

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
Посланичка група
Социјалистичка партија Србије (СПС)
24. октобар 2019. године
Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 24.10.2019

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
01	43-265	5/19	

ПРЕДСЕДНИЦИ НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ

- Госпођи Маји Гојковић -

На основу члана 150. став 1. Пословника Народне скупштине („ Службени гласник Републике Србије“ бр.20/12 - Пречишћени текст), подносимо Народној скупштини ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПОРЕЗИМА НА УПОТРЕБУ, ДРЖАЊЕ И НОШЕЊЕ ДОБАРА, с предлогом да се узме у претрес.

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ


Стефана МИЛАДИНОВИЋ


Мр Дејан РАДЕНКОВИЋ

ПРЕДЛОГ ЗАКОНА
О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
ЗАКОНА О ПОРЕЗИМА НА УПОТРЕБУ, ДРЖАЊЕ И НОШЕЊЕ
ДОБАРА

Члан 1.

У Закону о порезима на употребу, држање и ношење добара („Службени гласник РС”, бр. 26/01, 80/02, 43/04, 31/09, 101/10, 24/11, 100/11, 120/12, 113/13, 68/14- др.закон, 140/14, 109/15, 112/15, 105/16, 119/17 и 104/18), у члану 5. став 1. после тачке б) додаје се нова тачка 7) која гласи:

„ 7) власници возила од историјског значаја који поседују одговарајућу потврду којом се утврђује статус возила од историјског значаја.“

У истом члану, после става 4. додаје се нови став 5. који гласи:

„ Доказ о испуњењу услова за остваривање права из става 1. тачка 7) овог члана, издаје надлежни орган у складу са прописаним условима.“

Члан 2.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Образложење

I УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење Закона о изменама и допунама Закона о порезима на употребу, држање и ношење добара, садржан је у члану 97. тачка 6. Устава Републике Србије, којом је предвиђено да Република Србија, поред осталог, уређује и обезбеђује порески систем Републике Србије, као и у члану 99. тачка 7. Устава, којим је уређено да Народна скупштина доноси законе и друге опште акте из надлежности Републике Србије.

II РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима извршеним 2018. године („Службени гласник РС“ бр. 87/18), у члану 7. дефинисан је појам *Возило од историјског значаја (олдтајмер)* као „моторно возило или прикључно возило, које је у возном стању, одржавано у оригиналном или приближно оригиналном стању, и као такво представља материјални споменик техничке културе, традиције и друштвеног наслеђа.“

Истим чланом Закона ближе је уређен и поступак утврђивања и разврставања ових возила: „Поступак утврђивања и разврставања возила од историјског значаја (олдтајмер), одузимање статуса возила од историјског значаја, услове за добијање овлашћења за вршење послова утврђивања и разврставања, као и начин вођења евиденције о возилима од историјског значаја прописује Влада.“

Овим изменама направљен је искорак у погледу решавања статуса олдтајмера у Републици Србији коју, за разлику од осталих земаља у Европи и окружењу, већ дужи низ година прати тренд смањења броја историјских возила.

Према проценама регистрованих удружења олдтајмера, у Републици Србији постоји преко 4000 путничких возила, која би категоризацијом била одређена као возила од историјског значаја, а овом броју треба додати и мопеде, трицикле, мотоцикле и четвороцикле.

Готово 90% ових возила није регистровано, јер закон не препознаје статус олдтајмера у поступку регистрације и утврђивања висине пореза. Важећа одредба овог закона неправедна је према власницима историјских возила, пре свега у односу на висину пореза која се одређује на основу радне запремине мотора, будући да већина ових возила има велику кубикажу.

Возила од историјског значаја се иначе ретко возе, најчешће их можемо видети на изложбама и скуповима посвећеним љубитељима ових возила, а то је свега два до три пута годишње. Власници ових возила у Србији углавном су ретки ентузијастички и заљубљеници, којима није економски оправдано да региструју своја возила према важећим прописима, будући да своја возила користе ретко.

Пореском олакшицом у погледу регистрације ових возила, Република Србија би имала вишеструку корист. Пре свега, имала би прецизан увид о броју ових возила у Србији, спречила негативан тренд у погледу броја ових возила и, оно најважније, омогућила би несметано коришћење ових возила, контролисала и убирала приходе од рентирања и промета ових возила, што би био још један, нови извор прихода државног буџета.

Из наведених разлога сматрамо потребним да се изврше измене и допуне Закона о порезима на о порезима на употребу, држање и ношење добара.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Чланом 1. Предлога закона Закона о изменама и допунама Закона о порезима на употребу, држање и ношење добара, предлаже се измена и допуна члана 5. важећег Закона којом се у ставу. 1. овог члана после тачке б) додаје нова тачка 7) којом се прописује да се возила од историјског значаја (олдтајмери) ослобађају плаћања пореза на употребу возила. У истом члану предлаже се додавање новог става којим се прописује обавеза власника олдтајмера да прибаве доказ о испуњавању услова за ослобађање од овог пореза.

Чланом 2. Предлога закона предлаже се да Закон ступи на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику РС“.

IV. ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ПОТРЕБНА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона није потребно обезбедити додатна финансијска средства у буџету Републике Србије.

ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ

Члан 5.

Порез на употребу моторних возила не плаћају:

1) особа са инвалидитетом, са 80 или више процената телесног оштећења, на једно возило из члана 4. став 1. тачка 1. овог закона, које се на њено име прво региструје у једној години, уз доказе о испуњењу прописаних услова;

2) особа са инвалидитетом, код којих постоји телесно оштећење које има за последицу неспособност доњих екстремитета ногу од 60 или више процената, на једно возило из члана 4. став 1. тачка 1. овог закона, које се на њено име прво региструје у једној години, уз доказе о испуњењу прописаних услова;

2а) законски заступници вишеструко ометене деце која су у отвореној заштити, односно о којима родитељи непосредно брину - на једно возило из члана 4. став 1. тачка 1. овог закона, које се на њихово име, односно на име једног од њих, прво региструје у једној години, уз доказе о испуњености прописаних услова;

3) здравствене установе основане од стране Републике Србије, аутономне покрајине или јединице локалне самоуправе, чији је власник Република Србија, аутономна покрајина или јединица локалне самоуправе, у потпуности или у већинском делу - за амбулантна возила;

4) организације особа са инвалидитетом основане са циљем пружања помоћи лицима са инвалидитетом, које су регистроване у складу са законом - за возила прилагођена искључиво за превоз њихових чланова;

5) Министарство унутрашњих послова;

6) власници моторних возила чији погон је искључиво електрични;

**7) ВЛАСНИЦИ ВОЗИЛА ОД ИСТОРИЈСКОГ ЗНАЧАЈА КОЈИ ПОСЕДУЈУ
ОДГОВАРАЈУЋУ ПОТВРДУ КОЈОМ СЕ УТВРЂУЈЕ СТАТУС ВОЗИЛА ОД
ИСТОРИЈСКОГ ЗНАЧАЈА.**

Доказе о испуњењу услова за остваривање права из става 1. тач. 1), 2) и 2а) овог члана издају надлежни органи, за годину у којој се врши регистрација.

Прописани износ пореза на употребу моторних возила, поред умањења у складу са чланом 4. став 3. овог закона, додатно се умањује за 50% за возила из члана 4. став 1. тачка 1. овог закона којима се обавља ауто-такси превоз и за специјална возила из члана 4. став 1. тачка 1. овог закона за обуку кандидата за возаче са уграђеним дуплим ножним командама.

Ако физичко лице по више основа из става 1. тач. 1) до 2а) овог члана има право на пореско ослобођење, то право остварује на једно путничко возило које се на име тог лица, уз доказе о испуњењу услова из става 2. овог члана, прво региструје у једној години.

**ДОКАЗ О ИСПУЊЕЊУ УСЛОВА ЗА ОСТВАРИВАЊЕ ПРАВА ИЗ СТАВА 1.
ТАЧКА 7) ОВОГ ЧЛАНА, ИЗДАЈЕ НАДЛЕЖНИ ОРГАН У СКЛАДУ СА
ПРОПИСАНИМ УСЛОВИМА.**

**ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА ПРОПИСИМА
ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ**

1. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа
Народни посланици Стефана Миладиновић и мр Дејан Раденковић

2. Назив прописа

Предлог закона о изменама и допунама Закона о порезима на употребу, држање и ношење добара

The draft law on amendments and supplements to the Law on taxes on use, possession and carrying of goods

3. Усклађеност прописа са одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум), односно са одредбама Прелазног споразума о трговини и трговинским питањима између Европске заједнице, са једне стране, и Републике Србије, са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Прелазни споразум)

а) Одредба Споразума и Прелазног споразума која се односе на нормативну саржину прописа /

б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума и Прелазног споразума /

в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума и Прелазног споразума /

г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума и Прелазног споразума /

д) Веза са Националним програмом за интеграцију Републике Србије у Европску унију

/

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније

а) Навођење примарних извора права ЕУ и усклађеност са њима /

б) Навођење секундарних извора права ЕУ и усклађеност са њима /

в) Навођење осталих извора права ЕУ и усклађеност са њима /

г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност /

д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније

/

5. Уколико не постоје одговарајући прописи Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност треба констатовати ту чињеницу. У овом случају није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа.

/

6. Да ли су претходно наведени извори права ЕУ преведени на српски језик?

/

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик ЕУ?

/

8. Учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености

/

Београд, 24. октобар 2019. године

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ



Стефана Миладиновић



Мр Дејан Раденковић