„Редовну и ванредну проверу стручне оспособљености железничких радника обавља послодавац.”.

Досадашњи став 3. постаје став 4.

Члан 55.

У члану 90. став 1. после тачке 7) додаје се тачка 8), која гласи:

„8) да једну годину након положеног стручног испита, управља вучним возилом уз присуство другог машиновође.”.

Став 2. брише се.

Члан 56.

У члану 91. став 1. мења се и гласи:

„Дозволу за управљање вучним возилом (у даљем тексту: дозвола) издаје Дирекција, на прописаном обрасцу, ако лице које је поднело захтев испуњава услове из члана 90. тач. 1), 2), 3), 4), 5) и 7) овог закона.”.

У ставу 9. после речи: „у дозволи” додају се речи: „или прописа којим се регулише област железнице,”.

Став 13. брише се.

Досадашњи ст. 14. и 15. постају ст. 13. и 14.

Члан 57.

У члану 93. став 12. мења се и гласи:

„Лице из става 1. овог члана, у току управљања вучним возилом мора да има код себе оверену копију додатног овлашћења и дужно је да га покаже на захтев овлашћеног лица Дирекције, лица за вршење унутрашњег надзора код железничког превозника, главног истражитеља и републичког инспектора за железнички саобраћај.”.

Члан 58.

У члану 95. после става 4. додаје се став 5, који гласи:

„Дирекција ближе прописује елементе регистра из става 1. и регистра из става 3. тачка 1) овог члана.”.

Члан 59.

У члану 102. став 1. после речи: „после сваке” додаје се реч: „озбиљне”.

Члан 60.

У члану 103. став 1. речи: „као и посебне услове које прописује Министар, уз сагласност министра надлежног за послове здравља” бришу се.

Члан 61.

У члану 104. став 2. после речи: „на који је упућен” тачка на крају брише се и додају се речи: „и испунио прописане здравствене услове пре истека обављеног лекарског прегледа.”.

Члан 62.

После члана 116. додају се назив изнад члана и члан 116а, који гласе:

„Радно време возног особља које редовно учествује у интероперабилном прекограничном саобраћају

Члан 116а

Интероперабилни прекогранични саобраћај је саобраћај возова више од 15 km иза границе, за који је железничком превознику потребан додатни сертификат о безбедности за превоз део Б за пружање транспортних услуга у другој држави.

Саобраћај између граничних станица дефинисаних међудржавним споразумима не сматра се интероперабилним прекограничним саобраћајем без обзира на растојање граничних станица од границе.

Услови у вези радног времена возног особља које учествује у интероперабилном прекограничном саобраћају су:

1) дневни одмор возног особља у домицилној јединици износи најмање 12 часова у току 24-часовног периода, а изузетно, једном у седам дана, дневни одмор возног особља у домицилној јединици може износити најмање девет часова, при чему се разлика између скраћеног одмора и 12-часовног одмора додаје наредном дневном одмору у домицилној јединици;

2) скраћени дневни одмор не може се одредити између два дневна одмора у обртној јединици;

3) дневни одмор возног особља у обртној јединици износи најмање осам непрекидних часова у току 24-часовног периода;

4) после дневног одмора у обртној јединици мора се омогућити дневни одмор у домицилној јединици;

5) ако служба машиновође траје дуже од осам часова, мора му се обезбедити одмор у току дневног рада од најмање 45 минута. Ако служба машиновође траје између шест и осам часова, мора му се обезбедити одмор у току дневног рада од најмање 30 минута у току радног дана;

6) коришћење дела одмора у току службе из тачке 5) овог става мора се омогућити између трећег и шестог радног часа;

7) уколико је вучно возило поседнуто и возопратним особљем, железнички превозник утврђује коришћење одмора у току дневне службе у складу са законом којим се уређује рад;

8) возопратно особље има право на одмор у току дневне службе у трајању од најмање 30 минута уколико му служба траје дуже од шест часова;

9) возно особље има право на непрекинути недељни одмор у трајању од најмање 24 часа и 12-часовни дневни одмор из тачке 2) овог става, у току седмодневног периода;

10) време управљања вучним возилом не може прећи девет часова у дневној служби, односно осам часова у ноћној служби између два дневна одмора;

11) време управљања вучним возилом не може прећи 80 часова у току периода од две недеље.”.

Члан 63.

У члану 125. после става 3. додају се нови ст. 4. и 5, који гласе:

„Управљач и железнички превозници ће привремено искључити из саобраћаја железничког радника који је непажњом или на други начин проузроковао несрећу и на тај начин угрозио безбедност железничког саобраћаја.

Управљач и железнички превозници могу привремено искључити из саобраћаја железничког радника који је непажњом или на други начин проузроковао незгоду.”.

Досадашњи ст. 4-6. постају ст. 6-8.

Члан 64.

Назив изнад члана 130. и члан 130. бришу се.

Члан 65.

У члану 133. став 1. тач. 1) и 2) мењају се и гласе:

„1) отуђивати, уништавати, уклањати или оштећивати делове железничке инфраструктуре или делове возила који непосредно утичу на безбедност;

2) отуђивати, уништавати, уклањати или оштећивати делове железничке инфраструктуре или делове возила који посредно утичу на безбедност;”.

Члан 66.

У члану 135. став 3. брише се.

Члан 67.

У члану 136. став 3. мења се и гласи:

„Дозвољена маса по осовини на прузи индустријске железнице нормалног колосека износи најмање 16 t, а дозвољена маса по дужном метру износи најмање 6,4 t.”.

Члан 68.

У члану 137. став 1. тачка 2) после речи: „(члан 54. и чл. 56-58)” додају се речи: „ изузев техничких услова који су прописани чланом 136. овог закона”.

Члан 69.

У члану 139. после става 2. додаје се нови став 3, који гласи:

„Саобраћајно-технички услови и мере безбедности за прикључење индустријског колосека на јавну железничку инфраструктуру обухватају:

- 1) место прикључења;
- 2) врсту, осигурање и заштиту одвојне скретнице;
- 3) минималну дозвољену масу по осовини и дужном метру на индустријском колосеку;
- 4) неопходна средства везе између надзорне станице и индустријског колосека;
- 5) упознавање особља вучног возила железничког превозника који послужује индустријски колосек са месним приликама на индустријском колосеку;
- 6) упознавање маневарског особља власника, односно корисника индустријског колосека са пословним редом надзорне станице;
- 7) упознавање маневарског особља власника, односно корисника индустријског колосека са пругом, уколико се индустријски колосек прикључује на отворену пругу.”.

Досадашњи ст. 3. и 4. постају ст. 4. и 5.

Члан 70.

У члану 140. став 2. брише се.

Члан 71.

У члану 143. став 1. тачка 1) број: „1450” замењује се бројем: „1470”.

У тачки 2) речи: „изузетно 80 m на одстојању испред утоварно/истоварног места;” замењују се речима: „полупречник кривине индустријског колосека може износити и мање од 180 m уз примену посебних конструктивних решења;”.

Члан 72.

Члан 145. мења се и гласи:

„Члан 145.

Управљач инфраструктуре, уз сагласност Дирекције, доноси акт о одржавању подсистема туристичко-музејске железнице, као и начин регулисања железничког саобраћаја на тој железници.

Дирекција прописује садржину акта из става 1. овог члана.”.

Члан 73.

У члану 147. став 1. тачка 67) реч: „више” замењује се речју: „мање”.

После тачке 68) додаје се тачка 68а), која гласи:

„68а) не омогући време управљања вучним возилом из члана 116а став 3. овог закона;”.

Тачка 78) мења се и гласи:

„78) поступи супротно члану 133. ст. 1, 2, 3. и 5. овог закона или не закључи уговор из става 7. овог члана;”.

Став 4. мења се и гласи :

„Новчаном казном од 30.000 до 150.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 41), 42), 50), 56), 57), 61), 70), 72), 73), 77) , 78) и 81) овог члана.”.

Члан 74.

У члану 148. став 1. после тачке 28) додаје се тачка 28а), која гласи:

„28а) ако не обезбеди услове возном особљу у прекограничном саобраћају у складу са чланом 116а став 3. овог закона;”.

Тачка 32) мења се и гласи:

„32) не донесе акт из става 1. члана 145. овог закона.”.

Члан 75.

У члану 149. став 1. речи: „80.000 динара” замењују се речима: „150.000 динара”.

Члан 76.

У чл. 2, 9, 10, називу изнад члана 11, чл. 11, 14, 15, називу изнад члана 17, члану 19, називу изнад члана 20, чл. 20, 21, 22, 23, називу изнад члана 25, члану 25, називу изнад члана 26, члану 26, називу изнад члана 27, члану 27, називу изнад члана 28, члану 28, називу изнад члана 29, члану 29, називу изнад члана 30, чл. 30, 31, 32, 33, 36, 39, 41, 42, 44, 45, 49, 80. и 85. скраћенице: „ЈТП” и „ЈТП/ТСИ” замењују се скраћеницом: „ТСИ”.

У члану 2. став 1. тач. 29), 30), 64), чл. 41, 42, 88, 108, 113, називу главе XIII, називу изнад члана 125, чл. 125, 137, називу изнад члана 142, чл. 142, 147. и 148. реч: „инцидент” у одређеном падежу замењује се речју: „незгода” у одговарајућем падежу.

Члан 77.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.