

# ЗАКОН

## О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

### І. УВОДНЕ ОДРЕДБЕ

#### Члан 1.

Овим законом уређују се услови и начин обављања јавног превоза путника и превоза лица за сопствене потребе у друмском саобраћају у домаћем и међународном превозу, пружања станичних услуга на аутобуским станицама и инспекцијски надзор.

#### Члан 2.

Поједини изрази, употребљени у овом закону, имају следећа значења:

1) *аутобус* је возило за превоз путника које има више од девет места за седење укључујући и место за седење возача;

2) *аутобуска станица* је саобраћајни објект у коме се врши пријем и отпрема аутобуса, укрцавање и искрцавање путника и пртљага, продаја и издавање возних карата и других превозних исправа, давање обавештења о превозу и пружање других услуга у вези са превозом;

3) *аутобуско стајалиште* је изграђен простор ван коловоза или прописно обележена површина на коловозу, намењена за заустављање аутобуса ради укрцавања и искрцавања путника и утовара и истовара пртљага;

4) *билатерални превоз* је превоз који се обавља између Републике Србије и друге државе;

5) *БИС превоз* је обављање линијског превоза додатним аутобусима истог превозника по истом реду вожње, при чему је дозвољено да превозник не користи поједина аутобуска стајалишта, односно аутобуске станице;

6) *ванлинијски превоз* је јавни превоз за који се итинерер и други услови превоза утврђују посебно за сваки превоз;

7) *даљинар* је акт којим је утврђена удаљеност у километрима са минималним временима вожње аутобуса између аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта у обављању међумесног превоза;

8) *дозвола* је јавна исправа којом се превознику дозвољава обављање одређене врсте међународног превоза путника на територији државе чији је надлежни орган донео акт о издавању дозволе;

9) *домаћи превоз* је превоз који обавља домаћи превозник између појединих места на територији Републике Србије;

10) *домаћи превозник* је превозник чије се седиште налази на територији Републике Србије;

11) *извод лиценце за превоз* је јавна исправа којом надлежни орган потврђује да је аутобус којим домаћи превозник обавља јавни превоз путника унет у решење о издавању лиценце за превоз;

12) *итинерер* је превозни пут на коме се обавља превоз путника од полазишта до одредишта;

13) *јавни превоз* је превоз који је под једнаким условима доступан свим корисницима превозних услуга и за који се наплаћује услуга превоза;

14) *каботаж* је превоз путника који обавља страни превозник између појединих места на територији Републике Србије;

15) *линија* је релација или скуп релација између почетне аутобуске станице или аутобуског стајалишта и крајње аутобуске станице или аутобуског стајалишта;

16) *линијски превоз* је јавни превоз који се обавља на одређеној линији, одређеном учесталости, при чему се путници укрцавају и искрцавају на унапред одређеним аутобуским станицама или аутобуским стајалиштима;

17) *лице одговорно за превоз* је лице одговорно за послове управљања превозом;

18) *лиценца за обављање послова професионалног возача* је документ којим се утврђује идентитет и основно занимање возача;

19) *лиценца за превоз* је јавна исправа којом привредно друштво, друго правно лице или предузетник стиче право на обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају;

20) *лиценца за пружање станичних услуга* је јавна исправа којом привредно друштво, друго правно лице или предузетник стиче право на обављање делатности пружања станичних услуга;

21) *локални превоз* је превоз који се обавља на територији јединице локалне самоуправе, осим градског и приградског линијског превоза;

22) *међународни превоз* је превоз при чијем се обављању прелази најмање једна државна граница;

23) *мултилатерални превоз* је међународни превоз који се обавља између три или више држава од којих је једна Република Србија при чему је дозвољено укрцавање и искрцавање путника на територијама свих држава;

24) *наизменични превоз* је међународни ванлинијски превоз организованих група путника за више туристичких путовања, тако да се прва вожња у повратку и последња вожња у одласку, у низу наизменичних вожњи, обавља празним аутобусом;

25) *организована група путника* је група која је образована пре почетка путовања, на основу уговора о организовању путовања;

26) *повремени превоз* је међународни ванлинијски превоз групе путника коју је унапред организовао наручилац превоза или сам превозник;

27) *посебан линијски превоз* је превоз уговорен за одређену категорију путника, уз искључење осталих путника, према уговореној учесталости и на уговореном превозном путу;

28) *превоз за сопствене потребе* је превоз лица који домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник или пољопривредник, односно страном правно лице или предузетник као помоћну активност врши у вези са обављањем послова из своје делатности без наплате услуге превоза;

29) *превоз* је свака вожња аутобуса или путничког возила са или без путника;

30) *превозник* је привредно друштво, друго правно лице или предузетник коме је сходно одредбама овог закона одобрено обављање јавног превоза у домаћем превозу, односно привредно друштво, друго правно лице

или предузетник коме је, сходно националном законодавству државе у којој се налази његово седиште, одобрено обављање јавног превоза путника или превоза лица за сопствене потребе у међународном превозу;

31) *путни налог* је документ који се издаје за аутобус којим се обавља превоз, као и за путничко возило којим се обавља превоз за сопствене потребе;

32) *путничко возило* је возило за превоз путника које има највише девет места за седење укључујући и место за седење возача;

33) *путник* је лице које, на основу уговора или друге одговарајуће исправе, има право на превоз;

34) *путни лист* је документ који домаћи превозник попуњава на прописаном обрасцу и којим се дозвољава обављање ванлинијског превоза на основу акта који доноси орган надлежан за издавање књиге путних листова. Књига путних листова је збирни документ образаца путних листова;

35) *ред вожње* је план обављања превоза на линији;

36) *регистровани ред вожње* је исправа којом се потврђује план обављања превоза на линији у домаћем превозу на основу акта који доноси орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње;

37) *релација* је растојање између два места на линији која су у реду вожње означена као аутобуске станице или аутобуска стајалишта;

38) *сертификат о професионалној оспособљености* је јавна исправа којом се потврђује професионална оспособљеност лица одговорног за превоз за послове управљања превозом;

39) *страни превозник* је превозник чије се седиште налази на територији друге државе;

40) *таксиметар* је мерило које непрекидно, за време вожње или заустављања у току вожње, аутоматски израчунава и показује цену вожње, у зависности од пређеног пута и укупног трајања вожње;

41) *такси превоз* је ванлинијски превоз путника који се обавља путничким возилом;

42) *такси тарифа* је скуп јединичних цена за старт, пређени километар, време чекања, долазак на адресу по позиву и превоз пртљага по комаду, о чему се путници обавештавају пре уласка у такси возило, а примењује се у зависности од доба дана или ноћи, од дана у недељи (радни дан, недеља или државни празник) и подручја на коме се вожња обавља (ужа или шира територија јединице локалне самоуправе и територије других јединица локалне самоуправе) и која је учитана у мерни инструмент;

43) *такси стајалиште* је место на јавној саобраћајној или другој посебно уређеној површини које је одређено и уређено за пристајање такси возила, чекање и пријем путника и које је обележено саобраћајном сигнализацијом сходно прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на јавним путевима;

44) *такси возач* је физичко лице које управља такси возилом и обавља такси превоз, као предузетник или као запослени код правног лица;

45) *такси дозвола* је идентификациона исправа коју такси возач носи са собом приликом обављања делатности и коју је дужан да покаже на захтев овлашћеног лица и која садржи пословно име правног лица или предузетника, редни број, име и презиме такси возача, статус такси возача (предузетник или

запослени), јединствени матични број грађана - такси возача (ЈМБГ), адресу и фотографију;

46) *транзитни превоз* је међународни превоз који превозник са територије једне државе обавља преко територије друге државе, без укрцавања и искрцавања путника на територији те државе.

### **Члан 3.**

Превоз путника и лица у друмском саобраћају обавља се у складу са одредбама потврђених међународних споразума, уз поштовање принципа узајамности, одредбама овог закона и других прописа донетих на основу овог закона.

### **Члан 4.**

Превоз у друмском саобраћају обавља се аутобусима и путничким возилима која испуњавају услове утврђене прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима и прописима о стандардима за поједине врсте аутобуса, односно путничких возила.

Аутобуси и путничка возила којима домаћи превозник, домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник и пољопривредник обавља превоз у друмском саобраћају морају бити регистрована на територији Републике Србије.

### **Члан 5.**

У аутобусу, односно путничком возилу којим се обавља превоз у друмском саобраћају, осим путничког возила привредних субјеката којима се обавља превоз, путничког возила у својини физичког лица којим то лице врши превоз за личне потребе и путничког возила којим се обавља такси превоз путника, мора се налазити путни налог за аутобус, односно путничко возило, попуњен на прописан начин, потписан од стране возача и потписан и оверен од стране овлашћеног лица.

Издавање и вођење путних налога као и евиденција о издатим путним налозима врши се на прописан начин.

Министар надлежан за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министар) прописује садржину путног налога, начин издавања и вођења путног налога, као и начин вођења евиденције о издатим путним налозима.

Садржина путног налога из става 3. овог члана садржи нарочито име, презиме и потпис возача, име и презиме чланова посаде, потпис лица овлашћеног за издавање путног налога као податке о личности.

### **Члан 6.**

Аутобус којим се обавља превоз у друмском саобраћају, осим аутобуса којим се обавља градски и приградски превоз путника, мора да има на бочним странама исписано пословно име превозника, а може да има и његов знак који ужива заштиту у складу са законом којим се уређују жигови.

На крову аутобуса, односно путничког возила којим се обавља превоз у друмском саобраћају, осим аутобуса и путничког возила којим се обавља оспособљавање кандидата за возаче и путничког возила којим се обавља такси превоз, не могу се стављати кровне ознаке са пословним именом или другим натписима, као ни кровне ознаке без натписа.

Прималац лизинга и купац аутобуса сматра се власником аутобуса у смислу права и обавеза из ст. 1. и 2. овог члана.

#### **Члан 7.**

У путничком возилу којим се обавља превоз, осим путничког возила којим се обавља такси превоз, не може се налазити таксиметар.

#### **Члан 8.**

Аутобуси узети у закуп којима се обавља домаћи и међународни јавни превоз, као и превоз за сопствене потребе, не могу се давати у подзакуп.

Аутобуси узети у лизинг којима се обавља домаћи и међународни јавни превоз, као и превоз за сопствене потребе могу се користити у складу са прописима којима се уређује посао лизинга моторних возила.

#### **Члан 9.**

Достављање решења донетих о управним стварима применом прописа којима се уређује превоз путника у друмском саобраћају и других аката насталих у вођењу управног поступка врши се у складу са одредбама закона којим се уређује општи управни поступак.

## **II. УСЛОВИ И НАЧИН ОБАВЉАЊА ПРЕВОЗА ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ**

### **1. Врсте јавног превоза**

#### **Члан 10.**

Јавни превоз путника обавља се као домаћи и међународни превоз.

#### **Члан 11.**

Домаћи јавни превоз путника (у даљем тексту: домаћи превоз) обавља се као линијски превоз, ванлинијски превоз, посебан линијски превоз и такси превоз.

Домаћи линијски превоз обавља се као:

1) градски и приградски превоз – превоз унутар насељених места или између насељених места која се налазе на територији јединице локалне самоуправе;

2) међумесни превоз - превоз између насељених места која се налазе на територији две или више јединица локалне самоуправе.

#### **Члан 12.**

Међународни превоз путника обавља се као линијски превоз, посебан линијски превоз и ванлинијски превоз и то као билатерални, мултилатерални и транзитни превоз.

#### **Члан 13.**

Домаћи или међународни превоз који путничким возилом или аутобусом обавља домаће, односно страно лице које нема својство превозника, а који се обавља два или више пута током дана, недеље или месеца, на истом или сличном превозном путу или се лица која се превозе укрцавају или искрцавају на аутобуским стајалиштима или на истим или сличним местима укрцавања или

искрцавања, и лица која се превозе нису у сродству са лицем које управља возилом сматра се јавним превозом који је овим законом забрањен.

Јавним превозом из става 1. овог члана сматраће се нарочито и:

- 1) превоз за који је наплаћена услуга превоза;
- 2) превоз који се обавља на релацијама на којима постоји линијски превоз;
- 3) превоз више од пет лица, укључујући и возача;
- 4) превоз „од врата до врата“;
- 5) превоз који се обавља на основу јавног оглашавања;
- 6) ако лице које управља возилом (власник или корисник возила) није у могућности да из сопствених прихода, односно прихода остварених по основу рада, социјалних или пензијских примања финансира износ трошкова за гориво које је утрошено за разлику броја пређених километара у тренутку вршења инспекцијске контроле и броја пређених километара евидентираних у записнику о последњем техничком прегледу.

#### **Члан 14.**

У аутобусу којим се обавља јавни превоз, ако посебним прописима није другачије уређено, не могу се превозити деца испод шест година старости без пратиоца, лица оболела од заразних болести, алкохолисана лица која узнемиравају друге путнике и ометају посаду аутобуса, животиње, посмртни остаци, експлозивни, лако запаљиви, отровни, радиоактивни, нагризајуће материје, органски пероксиди и сл.

## **2. Лиценца за превоз**

#### **Члан 15.**

Домаћи и међународни превоз обавља се на основу лиценце за обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају (у даљем тексту: лиценца за превоз).

Министарство надлежно за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министарство) издаје лиценцу за превоз и извод лиценце за превоз (у даљем тексту: извод лиценце)—привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику са седиштем на територији Републике Србије.

Лиценца за превоз и извод лиценце су непреносиви.

Министар прописује изглед и садржину обрасца захтева за издавање лиценце, изглед и садржину лиценце за превоз и извода лиценце.

#### **Члан 16.**

Домаћи превозник дужан је да оригинал лиценце за превоз чува у седишту.

У аутобусу домаћег превозника за време обављања превоза мора се налазити оригинал извода лиценце.

Домаћи превозник не може било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење лиценце за превоз или извода лиценце да омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају домаћи, односно међународни превоз.

#### **Члан 17.**

Лиценца за превоз издаје се за следеће врсте превоза:

- 1) међународни линијски превоз путника;
- 2) домаћи линијски превоз путника;
- 3) међународни ванлинијски превоз путника;
- 4) домаћи ванлинијски превоз путника.

Министарство издаје изводе лиценце за све аутобусе који испуњавају услове утврђене овим законом, као и услове утврђене прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, а који су унети у решење о издавању лиценце за превоз и извода лиценце.

#### **Члан 18.**

Лиценца за превоз издаје се са роком важења од 10 година.

Извод лиценце важи најдуже до истека рока важења лиценце за превоз.

#### **Члан 19.**

Домаћи превозник који има лиценцу за домаћи ванлинијски превоз путника може да обавља домаћи ванлинијски превоз и домаћи посебан линијски превоз.

Домаћи превозник који има лиценцу за међународни ванлинијски превоз путника може да обавља домаћи и међународни ванлинијски превоз и домаћи и међународни посебан линијски превоз.

Домаћи превозник који има лиценцу за домаћи линијски превоз путника може да обавља домаћи линијски превоз, домаћи ванлинијски превоз и домаћи посебан линијски превоз.

Домаћи превозник који има лиценцу за међународни линијски превоз путника може да обавља домаћи и међународни линијски превоз, домаћи и међународни ванлинијски превоз и домаћи и међународни посебан линијски превоз.

#### **Члан 20.**

Лиценца за превоз издаје се привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику који испуњава услове у погледу:

- 1) пословног угледа;
- 2) финансијске способности;
- 3) професионалне оспособљености;
- 4) возног парка;
- 5) возача;
- 6) стварног и стабилног седишта.

#### **Члан 21.**

Услов у погледу пословног угледа испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако:

- 1) лицу које је радно ангажовано као лице одговорно за превоз:

(1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања одређених послова у привредном и финансијском пословању,

(2) није правноснажно осуђивано за кривично дело против имовине, привреде, безбедности јавног саобраћаја, права по основу рада, правног саобраћаја, опште сигурности људи и имовине и животне средине,

(3) није правноснажно осуђивано за друга кривична дела, на казну затвора дужу од једне године,

(4) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом привредног суда, кажњено за тежи привредни преступ за који је прописана новчана казна у износу преко 100.000 динара у областима јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима;

2) привредном друштву или другом правном лицу:

(1) није правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују привредни преступи,

(2) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом привредног суда, кажњено за тежи привредни преступ у области јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко 750.000 динара;

3) предузетнику:

(1) није правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују прекршаји,

(2) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом прекршајног суда, кажњено за тежи прекршај у области јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко 300.000 динара.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник поново стиче пословни углед када престану правне последице пресуде којом је изречена заштитна мера, односно када престану правне последице пресуде осуђиваном лицу из става 1. овог члана.

## **Члан 22.**

Услов у погледу финансијске способности испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако располаже капиталом и резервама у износу од:

1) најмање 9.000 евра за први аутобус и 5.000 евра за сваки следећи аутобус, у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан подношења захтева за издавање лиценце за међународни превоз;

2) најмање 2.000 евра за први аутобус и 1.000 евра за сваки следећи аутобус, у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан подношења захтева за издавање лиценце за домаћи превоз.

## **Члан 23.**

Услов у погледу професионалне оспособљености испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник, ако лице одговорно за превоз има сертификат о професионалној оспособљености.



Сертификат из става 1. овог члана издаје Министарство лицу које положи испит о професионалној оспособљености.

Услов за ослобађање од полагања испита о професионалној оспособљености испуњава лице које:

1) има стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, специјалистичке академске студије, специјалистичке струковне студије) или на основним студијама на факултету у трајању од најмање четири године, а које су у погледу права која из њих произлазе изједначене са мастер академским студијама, у области инжењерства друмског саобраћаја;

2) има најмање пет година радног искуства на пословима управљања превозом путника у друмском саобраћају и стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, специјалистичке академске студије, специјалистичке струковне студије) или на основним студијама на факултету у трајању од најмање четири године, а које су у погледу права која из њих произлазе изједначене са мастер академским студијама;

3) има завршену средњу школу у трогодишњем, односно четворогодишњем трајању за подручје рада саобраћаја, машинства, односно електротехнике и најмање пет година радног искуства на пословима управљања превозом путника у друмском саобраћају.

Лице из става 1. овог члана може да обавља послове управљања превозом код највише четири домаћа превозника чији укупни возни парк чине највише 50 аутобуса.

#### **Члан 24.**

Испит о професионалној оспособљености из члана 23. став 2. овог закона полаже се пред комисијом коју образује Министар.

Министар прописује програм, начин и висину трошкова полагања испита о професионалној оспособљености.

Министарство води евиденцију о издатим сертификатима о професионалној оспособљености из члана 23. став 1. овог закона.

Министар прописује садржину и начин вођења евиденције сертификата о професионалној оспособљености, као и изглед и садржину обрасца сертификата о професионалној оспособљености.

Евиденција и образац из става 4. овог члана садрже нарочито име, презиме, место и датум рођења лица које има сертификат о професионалној оспособљености као податке о личности.

#### **Члан 25.**

Услов у погледу возног парка испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник, ако у власништву или у лизингу има:

1) најмање један регистрован аутобус за обављање домаћег ванлинијског превоза;

2) најмање три регистрована аутобуса за обављање домаћег линијског превоза;

3) најмање два регистрована аутобуса за обављање међународног ванлинијског превоза произведена после 1. октобра 1993. године;

4) најмање три регистрована аутобуса за обављање међународног линијског превоза произведена после 1. октобра 1993. године.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник може аутобусе узети у закуп на период од најмање шест месеци, ако испуњава услове из става 1. овог члана.

Уговор о закупу из става 3. овог члана мора бити оверен код органа надлежног за оверу ако је једна од уговорних страна физичко лице.

#### **Члан 26.**

Услов у погледу возача испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник, ако има у радном односу број возача који није мањи од броја аутобуса унетих у писмени захтев за издавање лиценце за домаћи и међународни линијски превоз.

Услов у погледу возача испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник, ако има у радном односу најмање једног возача за обављање домаћег и међународног ванлинијског превоза.

Возач из ст. 1. и 2. овог члана мора имати лиценцу за обављање послова професионалног возача и не може бити лице коме нису престале правне последице осуде за кривична дела против безбедности јавног саобраћаја.

У аутобусу домаћег превозника за време обављања превоза мора се налазити уговор о раду за возаче, односно други уговор у складу са законом којим се уређују права, обавезе и одговорности из радног односа, односно по основу рада или оверена фотокопија тих уговора за возаче који су радно ангажовани.

#### **Члан 27.**

Услов у погледу стварног и стабилног седишта испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако има седиште на територији Републике Србије.

У седишту из става 1. овог члана морају се налазити пословне просторије у којима се чувају основни пословни документи, посебно рачуноводствени документи, документи о људским ресурсима, документи који садрже податке о времену вожње и времену одмора возача, путни налози, путни листови и други документи битни за обављање делатности јавног превоза.

#### **Члан 28.**

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник за издавање лиценце за превоз подноси писмени захтев на прописаном обрасцу, са унетим подацима о условима за издавање лиценце за превоз, уз који прилаже доказе о испуњености тих услова (у даљем тексту: подносилац захтева).

Подносиоцу захтева који испуњава услове из члана 20. овог закона Министарство доноси решење о издавању лиценце за превоз и извода лиценце.

Министарство доноси решење којим се одбија захтев за издавање лиценце за превоз ако се утврди да подносилац захтева не испуњава услове из члана 20. овог закона.

Решење из ст. 2. и 3. овог члана је коначно.

### **Члан 29.**

Превозник је дужан да о промени података о условима на основу којих је издата лиценца за превоз у року од 15 дана од дана настале промене обавести Министарство.

Ако се променом података смањује право на број издатих извода лиценце превозник је дужан да Министарству врати издате изводе лиценце који чине разлику између броја издатих извода лиценце и броја који одговара промењеним подацима.

Превозник је дужан да Министарству врати лиценцу за превоз и изводе лиценце, ако промењени подаци мењају садржину издате лиценце за превоз.

У случају из става 3. овог члана Министарство доноси решење о издавању лиценце за превоз и извода лиценце којим се замењује важеће решење о издавању лиценце за превоз и извода лиценце.

### **Члан 30.**

Превозник је дужан да изгубљену, украдену или уништenu лиценцу за превоз, односно извод лиценце огласи неважећим у „Службеном гласнику Републике Србије”, у року од осам дана од дана када је лиценца за превоз, односно извод лиценце изгубљен, украден или уништен, као и да у истом року писменим путем обавести Министарство.

У случају из става 1. овог члана, на захтев превозника, Министарство издаје дупликат лиценце за превоз, односно извода лиценце после достављања документа којим се потврђује да је важећа лиценца за превоз, односно извод лиценце оглашен неважећим.

### **Члан 31.**

Лиценца за превоз престаје да важи:

- 1) истеком рока за који је издата;
- 2) на основу захтева носиоца лиценце;
- 3) одузимањем лиценце;
- 4) престанком постојања привредног друштва, другог правног лица или предузетника.

У случају из става 1. тачка 2) овог члана Министарство доноси решење о престанку важења лиценце за превоз.

Решење из става 2. овог члана је коначно.

### **Члан 32.**

Захтев за продужење рока важења лиценце за превоз подноси се на прописаном обрасцу за издавање лиценце најкасније 90 дана пре истека рока важења.

### **Члан 33.**

Министарство доноси решење о одузимању лиценце за превоз и извода лиценце, ако домаћи превозник престане да испуњава неки од услова за издавање лиценце за превоз, прописаних овим законом.

Решење из става 1. овог члана је коначно.

Домаћи превозник дужан је да у року од осам дана од дана достављања решења из става 1. овог члана лиценцу за превоз и све примерке извода лиценце врати Министарству.

#### **Члан 34.**

Министарство води регистар издатих и одузетих лиценци за превоз и извода лиценце.

Министар прописује садржину и начин вођења регистра из става 1. овог члана.

#### **Члан 35.**

Министарство врши проверу испуњености услова за издавање лиценце за превоз, с тим да период између две провере не може бити дужи од пет година.

Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов пословног угледа или професионалне оспособљености из разлога што лице одговорно за превоз не испуњава услове из члана 21. став 1. тачка 1) овог закона или услов из члана 23. став 1. овог закона може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз ако послове управљања превозом обавља лице које испуњава услове из члана 21. став 1. тачка 1) овог закона с тим да у року од шест месеци достави Министарству доказ о испуњености услова.

Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов пословног угледа или професионалне оспособљености због смрти или привремене спречености за рад лица одговорног за превоз, може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз с тим да у року од девет месеци достави Министарству доказ о испуњености тих услова.

Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов финансијске способности може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз, с тим да Министарство претходно оцени, на основу анализе финансијског плана превозника, да ће тај услов бити испуњен у року који не може бити дужи од шест месеци.

Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов из чл. 25, 26. и 27. овог закона може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз, с тим да у року од шест месеци достави Министарству доказ о испуњености услова.

Ако у остављеном року превозник не достави доказе о испуњености услова за издавање лиценце Министарство доноси решење о одузимању лиценце и извода лиценце.

Решење из ст. 2, 3, 4. и 5. овог члана Министарство не може донети више од три пута у периоду од 10 година.

Решење из ст. 2, 3, 4. и 5. овог члана је коначно.

#### **Члан 36.**

Лиценца за превоз не издаје се за обављање такси превоза и превоза лица за сопствене потребе.

### **Члан 37.**

Министарство размењује, на принципу узајамности, податке о издатим лиценцама за превоз, обавештења о извршеним прекршајима и предузетим административним мерама, са органима надлежним за послове саобраћаја других држава.

Министарство, на принципу узајамности, остварује сарадњу са органима из става 1. овог члана, с циљем да се у највећој могућој мери обезбеди примена прописа којима се уређује међународни превоз.

## **III. ПРУЖАЊЕ СТАНИЧНИХ УСЛУГА**

### **1. Лиценца за пружање станичних услуга**

#### **Члан 38.**

Делатност пружања станичних услуга обухвата:

- 1) давање обавештења која се односе на време полазака и долазака аутобуса, цену превоза, назив превозника и сл;
- 2) продају возних карата и издавање других превозних исправа у вези са превозом;
- 3) укрцавање и искрцавање путника;
- 4) смештај и чување пртљага;
- 5) пријем и отпрему аутобуса.

Корисници станичних услуга су превозници и путници.

Пружалац станичних услуга може пружати и друге услуге превозницима, путницима и другим корисницима.

#### **Члан 39.**

Делатност пружања станичних услуга на аутобуским станицама може да обавља привредно друштво, друго правно лице или предузетник који има лиценцу за пружање станичних услуга (у даљем тексту: пружалац услуга).

Министарство издаје лиценцу за пружање станичних услуга.

Лиценца за пружање станичних услуга је непреносива.

Министар прописује изглед и садржину обрасца лиценце из става 1. овог члана.

#### **Члан 40.**

Пружалац услуга дужан је да оригинал лиценце за пружање станичних услуга чува у седишту.

Пружалац услуга не може било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење лиценце за пружање станичних услуга да омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају делатност пружања станичних услуга.

#### **Члан 41.**

Лиценца за пружање станичних услуга издаје се са роком важења од пет година.

Лиценца за пружање станичних услуга издаје се привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику ако има:

1) пословни углед;

2) седиште на територији Републике Србије;

3) у власништву, аутобуску станицу која испуњава услове прописане овим законом и прописима донетим на основу овог закона и

4) измирене новчане обавезе према домаћим превозницима на начин прописан законом којим се уређују рокови измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама.

#### **Члан 42.**

Услов у погледу пословног угледа из члана 41. став 2. тачка 1) испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако:

1) одговорном лицу у привредном друштву, другом правном лицу, односно предузетнику:

(1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања одређених послова у привредном и финансијском пословању,

(2) није правноснажно осуђивано за кривично дело против имовине, привреде, права по основу рада, правног саобраћаја, опште сигурности људи и имовине и животне средине,

(3) није правноснажно осуђивано за друга кривична дела, на казну затвора дужу од једне године,

(4) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом привредног суда, кажњено за тежи привредни преступ за који је прописана новчана казна у износу преко 100.000 динара у области пружања станичних услуга у друмском саобраћају;

2) привредном друштву или другом правном лицу:

(1) није правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности пружања станичних услуга у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују привредни преступи,

(2) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом привредног суда, кажњено за тежи привредни преступ у области пружања станичних услуга у друмском саобраћају за који је прописана новчана казна преко 750.000 динара;

3) предузетнику:

(1) није правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности пружања станичних услуга у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују прекршаји,

(2) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом прекршајног суда, кажњено за тежи прекршај у области пружања станичних услуга у друмском саобраћају за који је прописана новчана казна преко 300.000 динара.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник поново стиче пословни углед када престану правне последице пресуде којом је изречена заштитна мера, односно када престану правне последице пресуде осуђиваном лицу из става 1. овог члана.

#### **Члан 43.**

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник подноси захтев за издавање лиценце за пружање станичних услуга уз који прилаже доказе о испуњености услова.

Привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику који испуњава услове из члана 41. став 2. овог закона Министарство доноси решење о издавању лиценце за пружање станичних услуга.

Министарство доноси решење којим се одбија захтев за лиценце за пружање станичних услуга ако се утврди да подносилац захтева не испуњава услове из члана 41. став 2. овог закона.

Решење из ст. 2. и 3. овог члана је коначно.

#### **Члан 44.**

Лиценца за пружање станичних услуга престаје да важи:

- 1) истеком рока за који је издата;
- 2) на основу захтева носиоца лиценце;
- 3) престанком постојања привредног друштва, другог правног лица или предузетника.

У случају из става 1. тачка 2) овог члана Министарство доноси решење о престанку важења лиценце за пружање станичних услуга.

Решење из става 2. овог члана је коначно.

#### **Члан 45.**

Захтев за продужење рока важења лиценце за пружање станичних услуга подноси се најкасније 90 дана пре истека рока важења.

#### **Члан 46.**

Министарство води регистар издатих лиценци за пружање станичних услуга.

Министар прописује садржину и начин вођења регистра из става 1. овог члана.

### **2. Начин пружања станичних услуга**

#### **Члан 47.**

Пружалац услуга дужан је да пружа услуге превозницима и путницима под једнаким условима и у складу са одредбама овог закона и општим условима пословања аутобуских станица.

Пружалац услуга дужан је да на видном месту истакне извод из реда вожње, опште услове међумесног превоза и опште услове пословања аутобуске станице.

#### **Члан 48.**

Привредна комора Србије прописује опште услове пословања аутобуских станица.

Општи услови пословања аутобуских станица садрже нарочито:

- 1) начин пружања станичних услуга;
- 2) права и обавезе пружаоца станичних услуга, превозника, путника и корисника других услуга;
- 3) правила поступка која примењују тела Привредне коморе Србије у решавању спорова насталих повредом одредаба општих услова пословања аутобуских станица.

#### **Члан 49.**

Пружалац услуга дужан је да станичне услуге пружа и наплаћује у складу са категоријом аутобуске станице.

Влада на предлог Министарства прописује начин утврђивања највише цене станичне услуге.

#### **Члан 50.**

Привредна комора Србије прописује акт о категоризацији аутобуских станица по претходно прибављеној сагласности Министарства.

Акт о категоризацији аутобуских станица садржи нарочито категорије аутобуских станица, врсте критеријума за категоризацију аутобуских станица, методологију вредновања критеријума, граничну вредност броја бодова, методологију утврђивања категорије, састав и начин рада комисије која спроводи поступак за утврђивање категорије аутобуске станице, тело Привредне коморе Србије које одлучује о категорији аутобуске станице.

Тело одређено актом из става 2. овог члана доноси решење о категорији аутобуске станице.

Против решења из става 3. овог члана може се изјавити жалба Министарству.

#### **Члан 51.**

Домаћи превозник дужан је да достави регистровани, односно одобрени ред вожње за сваку линију, као и важећи ценовник, пружаоцима услуга на аутобуским станицама које су унете у ред вожње, најкасније пет дана пре почетка обављања превоза.

Пружалац услуга дужан је да сачини извод из реда вожње и истакне га на видном месту у аутобуској станици, најкасније два дана пре почетка обављања превоза.

Пружалац услуга дужан је да превознику омогући несметан пријем, коришћење и отпрему аутобуса са перона аутобуске станице која је унета у регистровани, односно одобрен ред вожње.

Пружалац услуга дужан је да путнику који има возну карту издату на аутобуској станици, прелазну возну карту, повратну возну карту или месечну возну карту, омогући несметан приступ аутобусу на перону.

#### **Члан 52.**

Забрањено је пружаоцу услуга да пружа услуге превознику који обавља превоз, а нема регистровани ред вожње, односно нема дозволу за међународни линијски превоз.



Пружалац услуга може вршити пријем и отпрему аутобуса у посебном линијском и у ванлинијском превозу на посебно означеним перонима, превознику који има лиценцу за превоз за ту врсту превоза.

#### **Члан 53.**

Пружалац услуга дужан је да води тачну евиденцију полазака и долазака аутобуса на прописаном обрасцу.

Пружалац услуга дужан је да, најкасније до десетог у месецу, на основу евиденције из става 1. овог члана, достави извештај о необављању линијског превоза по регистрованим, односно одобреним редовима возње, за претходни месец, републичкој инспекцији за друмски саобраћај.

Министар прописује изглед и садржину обрасца и начин вођења евиденције полазака и долазака аутобуса.

#### **Члан 54.**

Аутобуска станица је саобраћајни објекат који има:

- 1) пословну зграду;
- 2) простор за издавање возних карата и других превозних исправа и давање обавештења о превозу;
- 3) чекаоницу;
- 4) гардеробу;
- 5) јавни санитарни чвор са текућом водом;
- 6) простор за аутобусе са перонима и
- 7) уређај за видео надзор на перонима.

Аутобуско стајалиште има прописане ознаке и изграђену, односно обележену саобраћајну површину за заустављање аутобуса, за укрцавање и искрцавање путника и утовар и истовар пртљага.

За коришћење аутобуског стајалишта не може се превозницима и путницима наплаћивати накнада.

Министар прописује ближе саобраћајно-техничке и друге услове за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и аутобуских стајалишта.

У случају да аутобуска станица не испуњава неки од прописаних услова сматраће се аутобуским стајалиштем на тај начин што пружалац услуга превозницима и путницима нема право да наплаћује станичне услуге ако му је изречена инспекцијска мера забране наплате станичних услуга док не испуни прописане услове.

У случају из става 5. овог члана пружалац услуга дужан је да превозницима и путницима пружа станичне услуге док аутобуска станица не испуни прописане услове.

#### **Члан 55.**

Пружалац услуга који не измирује новчане обавезе према домаћим превозницима на начин прописан законом којим се уређују рокови измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама, не може да наплаћује станичну услугу пријема и отпреме аутобуса ако му је изречена инспекцијска мера забране наплате станичних услуга док не измири новчане обавезе.

О измирењу новчаних обавеза из става 1. овог члана пружалац услуга је дужан да обавести Министарство.

У случају из става 1. овог члана, пружалац услуга дужан је да превозницима омогући несметан пријем, коришћење и отпрему аутобуса са перона аутобуске станице која је унета у регистровани, односно одобрени ред вожње док не измири новчане обавезе.

### **3. Возне карте**

#### **Члан 56.**

Превозник, пружалац услуга, путничка и туристичка агенција дужна је да у линијском превозу, осим у градском и приградском превозу, путнику изда читко попуњену, нумерисану возну карту за одређену релацију, са уписаним називом превозника, датумом поласка, временом поласка и ценом превоза, а превозник и нумерисану потврду за превоз путничког пртљага.

Возне карте и друге превозне исправе за регистроване, односно одобрене редове вожње се продају и издају у одговарајућој просторији аутобуске станице на обележеним шалтерима, у пословним просторијама превозника, у путничким и туристичким агенцијама, и у аутобусу када пружалац услуга закључи продају и издавање возних карата и других превозних исправа, односно када се путници укрцавају на аутобуском стајалишту.

Превозници, пружаоци услуга, путничке и туристичке агенције могу продавати возне карте и друге превозне исправе и путем Интернета.

Превозници, пружаоци услуга, путничке и туристичке агенције дужни су да возне карте и друге превозне исправе продају и издају у складу са регистрованим, односно одобреним редом вожње и важећим ценовником.

Продаја и издавање возних карата и других превозних исправа у домаћем превозу на аутобуској станици закључује се најкасније пет минута пре поласка аутобуса, с тим што је пружалац услуга дужан да лицу, односно кориснику превоза омогући несметан приступ аутобусу на перону, све до поласка аутобуса.

## **IV. ДОМАЋИ ПРЕВОЗ**

#### **Члан 57.**

Јединице локалне самоуправе уређују и обезбеђују, у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији јединице локалне самоуправе и такси превоза.

#### **1. Међумесни превоз**

#### **Члан 58.**

Линијски превоз обавља се у складу са овим законом, прописима донетим на основу овог закона и општим условима међумесног превоза.

Привредна комора Србије прописује опште услове међумесног превоза.

Општи услови међумесног превоза из става 2. овог члана садрже нарочито начин и услове укрцавања путника у аутобус на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима, повластице за превоз одређених категорија путника, услове за смештај и чување пртљага који је примљен на превоз, правила коришћења аутобуса и услове ускраћивања превоза (забрана

пушења, узнемиравања путника и возача и сл.), врсте накнада и доплата за посебне услуге, могућност коришћења прелазних возних карата, начин упознавања корисника превоза са условима превоза и сл.

Општи услови међумесног превоза објављују се у „Службеном гласнику Републике Србије”.

Превозник и посада аутобуса дужни су да на захтев корисника превоза дају на увид опште услове међумесног превоза.

#### **Члан 59.**

Међумесни превоз обавља се аутобусом који испуњава прописане услове за међуградске аутобусе са најмање осамнаест седишта.

На линијама до 50 километара међумесни превоз може да се обавља и приградским аутобусом.

На линијама до 15 километара међумесни превоз може да се обавља и приградским и градским аутобусом.

#### **Члан 60.**

Орган јединице локалне самоуправе, својом одлуком одређује стајалишта која могу да се користе за одређену врсту линијског превоза, која се објављује у службеном гласилу јединице локалне самоуправе.

Одлука из става 1. овог члана којом се одређују стајалишта за међумесни превоз доноси се по претходно прибављеној сагласности Министарства.

Орган јединице локалне самоуправе не може мењати намену стајалишта која су важећим одлукама одређена за међумесни превоз и која су на дан ступања на снагу овог закона унета у регистроване редове возње.

Орган јединице локалне самоуправе не може мењати намену стајалишта која су коришћена за међумесни превоз и која су на дан ступања на снагу овог закона унета у регистроване редове возње, а за која нису донете одлуке о одређивању стајалишта за међумесни превоз.

Орган јединице локалне самоуправе дужан је да у насељу или насељеном месту обезбеди најмање једно стајалиште за међумесни превоз.

У случају уклањања стајалишта у насељу, на релацији која је део линије у регистрованом реду возње, због промене режима саобраћаја, односно промене планског документа, орган јединице локалне самоуправе дужан је да обезбеди стајалиште за међумесни превоз на тој релацији.

Стајалиште које је обезбеђено на начин из става 6. овог члана замењује стајалиште које је уклоњено и не сматра се новим стајалиштем у регистрованом реду возње.

#### **Члан 61.**

Одлуку из члана 60. став 1. овог закона орган јединице локалне самоуправе дужан је да достави Привредној комори Србије у року од осам дана од дана објављивања у службеном гласилу јединице локалне самоуправе.

Привредна комора Србије води евиденцију аутобуских стајалишта за међумесни превоз.

#### **Члан 62.**

Међумесни превоз обавља се на основу регистрованог реда вожње.

Превоз по регистрованом реду вожње у међумесном превозу може да обавља само превозник на чије пословно име је регистрован ред вожње, осим превозника коме је на основу члана 68. овог закона дозвољено привремено обављање међумесног превоза.

Забрањено је превознику на чије пословно име је регистрован ред вожње закључивање уговора о заједничком обављању међумесног превоза са другим превозницима по том реду вожње.

#### **Члан 63.**

Време поласка из почетне и крајње аутобуске станице, односно аутобуског стајалишта и време доласка и поласка на свим аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима у реду вожње, мора бити усклађено са временом вожње примерним за безбедно одвијање саобраћаја.

Ред вожње у међумесном превозу мора бити у складу са даљинаром.

Привредна комора Србије прописује даљинар за међумесни превоз.

#### **Члан 64.**

Ред вожње у међумесном превозу може да се региструје само на једног превозника.

Ред вожње у међумесном превозу региструје и оверава Министарство са роком важења од пет година и почетком важења од 1. октобра текуће године.

Министарство води регистар оверених редова вожње у међумесном превозу који садржи нарочито редни број, пословно име превозника, назив линије, број полазака на линији, рок важења реда вожње и сл.

Министар прописује садржину обрасца реда вожње, садржину и начин вођења регистра и начин овере реда вожње у међумесном превозу.

Јединица локалне самоуправе уређује начин регистрације и овере реда вожње у градском и приградском превозу.

#### **Члан 65.**

Регистрацију и оверу реда вожње за линијски превоз врши:

- 1) за међумесни превоз – Министарство;
- 2) за градски и приградски превоз - општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја.

Захтев за регистрацију и оверу реда вожње у међумесном превозу подноси се од 15. до 30. јуна текуће године.

Уз захтев за регистрацију и оверу реда вожње у међумесном превозу превозник је дужан да достави фотокопију лиценце за домаћи или међународни линијски превоз и фотокопију реда вожње који је регистрован у Министарству, а чији рок важења истиче, односно оригинал реда вожње који је усаглашен у Привредној комори Србије.

Министарство доноси решење о регистрацији и овери реда вожње за међумесни превоз ако превозник има лиценцу за домаћи линијски превоз путника, односно лиценцу за међународни линијски превоз путника и ред

вожње који је регистрован у Министарству, а чији рок важења истиче, односно ред вожње који је усаглашен у Привредној комори Србије.

Превозник је дужан да преузме регистрован ред вожње у периоду од 10. до 20. септембра текуће године.

Министарство доноси решење којим се одбија захтев за регистрацију и оверу реда вожње у међумесном превозу, ако превозник не испуњава услове из става 4. овог члана.

Решење из ст. 4. и 6. овог члана је коначно.

#### **Члан 66.**

Превозник доставља Привредној комори Србије предлог реда вожње са захтевом да се предложени ред вожње усагласи са регистрованим редовима вожње у међумесном превозу.

Предлог реда вожње мора бити сачињен у складу са одредбама овог закона и прописима донетим на основу овог закона и не може имати аутобуско стајалиште као почетно, односно крајње, ако у насељу или насељеном месту у коме се налази то аутобуско стајалиште постоји аутобуска станица.

Министарство прописује услове и поступак усаглашавања предлога реда вожње са регистрованим редовима вожње у међумесном превозу.

Привредна комора Србије спроводи поступак усаглашавања предлога редова вожње са регистрованим редовима вожње у међумесном превозу једном у току календарске године.

#### **Члан 67.**

Превозник може поднети захтев за измену регистрованог реда вожње у року важења реда вожње.

Министарство доноси решење којим одобрава превознику измену регистрованог реда вожње, до истека рока важења регистрованог реда вожње ако:

- 1) смањи број полазака;
- 2) смањи број аутобуских станица или аутобуских стајалишта у складу са чланом 66. став 2. овог закона;
- 3) промени назив линије због смањења броја аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта или због смањења броја полазака или због промене итинерера;
- 4) смањи режим обављања превоза на линији;
- 5) промени стајалиште у складу са чланом 60. ст. 6. и 7. овог закона;
- 6) превозник промени пословно име.

Министарство доноси решење којим се одбија захтев из става 1. овога члана ако превозник захтева измену регистрованог реда вожње која није прописана у ставу 2. овог члана.

Решење из ст. 2. и 3. овог члана је коначно.

#### **Члан 68.**

У случају престанка обављања међумесног превоза по регистрованом реду вожње због престанка важења лиценце за превоз или брисања реда

вожње из регистра, под условом да на тој релацији други превозници не обављају међумесни превоз, Министарство доноси решење којим се другом превознику дозвољава привремено обављање међумесног превоза по регистрованом реду вожње по коме је престало обављање међумесног превоза најкасније до 1. октобра следеће календарске године.

У поступку усаглашавања предлога редова вожње у Привредној комори Србије ред вожње из става 1. овог члана не сматра се регистрованим редом вожње.

Министар прописује услове и поступак одређивања превозника за привремено обављање међумесног превоза по регистрованом реду вожње по коме је престало обављање међумесног превоза.

Решење из става 1. овог члана је коначно.

#### **Члан 69.**

О отпочињању обављања линијског превоза превозник обавештава кориснике превоза путем средстава јавног информисања или на други одговарајући начин.

#### **Члан 70.**

Превозник је дужан да се придржава регистрованог реда вожње.

Укрцавање и искрцавање путника у аутобус у линијском превозу врши се на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима која су унета у регистровани ред вожње.

#### **Члан 71.**

Превозник је дужан да у линијском превозу прими сваког путника у границама расположивих места уписаних у саобраћајну дозволу.

Превозник је дужан да обезбеди превоз пртљага истовремено с превозом путника коме пртљак припада, у складу са општим условима међумесног превоза.

#### **Члан 72.**

Превозник не може било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење регистрованог реда вожње да омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међумесни превоз.

#### **Члан 73.**

У току важења реда вожње линијски превоз може се привремено обуставити или изменити у случајевима:

1) прекида саобраћаја због више силе или извођења радова на реконструкцији пута;

2) због мера надлежног републичког, покрајинског, општинског или градског органа које непосредно утичу на ограничење саобраћаја, док те мере трају.

Превозник је дужан да о обустави, односно измени превоза из става 1. овог члана, без одлагања обавести Министарство, односно орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње, а путем средстава јавног информисања и кориснике превоза.

#### **Члан 74.**

Регистровани ред вожње, односно полазак из регистрованог реда вожње Министарство ће брисати из регистра ако превозник:

1) не отпочне да обавља превоз по регистрованом реду вожње, у року од пет дана од дана почетка важења реда вожње, односно важења режима обављања превоза на линији;

2) престане да обавља превоз по регистрованом реду вожње, односно не обави превоз на релацији од почетне до крајње аутобуске станице, односно аутобуског стајалишта, дуже од 10 дана узастопно у току важења реда вожње;

3) повремено не обави превоз по регистрованом реду вожње, односно не обави превоз на релацији од почетне до крајње аутобуске станице, односно аутобуског стајалишта, у укупном трајању дужем од 30 дана у току важења реда вожње;

4) врши укрцавање и искрцавање путника у истом насељу, односно истом насељеном месту које нема уписано у регистровани ред вожње, више од пет пута у календарској години у току важења реда вожње.

Министарство доноси решење о брисању регистрованог реда вожње односно поласка из реда вожње из регистра и у случају када Суд части Привредне коморе Србије утврди да је превозник повредио добре пословне обичаје у превозу.

Решење из ст. 1. и 2. овог члана је коначно.

Превозник коме је брисан полазак из реда вожње из регистра дужан је да у року од десет дана од дана достављања решења из ст. 1. и 2. овог члана поднесе Министарству захтев за измену регистрованог реда вожње.

Захтеви за брисање регистрованог реда вожње, односно поласка из регистрованог реда вожње у међумесном превозу из регистра могу се подносити Министарству од 1. октобра до 15. августа.

#### **Члан 75.**

Превозник који намерава да престане да обавља међумесни превоз по регистрованом реду вожње дужан је да, најмање 10 дана пре намераваног датума престанка обављања превоза, поднесе захтев за одјаву регистрованог реда вожње и у истом року обавести пружаоце услуга и кориснике превоза путем средстава јавног информисања или на други одговарајући начин.

Министарство доноси решење о брисању регистрованог реда вожње из регистра, са датумом престанка обављања међумесног превоза наведеним у захтеву из става 1. овог члана.

Решење из става 2. овог члана је коначно.

#### **Члан 76.**

У аутобусу којим се обавља линијски превоз мора се налазити:

1) регистровани ред вожње, односно фотокопија регистрованог реда вожње оверена печатом и потписом овлашћеног лица превозника;

2) важећи ценовник оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника;

3) општи услови међумесног превоза;

4) истакнут, на предњој страни аутобуса, назив линије према реду вожње, а у градском и приградском превозу и са стране поред улазних врата истакнут назив линије или број линије;

#### **Члан 77.**

Линијски превоз може да се обавља као БИС превоз.

У аутобусу којим се обавља БИС превоз морају се налазити документа из члана 76. овог закона.

#### **Члан 78.**

Превозник је дужан да обезбеди идентификациону исправу возачу, који управља аутобусом којим се обавља међумесни превоз.

Забрањено је управљање аутобусом, којим се обавља међумесни превоз, без идентификационе исправе.

Идентификациона исправа садржи нарочито име, презиме и фотографију возача, као податке о личности, пословно име превозника, печат и потпис овлашћеног лица превозника.

### **2. Ванлинијски превоз**

#### **Члан 79.**

Ванлинијски превоз обавља се на основу путног листа и писменог уговора закљученог између превозника и корисника превоза, односно привредног друштва, другог правног лица или предузетника који посредује у закључивању уговора о превозу којим се утврђује нарочито превозни пут са утврђеним полазиштем и одредиштем, време почетка обављања превоза, места укрцавања и искрцавања путника и цена превоза.

Уговор из става 1. овог члана који је превозник закључио са физичким лицем, које није предузетник, мора бити оверен код органа надлежног за оверу.

У ванлинијском превозу превозник може за једну вожњу закључити само један уговор који мора бити нумерисан и закључен само са једним корисником.

Укрцавање и искрцавање путника у ванлинијском превозу врши се само на местима која су утврђена уговором из става 1. овог члана, на којима је дозвољено заустављање и паркирање и могуће безбедно укрцавање и искрцавање.

Превозници који обављају ванлинијски превоз не могу укрцавати и искрцавати путнике на аутобуским стајалиштима.

Уговор на основу кога се обавља ванлинијски превоз мора бити сачињен читко и закључен и оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту.

Превозник је дужан да путни лист и уговор о превозу чува две године од дана обављеног превоза.

#### **Члан 80.**

Захтев за издавање књиге путних листова подноси се Министарству.

Уз захтев из става 1. овог члана превозник је дужан да достави фотокопију једне од лиценци прописаних у члану 17. став 1. овог закона и књигу попуњених путних листова.



Министарство доноси решење о издавању књиге путних листова.

Министарство доноси решење о одбијању захтева за издавање књиге путних листова ако превозник не испуњава услове из става 2. овог члана.

Решење из ст. 3. и 4. овог члана је коначно.

Превозник не може било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење путног листа да омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају домаћи ванлинијски превоз.

#### **Члан 81.**

Министар прописује изглед и садржину књиге путних листова, изглед и садржину обрасца путног листа, као и начин попуњава путног листа.

#### **Члан 82.**

Ванлинијски превоз који се обавља аутобусом:

1) свакодневно на истом или сличном превозном путу, односно истог дана у недељи или

2) свакодневно, односно истог дана у недељи, са истим или сличним местима укрцавања и искрцавања путника, јесте линијски превоз, који се обавља супротно условима прописаним овим законом.

#### **Члан 83.**

У аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз мора се налазити примерак уговора на основу кога се обавља превоз, попуњен путни лист и истакнут на предњој страни аутобуса натпис: „Ванлинијски превоз”.

Путни лист из става 1. овог члана мора бити попуњен читко, тачно и закључен и оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту.

Забрањено је прецртавати и исправљати податке унете у путни лист.

Путни лист из става 1. овог члана мора бити закључен и оверен посебно за сваку возњу садржану у уговору о превозу и у њему се не може налазити већи број имена путника од броја расположивих места уписаних у саобраћајној дозволи аутобуса.

### **3. Посебан линијски превоз**

#### **Члан 84.**

Посебан линијски превоз је превоз радника из места становања на посао и са посла, као и ђака и студената из места становања до школе и из школе, са посебним идентификационим возним исправама (недељна, месечна, годишња и сл.), који се обавља на основу писменог уговора и списка путника и без примања других путника.

Закључивање уговора из става 1. овог члана са физичким лицем, које није предузетник, није дозвољено.

Уговором из става 1. овог члана, који мора бити нумерисан, утврђује се нарочито превозни пут са утврђеним полазиштем и одредиштем, места укрцавања и искрцавања путника, план обављања превоза и цена превоза.

У свакој појединачној возњи којом се извршава уговор о посебном линијском превозу, аутобусом се могу превозити само радници, ђаци, односно студенти корисника превоза са којим је закључен уговор (одређеног привредног субјекта, одређене организације, одређене установе и др.)

Укрцавање и искрцавање путника у посебном линијском превозу врши се на местима која су утврђена уговором из става 1. овог члана.

Превозници који обављају посебан линијски превоз могу укрцавати и искрцавати путнике на аутобуским стајалиштима.

Списак путника из става 1. овог члана на основу кога се обавља посебан линијски превоз мора бити попуњен читко, тачно и закључен и оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника.

Превозник је дужан да уговор о превозу и списак путника чува две године од дана обављеног превоза.

#### **Члан 85.**

У аутобусу којим се обавља посебан линијски превоз мора се налазити примерак уговора на основу кога се обавља превоз, списак путника за сваку појединачну возњу којом се извршава уговор о посебном линијском превозу и на предњем делу аутобуса натпис: „Посебан линијски превоз”.

Списак путника из става 1. овог члана мора бити попуњен читко, закључен и оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника, пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту.

#### **Члан 86.**

Превозник који је уговорио посебан линијски превоз дужан је да путницима обезбеди идентификационе возне исправе.

Забрањено је превознику који обавља посебан линијски превоз да превози путнике без идентификационих возних исправа.

Идентификациона возна исправа садржи нарочито име, презиме и фотографију путника, као податке о личности, назив корисника превоза, превозни пут, рок важења, потпис и печат издаваоца возне исправе.

### **4. Такси превоз**

#### **Члан 87.**

Такси превоз обавља се на основу одобрења за обављање такси превоза.

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја издаје одобрење из става 1. овог члана правном лицу и предузетнику чија је претежна делатност такси превоз и који су за обављање те делатности регистровани у Регистру привредних субјеката, у складу са законом којим се уређује регистрација привредних субјеката.

Такси возач не може бити лице које је правноснажно осуђивано на казну затвора дужу од две године за кривично дело против живота и тела, полне слободе, против безбедности јавног саобраћаја и јавног реда и мира.

#### **Члан 88.**

Такси превоз обавља се фабрички произведеним путничким возилом које има највише пет седишта рачунајући и седиште возача и најмање четворо

врата, а које испуњава и услове утврђене актом органа јединице локалне самоуправе, и које је регистровано према месту седишта такси превозника са издатим регистарским таблицама чија регистарска ознака садржи латинична слова ТХ на задње две позиције.

Такси превоз може обављати такси превозник који је власник, односно прималац лизинга најмање једног регистрованог путничког возила из става 1. овог члана.

Прималац лизинга мора бити уписан у саобраћајну дозволу као корисник возила.

#### **Члан 89.**

У путничком возилу којим се обавља такси превоз мора бити на видном месту за корисника превоза уграђен исправан, оверен таксиметар и истакнута такси дозвола.

У путничком возилу којим се обавља такси превоз мора се налазити одобрење општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја за обављање такси превоза.

На крову путничког возила којим се обавља такси превоз мора бити истакнут назив: „TAXI”.

#### **Члан 90.**

Путничким возилом којим се обавља такси превоз забрањено је обављање линијског превоза.

У делу путничког возила којим се обавља такси превоз намењеном за превоз путника не могу се смештати ствари које нису ручни пртљаг.

Такси превозник не може користити аутобуска стајалишта која су одређена за међумесни превоз.

#### **Члан 91.**

Такси превозник је дужан да приликом отпочињања превоза укључи таксиметар, односно преузме потврду о фиксној цени када превоз отпочиње са такси стајалишта на локацијама од посебног интереса за јединицу локалне самоуправе.

Такси превозник за извршену услугу превоза наплаћује цену превоза највише у износу који показује таксиметар у тренутку завршетка превоза или цену по издатој потврди са локација из става 1. овог члана.

Такси превозник је дужан да изда рачун кориснику услуге такси превоза за обављени превоз који садржи датум, релацију или километражу, цену превоза и који је потписан и оверен печатом превозника.

#### **Члан 92.**

Такси превоз може да се обавља само на територији јединице локалне самоуправе за коју такси превозник има издато важеће одобрење за обављање такси делатности.

Изузетно, такси превозник може да обави такси превоз преко или на територији јединице локалне самоуправе, од које нема издато важеће одобрење за обављање такси делатности, ако је такси превоз започет на територији јединице локалне самоуправе од које такси превозник има издато важеће одобрење за обављање делатности.

Такси превозник који обави превоз у смислу става 2. овог члана обавезан је да одмах по обављеном такси превозу уклони кровну ознаку и не може да пружа услуге такси превоза на територији јединице локалне самоуправе, од које нема издато важеће одобрење за обављање такси делатности.

#### **Члан 93.**

Привредни субјекти из члана 87. став 1. овог закона не могу било којом својом радњом која се односи на уступање на коришћење кровне ознаке са називом „TAXI”, уступање докумената са својим пословним именом, уступање такси дозволе, уступање такси возила и друго, да омогуће другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом и прописима донетим на основу овог закона, да обављају такси превоз.

#### **Члан 94.**

Јединица локалне самоуправе прописује ближе услове за обављање такси превоза.

Јединица локалне самоуправе, у складу са саобраћајно-техничким условима, доноси програм којим дефинише организовање такси превоза у оквиру којег се одређује и оптималан број такси возила.

Саобраћајно-технички услови из става 2. овог члана дефинишу се у петогодишњем периоду, а на основу карактеристика превозних захтева-вожњи и стања техничког регулисања саобраћаја на територији јединице локалне самоуправе.

Јединица локалне самоуправе својом одлуком уређује посебне услове које треба да испуни превозник, карактеристике и обележја такси возила и начин обављања такси превоза који нису дефинисани овим законом. Јединица локалне самоуправе својом одлуком утврђује и усклађује максималну цену у оквиру такси тарифе по којој се такси превоз може обављати на њеној територији.

Таксиметар мора бити подешен искључиво у складу са одлуком из става 4. овог члана.

Општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја води регистар такси возача, такси возила и кровних ознака.

Регистар из става 6. овог члана садржи нарочито име и презиме такси возача, као податке о личности, број такси дозволе и регистарске таблице такси возила.

## **V. МЕЂУНАРОДНИ ПРЕВОЗ**

#### **Члан 95.**

Међународни превоз обавља се аутобусом који има искључиво места за седење и одвојен простор за смештај пртљага, произведеним после 1. октобра 1993. године.

#### **Члан 96.**

Домаћем превознику забрањено је обављање међународног линијског, посебног линијског и ванлинијског превоза путничким возилом.

Страном превознику забрањено је обављање међународног линијског, посебног линијског и ванлинијског превоза путничким возилом.

#### **Члан 97.**

На обављање међународног посебног линијског превоза примењују се одредбе чл. 84–86. овог закона.

#### **Члан 98.**

На територији Републике Србије забрањено је обављање каботаже.

Превоз на територији Републике Србије, који је организован искључиво за групе путника које је на територију Републике Србије довезао страни превозник у обављању повремениог превоза, не сматра се каботажом уколико је наведен у путном листу и уколико га обавља страни превозник који је довезао путнике.

### **1. Међународни линијски превоз**

#### **Члан 99.**

Линијски превоз обавља се на основу дозволе за линијски превоз.

Министарство доноси решење о издавању дозволе из става 1. овог члана.

Саставни део дозволе из става 1. овог члана је одобрени ред вожње.

Линијски превоз обавља се из насеља или насељених места која су унета у одобрене редове вожње.

Превозник може да користи само аутобуске станице и аутобуска стајалишта за међумесни превоз у насељима и насељеним местима из става 1. овог члана, а које је дужан да одреди у реду вожње.

У насељу или насељеном месту које је унето у одобрени ред вожње и које има аутобуску станицу превозник је дужан да одреди аутобуску станицу, а може да одреди и највише два аутобуска стајалишта.

#### **Члан 100.**

Дозвола за линијски превоз издаје се на име превозника и непреносива је.

Дозвола за линијски превоз издаје се са роком важења до пет година, осим ако потврђеним међународним споразумом није другачије одређено. У случају када са државом у којој се налази седиште страног превозника није закључен међународни споразум, дозволе се издају са роком важења од једне године или на други период који Министарство договори са надлежним органом друге државе.

Министарство води регистар издатих дозвола за линијски превоз.

Министар прописује изглед и садржину обрасца захтева за издавање дозволе за линијски превоз за домаћег превозника, изглед и садржину обрасца дозволе за линијски превоз, садржину и начин вођења регистра издатих дозвола за линијски превоз.

#### **Члан 101.**

Министарство доноси решење о издавању дозволе за линијски превоз домаћем превознику на основу захтева за издавање дозволе за линијски превоз ако:

- 1) има лиценцу за међународни линијски превоз,

2) има одобрен ред вожње и

3) је постигнут договор са надлежним органом државе са којом се успоставља линија и држава преко чијих територија линија пролази.

Министарство може донети решење о издавању дозволе из става 1. овог члана на основу захтева два или више домаћих превозника која гласи на име свих превозника.

Министар доноси решење о одбијању захтева ако није испуњен неки од услова из става 1. овог члана.

Министар доноси решење из става 3. овог члана и у случају када надлежни орган друге државе у року од годину дана када је Министарство доставило захтев домаћег превозника не обавести Министарство о поступању по захтеву, осим ако потврђеним међународним споразумом није другачије одређено.

Решење из ст. 1, 2, 3. и 4. овог члана је коначно.

### **Члан 102.**

Страни превозник подноси захтев за издавање дозволе за линијски превоз Министарству преко надлежног органа државе у којој се налази његово седиште.

Министарство доноси решење о издавању дозволе за линијски превоз страном превознику на основу захтева за издавање дозволе за линијски превоз ако је, уз поштовање начела узајамности, постигнут договор са надлежним органом државе са којом се успоставља линија и ако постоји сагласност држава преко чијих територија линија пролази.

У случају када надлежни орган државе седишта страног превозника предложи Министарству другог страног превозника који има намеру да обавља превоз уместо страног превозника коме је издата дозвола за линијски превоз, Министарство може донети решење о издавању дозволе за линијски превоз том превознику под истим условима под којим је издата важећа дозвола, уз сагласност домаћег превозника.

Дозволу из става 3. овог члана Министарство издаје када надлежни орган државе седишта страног превозника достави све примерке оригинала важеће дозволе.

### **Члан 103.**

Подвозар је превозник који има лиценцу за међународни линијски превоз и који тај превоз обавља у име и за рачун превозника коме је издата дозвола.

Подвозар може да обавља линијски превоз на основу дозволе у којој је уписан, осим ако потврђеним међународним споразумом није другачије одређено.

Превозник коме је издата дозвола, а који намерава да обавља линијски превоз са подвозаром, дужан је да поднесе захтев за упис назива подвозара у дозволу.

Захтев из става 3. домаћи превозник подноси Министарству, а страни превозник преко надлежног органа државе у којој се налази његово седиште.

Министарство доноси решење којим одобрава домаћем превознику упис назива подвозара у дозволу, ако подвозар има лиценцу за међународни линијски превоз.

Министарство доноси решење којим одобрава страном превознику упис назива подвозара у дозволи уз сагласност домаћег превозника.

Министарство доноси решење о одбијању захтева ако није испуњен услов из ст. 5. и 6. овог члана.

Превозник коме је издата дозвола и подвозар морају имати седиште на територији исте државе, осим ако потврђеним међународним споразумом није другачије одређено.

Решење из ст. 5, 6. и 7. је коначно.

#### **Члан 104.**

Домаћи превозник доставља Министарству предлог реда вожње са захтевом да се предложени ред вожње усагласи са редовима вожње који су у поступку издавања дозволе за линијски превоз и са редовима вожње за које је издата дозвола.

Време поласка из почетне и крајње аутобуске станице, односно аутобуског стајалишта и време доласка и поласка на свим аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима у реду вожње, мора бити усклађено са временом вожње примереним за безбедно одвијање саобраћаја.

Предлог реда вожње мора бити сачињен у складу са одредбама овог закона и прописима донетим на основу овог закона.

#### **Члан 105.**

Поступак усаглашавања предложених редова вожње домаћих превозника спроводи Министарство.

Министар прописује изглед и садржину обрасца реда вожње, поступак и услове усаглашавања предложених редова вожње.

#### **Члан 106.**

Министарство доноси решење којим се одобрава ред вожње ако се у спровођењу поступка усаглашавања предложени ред вожње усагласи са редовима вожње који су у поступку издавања дозволе за линијски превоз и са редовима вожње за које је издата дозвола.

Решење из става 1. овог члана доноси се са роком важења од 30 дана у коме је домаћи превозник дужан да поднесе захтев за издавање дозволе за линијски превоз.

Ред вожње сматраће се неусаглашеним ако домаћи превозник у року из става 2. овог члана не поднесе захтев за издавање дозволе за линијски превоз.

Министарство доноси решење којим се одбија захтев за утврђивање усаглашеног реда вожње ако се у поступку усаглашавања утврди да предложени ред вожње не испуњава услове утврђене прописом из члана 105. овог закона.

Решење из ст. 1. и 4. овог члана је коначно.

#### **Члан 107.**

Домаћем превознику коме је на основу члана 111. став 1. тач. 3, 4. и 5, односно страном превознику коме је на основу члана 112. став 1. тач. 3, 4. и 5. донето решење о одузимању дозволе за линијски превоз не може, у року од две године од дана достављања решења, бити одобрен ред вожње на истој линији.

Домаћем превознику коме је на основу члана 111. став 1. тач. 3, 4. и 5, односно страном превознику коме је на основу члана 112. став 1. тач. 3, 4. и 5. донето решење о одузимању дозволе за линијски превоз не може, у року од две године од дана достављања решења, бити одобрен ред вожње на линији, која је била успостављена са одређеном државом, а чији ред вожње садржи више од 50% аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта која је садржавао одобрени ред вожње који је саставни део дозволе која је одузета.

#### **Члан 108.**

Домаћи превозник коме је издата дозвола за линијски превоз, може поднети Министарству захтев за измену одобреног реда вожње или итинерера.

У поступку по захтеву из става 1. овог члана домаћи превозник користи прописани образац захтева за издавање дозволе за линијски превоз.

Министарство доноси решење о издавању дозволе за линијски превоз по захтеву из става 1. овог члана ако је постигнут договор са надлежним органом државе са којом је успостављена линија и држава преко чијих територија линија пролази и ако измена не захтева спровођење поступка усаглашавања.

Министарство спроводи поступак усаглашавања реда вожње ако измена из става 1. овог члана захтева спровођење поступка усаглашавања.

Поступак усаглашавања за измену одобреног реда вожње спроводи Министарство.

Министарство доноси решење којим се одбија захтев за измену одобреног реда вожње или итинерера ако није постигнут договор са надлежним органом државе са којом је успостављена линија и држава преко чијих територија линија пролази.

Решење из ст. 3. и 6. овог члана је коначно.

#### **Члан 109.**

Захтев за продужење важења дозволе за линијски превоз домаћи превозник подноси три месеца пре истека рока важења дозволе за линијски превоз на линији успостављеној са суседном државом, односно четири месеца пре истека рока важења дозволе за линијски превоз за остале успостављене линије.

Министарство доноси решење о издавању дозволе за линијски превоз домаћем превознику, односно страном превознику, по захтеву за продужење рока важења дозволе ако су испуњени услови из члана 101. став 1. овог закона.

У поступку за продужење важења дозволе за линијски превоз домаћи превозник користи прописани образац захтева за издавање дозволе за линијски превоз.

Министарство доноси решење којим се одбија захтев за издавање продужење рока важења дозволе ако нису испуњени услови из члана 101. став 1. овог закона.

Решење из ст. 2. и 4. овог члана је коначно.

#### **Члан 110.**

Министарство може да изда дозволу за линијски превоз домаћем, односно страном превознику, са роком важења не дужим од шест месеци, по захтеву за продужење рока важења дозволе за линијски превоз ако оцени да се поступак договарања са надлежним органима других држава преко чијих



територија линија пролази не може окончати до рока који је потребан за несметан наставак обављања линијског превоза.

#### **Члан 111.**

Министарство доноси решење о одузимању дозволе за линијски превоз домаћем превознику ако:

1) је донето решење о одузимању лиценце за међународни линијски превоз путника;

2) орган надлежан за послове саобраћаја друге државе преко чије територије се обавља превоз одузме дозволу за линијски превоз коју је издао;

3) је донето привремено решење о одузимању дозволе јер је у вршењу инспекцијског надзора утврђено да је дозвола дата на коришћење другом превознику;

4) је у року важења дозволе за линијски превоз домаћем превознику на основу привременог решења републичког инспектора за друмски саобраћај којим је одузет примерак дозволе на истој линији донето решење о изрицању опомене и решење о изрицању упозорења да ће дозвола бити одузета;

5) је у року важења дозволе за линијски превоз превознику на основу правноснажне пресуде суда за прекршаје најмање 10 пута наплаћена новчана казна за извршење прекршаја установљених овим законом, односно прописима донетим на основу овог закона на истој линији.

Решење из става 1. овог члана је коначно.

#### **Члан 112.**

Министар доноси решење о одузимању дозволе за линијски превоз страном превознику ако:

1) је донето решење о одузимању дозволе за линијски превоз или је донето решење о престанку обављања превоза домаћем превознику, а страни превозник није поступио у складу са чланом 122. став 5;

2) надлежни орган државе са којом се успоставља линија, или надлежни органи држава преко чијих територија се планира обављање превоза одбију да издају дозволу домаћем превознику;

3) је донето привремено решење о одузимању дозволе за линијски превоз, јер је у вршењу инспекцијског надзора утврђено да је дозвола дата на коришћење другом превознику;

4) је у року важења дозволе за линијски превоз страном превознику на основу привременог решења републичког инспектора за друмски саобраћај којим је одузет примерак дозволе на истој линији донето решење о изрицању опомене и решење о изрицању упозорења да ће дозвола бити одузета;

5) је у року важења дозволе за линијски превоз превознику на основу правноснажне пресуде суда за прекршаје најмање 10 пута наплаћена новчана казна за извршење прекршаја установљених овим законом, односно прописима донетим на основу овог закона на истој линији.

Решење из става 1. овог члана је коначно.

### **Члан 113.**

Решење о одузимању дозволе за линијски превоз страном превознику Министарство доставља надлежном органу државе са којом је била успостављена линија.

### **Члан 114.**

Министарство доноси решење о одузимању дозвола за линијски превоз домаћем и страном превознику којима је дозвољено обављање превоза на истој линији, ако се превоз по одобреном реду вожње не обавља дуже од три месеца у континуитету.

Министарство доноси решење о одузимању дозвола за линијски превоз домаћем и страном превознику којима је дозвољено обављање превоза на истој линији, ако је број полазака по којима је обављен превоз мањи од 50% од укупног броја полазака по одобреном реду вожње.

Решење из ст. 1. и 2. овог члана је коначно.

Министарство доставља решење из ст. 1. и 2. овог члана страном превознику преко надлежног органа државе у којој се налази његово седиште.

### **Члан 115.**

У аутобусу којим се обавља линијски превоз путника мора се налазити:

- 1) оригинал дозволе за линијски превоз са одобреним редом вожње и
- 2) важећи ценовник оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника.

У аутобусу којим страни превозник обавља превоз из става 1. овог члана мора се налазити и извод лиценце за међународни превоз путника издат у складу са националним законодавством државе седишта и уговор о раду, односно оверена фотокопија уговора о раду возача закљученог између возача који управља аутобусом и превозника, односно потврда да је возач у радном односу код превозника, са преводом на српски језик.

### **Члан 116.**

Превозник је дужан да линијски превоз обавља у складу са дозволама за линијски превоз које је издало Министарство и надлежни органи држава преко чијих територија пролази линија, одобреним редом вожње и важећим ценовником.

Домаћи превозник дужан је да на линији за коју је издата дозвола за линијски превоз отпочне превоз, у року од 30 дана од дана достављања дозвола за линијски превоз, осим ако је уговором закљученим са страним превозником предвиђено да превоз отпочиње страни превозник.

Домаћи превозник не може било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење дозволе за линијски превоз да омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међународни линијски превоз.

### **Члан 117.**

У аутобусу којим се обавља линијски превоз, на предњој страни аутобуса, мора бити истакнут назив линије.

О отпочињању обављања линијског превоза домаћи, односно страни превозник обавештава кориснике превоза путем средстава јавног информисања или на други одговарајући начин.

#### **Члан 118.**

Домаћи превозник може истовремено да обавља међународни линијски превоз и међумесни превоз ако су итинерер међународног линијског превоза и аутобуске станице и аутобуска стајалишта унети у одобрени ред вожње на територији Републике Србије идентични са итинерером међумесног превоза и аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима унетим у регистровани ред вожње.

#### **Члан 119.**

Линијски превоз може да се обавља као БИС превоз.

У аутобусу којим се обавља БИС превоз морају се налазити документа из члана 115. овог закона.

#### **Члан 120.**

Домаћи превозник дужан је два пута годишње да достави Министарству извештај о обављању линијског превоза по одобреном реду вожње.

Извештај из става 1. овог члана за првих шест месеци доставља се најкасније до 15. јула текуће године, а за других шест месеци најкасније до 15. јануара наредне године.

Министар прописује изглед и садржину обрасца извештаја из става 1. овог члана.

#### **Члан 121.**

Страни превозник дужан је да у обављању линијског превоза у транзиту преко територије Републике Србије има дозволу коју издаје Министарство.

Министарство доноси решење о издавању дозволе за линијски превоз у транзиту страном превознику на захтев надлежног органа државе седишта страног превозника у складу са потврђеним међународним споразумом.

Дозволу из става 1. Министарство издаје када надлежни орган државе седишта страног превозника изда дозволу за линијски превоз преко своје територије.

У обављању линијског превоза у транзиту преко територије Републике Србије страном превознику забрањено је укрцавање и искрцавање путника на територији Републике Србије.

#### **Члан 122.**

Домаћи превозник који намерава да престане да обавља линијски превоз за који му је издата дозвола за линијски превоз дужан је да, најмање 30 дана пре намераваног датума престанка обављања превоза, поднесе образложени захтев за престанак обављања линијског превоза Министарству и у истом року обавести кориснике превоза путем средстава јавног информисања или на други одговарајући начин.

Министар доноси решење о престанку обављања превоза по захтеву из става 1. овог члана.

Решење из става 2. овог члана је коначно.

Домаћи превозник је дужан да у року од петнаест дана од престанка обављања превоза врати дозволе Министарству.

Министарство обавештава надлежни орган државе са којом је успостављена линија да је страни превозник дужан да, у року од три месеца од дана када је надлежни орган обавештен о решењу из става 2. овог члана, закључи уговор о кооперативном обављању линијског превоза са другим домаћим превозником који у истом року треба да поднесе захтев Министарству за издавање дозволе за линијски превоз и испуни све услове из члана 101. став 1. овог закона, осим услова усаглашеног реда вожње.

### **Члан 123.**

У току важења дозволе за линијски превоз домаћи, односно страни превозник може привремено обуставити или изменити линијски превоз у случајевима:

1) прекида саобраћаја због више силе или извођења радова на реконструкцији пута;

2) због мера надлежног републичког, покрајинског, општинског или градског органа који непосредно утичу на ограничење саобраћаја, док те мере трају.

Домаћи, односно страни превозник је дужан да о обустави односно измени превоза из става 1. овог члана, без одлагања обавести Министарство, а путем средстава јавног информисања и кориснике превоза.

### **Члан 124.**

Домаћи превозник је дужан да возачу који управља аутобусом којим се обавља међународни линијски превоз, обезбеди идентификациону исправу.

Управљање аутобусом којим се обавља међународни линијски превоз, без идентификационе исправе није дозвољено.

Идентификациона исправа садржи нарочито: име, презиме и фотографију возача, као податке о личности, пословно име превозника, печат и потпис овлашћеног лица превозника.

### **Члан 125.**

На успостављање и обављање мултилатералног превоза примењују се одредбе чл. 95–124. овог закона.

## **2. Ванлинијски превоз**

### **Члан 126.**

Ванлинијски превоз обавља се као повремени и наизменични превоз.

Повремени превоз обавља се као:

1) кружна вожња затворених врата - отпочиње и завршава се на територији државе у којој је седиште превозника, при чему се једна, односно више организованих група путника, превози истим аутобусом током целог путовања;

2) превоз организоване групе путника - од полазишта до одредишта и повратак празног аутобуса;

3) превоз организоване групе путника - одлазак празним, а повратак пуним аутобусом, ако је испуњен један од услова:

(1) да су путници претходно са истим превозником превезени на територију друге државе, где се поново укрцавају и превозе на територију државе седишта превозника,

(2) да је група организована на основу уговора о организовању путовања, који је закључен пре њиховог доласка на територију друге државе, где се укрцавају и превозе на територију државе седишта превозника,

(3) да су путници позвани да путују на територију државе седишта превозника, при чему трошкове превоза сноси правно или физичко лице које је упутило позив;

4) остали повремени превози.

Наизменични превоз обавља се као превоз организованих група путника за више туристичких путовања, од истог места поласка или места удаљеног највише до 50 км од места поласка до истог места одредишта или места удаљеног највише до 50 км од места одредишта, с тим што се свака група која је обавила путовање у одласку враћа у истом саставу, тако да се прва возња у повратку и последња возња у одласку, у низу наизменичних возњи, обавља празним аутобусом.

Превоз из ст. 2. и 3. овог члана домаћи превозник обавља на основу путног листа, а страни превозник на основу дозволе за обављање одговарајуће врсте ванлинијског превоза и путног листа, осим ако је потврђеним међународним споразумом другачије предвиђено.

Превоз из става 2. тач. 1) и 2) овог члана страни превозник обавља на основу путног листа ако са државом седишта страног превозника није закључен међународни споразум.

#### **Члан 127.**

Захтев за издавање књиге путних листова домаћи превозник подноси Министарству.

Уз захтев из става 1. овог члана, домаћи превозник је дужан да достави фотокопију лиценце из члана 17. став 1. тачка 1), односно тачка 3) овог закона и књигу попуњених путних листова.

Министарство доноси решење о издавању књиге путних листова.

Министарство доноси решење о одбијању захтева за издавање књиге путних листова ако превозник не испуњава услове из става 2. овог члана.

Решење из ст. 3. и 4. овог члана је коначно.

Домаћи превозник не може било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење путног листа да омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међународни ванлинијски превоз.

#### **Члан 128.**

Министарство прописује изглед и садржину књиге путних листова, изглед и садржину обрасца путног листа, као и начин попуњавања путног листа за домаћег превозника.

### **Члан 129.**

Путни лист домаћи или страни превозник, пре поласка из полазишта попуњава, потписује, оверава и закључује у полазишту после укрцавања путника у аутобус.

Домаћи, односно страни превозник дужан је да на граничном прелазу да путни лист на оверу надлежном царинском органу Републике Србије.

Путни лист из става 1. овог члана надлежни царински орган Републике Србије на граничном прелазу оверава (стављањем печата, датума и потписа) домаћем, односно страном превознику приликом уласка у Републику Србију и приликом изласка из Републике Србије.

### **Члан 130.**

Министарство издаје страном превознику дозволу за ванлинијски превоз у складу са условима прописаним овим законом и потврђеним међународним споразумом на основу захтева надлежног органа државе на чијој територији се налази његово седиште.

Уз захтев из става 1. овог члана страни превозник прилаже документацију из које се несумњиво може утврдити за коју врсту ванлинијског превоза се захтева дозвола.

Министарство доноси решење о издавању дозволе из става 1. овог члана или обавештава надлежни орган државе на чијој територији се налази седиште страног превозника да би обављањем захтеваног превоза били нарушени интереси домаћих превозника.

У случају да са државом из става 1. овог члана није закључен међународни споразум, Министарство може са надлежним органом те државе да договори да се за ванлинијски превоз изда дозвола.

Дозвола из ст. 1. и 3. овог члана издаје се на име превозника и непреносива је.

Решење из става 3. овог члана је коначно.

### **Члан 131.**

У случају ванлинијског превоза, за који је потврђеним међународним споразумом предвиђено обављање на основу дозволе за ванлинијски превоз, а дозволе нису размењене са надлежним органом државе преко чије територије се обавља превоз, домаћи превозник доставља захтев за издавање дозволе за ванлинијски превоз том органу преко Министарства.

У случају да са државом из става 1. овог члана није закључен међународни споразум, Министарство може са надлежним органом те државе да договори да се за ванлинијски превоз изда дозвола.

Захтев из става 1. овог члана домаћи превозник подноси Министарству 30 дана пре отпочињања ванлинијског превоза, уз који се прилаже документација из које се несумњиво може утврдити за коју врсту ванлинијског превоза се захтева дозвола.

### **Члан 132.**

Домаћи превозник подноси захтев за доделу дозволе за ванлинијски превоз за који је потврђеним међународним споразумом предвиђено обављање на основу дозволе за ванлинијски превоз, а дозволе су размењене са надлежним органом државе преко чије територије се обавља превоз.

Министар прописује услове додељивања дозвола за ванлинијски превоз домаћим превозницима и начин коришћења и раздуживања дозвола за ванлинијски превоз које су размењене са надлежним органом државе преко чије територије се обавља превоз.

Министар доноси решење о забрани додељивања дозвола за ванлинијски превоз у трајању од 30 дана до шест месеци ако утврди да домаћи превозник није користио и раздужио дозволе за ванлинијски превоз на начин утврђен прописом из става 2. овог члана.

Министар доноси решење којим се одбија захтев из става 1. овог члана ако је донето решење из става 3. овог члана.

Решење из ст. 3. и 4. овог члана је коначно.

### **Члан 133.**

Министар прописује изглед и садржину обрасца дозволе за повремени превоз и обрасца дозволе за наизменични превоз.

### **Члан 134.**

У аутобусу којим домаћи превозник обавља ванлинијски превоз мора се налазити:

- 1) путни лист попуњен на прописан начин,
- 2) уговор о превозу, односно документација из које се несумњиво може утврдити врста ванлинијског превоза и
- 3) на предњој страни аутобуса, истакнут натпис: „Ванлинијски превоз”.

### **Члан 135.**

У аутобусу којим страни превозник обавља ванлинијски превоз на територији Републике Србије мора се налазити:

- 1) оригинал дозволе за ванлинијски превоз,
- 2) попуњен путни лист,
- 3) оверен извод лиценце за међународни превоз путника, издат у складу са националним законодавством државе седишта и
- 4) уговор о раду, односно оверена фотокопија уговора о раду возача закљученог између возача који управља аутобусом и превозника, односно потврда да је возач у радном односу код превозника, са преводом на српски језик.

### **Члан 136.**

У обављању ванлинијског превоза више организованих група путника истим аутобусом, за сваку групу попуњава се посебан путни лист.

Домаћи превозник дужан је да путни лист попуни на прописан начин и да превоз обавља у складу са попуњеним путним листом.

Страни превозник дужан је да ванлинијски превоз обавља у складу са издатом дозволом за ванлинијски превоз.

Страни превозник који обавља ванлинијски превоз за који је потврђеним међународним споразумом предвиђено да се обавља без дозволе, дужан је да превоз обавља у складу са попуњеним путним листом.

Забрањено је прецртавати и исправљати податке унете у путни лист.

Домаћи превозник је дужан да чува путни лист и уговор о превозу, односно документацију из које се несумњиво може утврдити врста ванлинијског превоза која је обављена на основу путног листа две године од дана обављеног превоза.

#### **Члан 137.**

Ако орган надлежан за послове саобраћаја државе на чијој територији је домаћи превозник обављао превоз у супротности са потврђеним међународним споразумом које је закључила Република Србија у области обављања међународног превоза путника, обавести Министарство о учињеним повредама, Министарство може предузети следеће административне мере:

- 1) опомену;
- 2) опомену са упозорењем да ће бити одузета дозвола за обављање међународног линијског превоза, односно изречена забрана обављања међународног ванлинијског превоза;
- 3) одузимање дозволе за обављање међународног линијског превоза у трајању од једног до три месеца;
- 4) одузимање дозволе за обављање међународног линијског превоза у трајању од годину дана;
- 5) забрана обављање међународног ванлинијског превоза у трајању од 30 дана до шест месеци, на територији државе на којој је прекршај учињен.

Министарство доноси решење о административним мерама из става 1. овог члана.

Против решења из става 2. овог члана може се изјавити жалба Влади.

## **VI. ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ**

#### **Члан 138.**

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник, може вршити превоз за сопствене потребе, без наплате услуге превоза, и то:

- 1) превоз својих запослених,
- 2) превоз чланова породице запослених за одлазак на одмор или рекреацију,
- 3) превоз лица за потребе обављања своје делатности.

Пољопривредник може вршити домаћи превоз за сопствене потребе, без наплате услуге превоза и то чланова породичног пољопривредног домаћинства и лица за потребе обављања своје делатности.

#### **Члан 139.**

Превозом за сопствене потребе, у смислу овог закона, сматра се и превоз лица који врше:

- 1) правна лица која имају своја одмаралишта када превозе своје госте;
- 2) установе у области здравствене и социјалне заштите кад превозе пацијенте, односно кориснике;



3) установе у области културе, образовања и спортске организације као и удружења, заједнице и друге организације у тим областима, када превозе своје ученике, студенте, наставно особље, односно своје чланове.

#### **Члан 140.**

Домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник или пољопривредник може да врши домаћи превоз за сопствене потребе ако има аутобус или путничко возило у власништву или у лизингу.

Домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник може да врши међународни превоз за сопствене потребе ако има аутобус у власништву или у лизингу.

Домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник може да врши међународни превоз за сопствене потребе и аутобусом узетим у закуп, ако претходно испуни услов из става 2. овог члана.

#### **Члан 141.**

У аутобусу којим се врши домаћи превоз за сопствене потребе мора се налазити нумерисан и читко попуњен списак лица која се превозе, потписан од стране власника, односно имаоца аутобуса. Списак лица која се превозе мора бити закључен пре постављања аутобуса за укрцавање у полазишту.

Списак лица из става 1. овог члана чува се две године од дана извршеног превоза.

На предњој страни аутобуса, односно путничког возила, којим се врши домаћи превоз за сопствене потребе мора се налазити натпис: „Превоз за сопствене потребе”.

#### **Члан 142.**

За вршење међународног превоза за сопствене потребе, који се у начину обављања сматра међународним ванлинијским превозом, Министарство доноси решење о издавању књиге путних листова и решење о додели дозвола за ванлинијски превоз.

Решење о издавању књиге путних листова доноси се на начин прописан чланом 127. овог закона.

Решење о додели дозвола за ванлинијски превоз доноси се на начин прописан чл. 131. и 132. овог закона.

#### **Члан 143.**

Домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник може вршити међународни превоз за сопствене потребе ако је уписан у регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе.

Домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник подноси захтев за упис у регистар из става 1. овог члана Министарству.

Уз захтев из става 2. овог члана привредно друштво, друго правно лице или предузетник дужан је да достави:

1) оверену фотокопију важећег извода о упису у Регистар привредних субјеката и

2) оверену фотокопију саобраћајне дозволе, уговора о закупу или лизингу за аутобус.

Министарство доноси решење о упису у регистар ако су испуњени услови из става 3. овог члана.

Министарство доноси решење о одбијању захтева ако није испуњен неки од услова из става 3. овог члана.

На захтев привредног друштва, другог правног лица или предузетника, Министарство издаје потврду о упису у регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе.

Решење из ст. 4. и 5. је коначно.

#### **Члан 144.**

Министарство води регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе.

Министар прописује садржину и начин вођења регистра из става 1. овог члана.

#### **Члан 145.**

У аутобусу којим се врши међународни превоз за сопствене потребе мора се налазити оригинал потврде из члана 143. став 6. овог закона и прописно попуњен путни лист.

На предњој страни аутобуса којим се врши међународни превоз за сопствене потребе мора се налазити натпис: „Превоз за сопствене потребе”.

### **VII. ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР**

#### **Члан 146.**

Инспекцијски надзор над применом овог закона, прописа донетих на основу овог закона и потврђених међународних споразума врши Министарство преко републичког инспектора за друмски саобраћај (у даљем тексту: Инспектор).

#### **Члан 147.**

Инспектор има право и дужност да у вршењу инспекцијског надзора:

1) прегледа аутобусе и путничка возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају, контролише прописану документацију за аутобусе и путничка возила (путне налоге, изводе лиценце, уговоре о лизингу и закупу аутобуса и путничких возила, саобраћајне дозволе, потврде и другу документацију за аутобусе и путничка возила којима се обавља превоз);

2) прегледа аутобуске станице и аутобуска стајалишта и документацију пружаоца услуга која је у вези са обављањем делатности пружања станичних услуга;

3) контролише да ли је превозник престао да испуњава неки од услова на основу којих је издата лиценца за превоз;

4) контролише да ли је пружалац станичних услуга престао да испуњава неки од услова на основу којих је издата лиценца за пружање станичних услуга;

5) контролише регистроване редове возње на основу којих се обавља домаћи линијски превоз, издате дозволе и путне листове на основу којих се обавља међународни превоз, уговоре о ванлинијском превозу са путним листовима, уговоре о посебном линијском превозу са списковима путника и другу документацију превозника у вези са обављањем делатности јавног превоза;

6) контролише спискове лица која имају право на превоз за сопствене потребе и другу документацију привредног друштва, другог правног лица, предузетника или пољопривредника у вези са вршењем превоза за сопствене потребе;

7) утврђује идентитет превозника, посаде возила и других одговорних лица за обављање превоза контролом пасоша, личних карата и других одговарајућих исправа;

8) контролише превозна документа у обављању јавног превоза и превоза за сопствене потребе;

9) контролише документацију привредних друштава, других правних лица или предузетника у вршењу послова који се односе на посредовање у закључивању уговора о превозу;

10) контролише превозне исправе корисника превоза.

#### **Члан 148.**

У вршењу инспекцијског надзора Инспектор је дужан и овлашћен да:

1) донесе привремено решење о одузимању лиценце за превоз и извода лиценце ако је домаћи превозник престао да испуњава услов пословног угледа из члана 21. став 1. тач. 2) и 3) овог закона;

2) поднесе захтев Министарству за одлучивање у складу са чланом 35. овог закона;

3) нареди отклањање недостатака у погледу:

(1) испуњености прописаних услова за обављање превоза за сопствене потребе,

(2) начина обављања јавног превоза и превоза за сопствене потребе,

(3) прописаних услова које мора да испуњава аутобуска станица и аутобуско стајалиште,

(4) придржавања важећег реда возње,

(5) извршавања послова у обављању делатности пружања станичних услуга,

(6) извршавања послова у обављању делатности јавног превоза и

(7) извршавања задатака и послова посаде аутобуса, односно возача путничког возила;

4) забрани наплату станичних услуга пружаоцу услуга ако аутобуска станица престане да испуњава неки од услова прописаних законом и прописима донетим на основу овог закона;

5) пружаоцу услуга забрани наплату станичне услуге пријема и отпреме аутобуса домаћих превозника који користе аутобуску станицу, ако не измирује новчане обавезе према домаћим превозницима на начин прописан законом

којим се уређују рокови измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама док не измири новчане обавезе;

6) изда прекршајни налог за прекршаје установљене овим законом или прописом донетим на основу овог закона;

7) поднесе захтев за покретање прекршајног поступка за прекршаје установљене овим законом или прописом донетим на основу овог закона;

8) поднесе пријаву за привредни преступ установљен овим законом.

Министарство доноси решење о одузимању лиценце за превоз и извода лиценце најкасније у року од 30 дана од дана достављања привременог решења из става 1. тачка 1) овог члана.

#### **Члан 149.**

У вршењу инспекцијског надзора над обављањем домаћег превоза Инспектор је дужан и овлашћен да:

1) подноси захтев за брисање реда вожње, односно поласка из реда вожње када утврди да превозник не обавља линијски превоз у складу са регистрованим редом вожње;

2) искључи аутобус или путничко возило домаћег превозника којим се превоз путника или лица обавља противно одредбама овог закона и прописа донетих на основу овог закона којима се уређује такси превоз, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 10 дана, а у случају поновног искључивања аутобуса или путничког возила истог превозника, у трајању од 30 дана;

3) искључи аутобус или путничко возило привредног друштва, другог правног лица, предузетника или пољопривредника којим се превоз за сопствене потребе обавља противно одредбама овог закона, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 10 дана;

4) нареди превознику да у одређеном року отклони уочене недостатке и неправилности у раду, ако превозник обавља превоз путника супротно одредбама овог закона и прописа донетих на основу овог закона;

5) привремено одузме путничко возило којим се обавља такси превоз, а које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа, до правоснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе и изда потврду о одузимању путничког возила;

6) привремено одузме идентификациону исправу-такси дозволу до отклањања утврђене неправилности и изда потврду о одузимању исте.

Инспектор је дужан да без одлагања о предузетој мери из тач. 2) и 3) овог члана обавести Министарство унутрашњих послова.

#### **Члан 150.**

У вршењу инспекцијског надзора над обављањем међународног превоза Инспектор је дужан и овлашћен да:

1) искључи путничко возило домаћег превозника којим се обавља међународни линијски, посебан линијски или ванлинијски превоз, као и аутобус домаћег превозника ако се у аутобусу не налази извод лиценце или оригинал дозволе за линијски превоз са одобреним редом вожње или важећи ценовник оверен печатом и потписом овлашћеног лица или уговор о раду, односно други уговор у складу са законом којим се уређују права, обавезе и одговорности из

радног односа, односно по основу рада или оверена фотокопија тих уговора, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 10 дана;

2) искључи аутобус или путничко возило домаћег привредног друштва, другог правног лица или предузетника којим се обавља превоз за сопствене потребе противно одредбама овог закона, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 10 дана;

3) забрани домаћем превознику даље превозење путника и аутобус са возачем спроведе на најближу аутобуску станицу где се путници могу искрцати ако не обавља превоз у складу са одредбама овог закона или одредбама потврђених међународних споразума;

4) доноси привремено решење о одузимању примерка дозволе за линијски превоз издату домаћем, односно страном превознику ако утврди да се дозвола због оштећења не може користити за обављање превоза;

5) доноси привремено решење о одузимању исправе домаћем превознику за коју је утврдио да није дозвола коју је издао орган надлежан за послове саобраћаја и забрани даље превозење путника, а аутобус са возачем спроведе на најближу аутобуску станицу где се путници могу искрцати;

6) доноси привремено решење о одузимању примерка дозволе за линијски превоз домаћем превознику ако утврди да обавља превоз користећи дозволу за линијски превоз која је издата на име другог превозника и поднесе захтев Министарству за доношење решења о одузимању дозволе превознику на чије име је издата дозвола;

7) доноси привремено решење о одузимању примерка дозволе за линијски превоз домаћем превознику, односно страном превознику ако утврди да превоз не обавља у складу са одобреним редом вожње;

8) забрани даље превозење лица на територији Републике Србије, при чему се лица могу искрцати на најближој аутобуској станици, а аутобус, односно путничко возило спроведе или упути на гранични прелаз на коме је ушао или на најближи гранични прелаз ради изласка из земље ако обавља јавни превоз који је овим законом забрањен;

9) забрани страном превознику даље превозење путника на територији Републике Србије, при чему се путници могу искрцати на најближој аутобуској станици, а аутобус са возачем спроведе или упути на гранични прелаз на коме је ушао или на најближи гранични прелаз ради изласка из земље ако не обавља превоз у складу са одредбама овог закона или одредбама потврђених међународних споразума;

10) доноси привремено решење о одузимању исправе страном превознику за коју је утврдио да није дозвола коју је издао орган надлежан за послове саобраћаја и забрани даље превозење путника, при чему се путници могу искрцати на најближој аутобуској станици, а аутобус са возачем спроведе или упути на гранични прелаз на коме је ушао или на најближи гранични прелаз ради изласка из земље ако се у аутобусу не налази оригинал важеће дозволе или оригинал друге одговарајуће исправе за јавни превоз;

11) доноси привремено решење о одузимању примерка дозволе за линијски превоз страном превознику ако утврди да обавља превоз користећи дозволу за линијски превоз која је издата на име другог превозника и поднесе захтев Министарству за доношење решења о одузимању дозволе превознику на чије име је издата дозвола.

Министарство доноси решење о одузимању дозволе, односно о одузимању примерка дозволе, односно о одузимању исправе најкасније у року од 30 дана од дана достављања привременог решења из става 1. тач. 4), 5), 6), 10) и 11) овог члана.

Министарство доноси решење о изрицању опомене, односно решење о изрицању упозорења да ће дозвола бити одузета, најкасније у року од 30 дана од дана достављања привременог решења из става 1. тачка 7) овог члана.

Решење из ст. 2. и 3. овог члана је коначно.

Инспектор је дужан да без одлагања о предузетој мери из става 1. тач. 1) и 2) овог члана обавести Министарство унутрашњих послова.

#### **Члан 151.**

Забрањено је, за време трајања искључења, користити аутобус или путничко возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја.

Превозник, привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице, коме је у вршењу јавног превоза или превоза за сопствене потребе искључен аутобус или путничко возило, дужан је да на месту паркирања које му је одређено, обезбеди аутобус или путничко возило и плати трошкове паркирања аутобуса или путничког возила.

#### **Члан 152.**

Инспектор је дужан да Министарству поднесе захтев за доношење решења о забрани приступа на територију Републике Србије у трајању од три месеца до годину дана ако утврди да је страном превознику, у периоду од годину дана пре подношења захтева, више од пет пута изречена инспекцијска мера забране даљег превозења путника због прекршаја установљених овим законом, односно прописима донетим на основу овог закона, односно више од два пута наплаћена новчана казна због обављања каботаже.

Решење из става 2. овог члана је коначно.

О донетом решењу из става 2. овог члана Министарство обавештава надлежни орган државе на чијој територији се налази седиште страног превозника, Управу граничне полиције и Управу царина.

#### **Члан 153.**

У вршењу надзора над применом овог закона полицијски службеник на граничном прелазу дужан је и овлашћен да:

1) забрани улазак аутобуса са страним регистарским таблицама на територију Републике Србије ако се у аутобусу страног превозника не налази оригинал важеће дозволе за ванлинијски превоз и прописно попуњен путни лист, односно оригинал важеће дозволе за линијски превоз са одобреним редом вожње, осим ако је потврђеним међународним споразумом другачије предвиђено;

2) забрани излазак аутобуса са домаћим регистарским таблицама са територије Републике Србије ако се у аутобусу домаћег превозника не налази извод лиценце и оригинал дозволе за линијски превоз или путни лист попуњен на прописан;

3) забрани излазак аутобуса са домаћим регистарским таблицама са територије Републике Србије ако се у аутобусу привредног друштва, другог правног лица или предузетника који обавља превоз за сопствене потребе не

налази потврда о упису о регистар привредних друштава, других правних лица или предузетника који обављају превоз за сопствене потребе и путни лист попуњен на прописан начин.

Орган надлежан за послове граничне полиције ће о забрани из става 1. овог члана без одлагања обавестити Министарство.

Министар, у сагласности са министром надлежним за послове граничне полиције, прописује садржину и начин вођења евиденције о путничким возилима домаћих и страних регистарских таблица која прелазе државну границу, а која имају најмање шест места за седење.

#### **Члан 154.**

Поверава се аутономној покрајини вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона у обављању линијског, посебног линијског и ванлинијског превоза у домаћем превозу и превоза за сопствене потребе лица у домаћем превозу, који отпочиње и који се завршава на итинереру на територији аутономне покрајине, као и у прегледу аутобуске станице и аутобуског стајалишта који се налазе на територији аутономне покрајине и у прегледу документације пружаоца станичних услуга у вези са обављањем делатности пружања станичних услуга.

Овлашћено лице аутономне покрајине у вршењу послова инспекцијског надзора над обављањем превоза и вршењем прегледа аутобуских станица и аутобуских стајалишта из става 1. овог члана има дужности и овлашћења из чл. 147, 148. и 149. овог закона.

#### **Члан 155.**

Поверава се општинској, односно градској управи, односно управи надлежној за послове саобраћаја вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона у обављању локалног превоза и то: ванлинијски превоз, посебан линијски превоз, превоз за сопствене потребе и такси превоз.

Овлашћено лице општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја у вршењу послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона, којима се уређује локални превоз, има дужности и овлашћења из чл. 147, 148. и 149. овог закона.

#### **Члан 156.**

Овлашћено лице општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја у вршењу послова инспекцијског надзора над применом прописа којима се уређује градски и приградски превоз има дужности и овлашћења из чл. 147, 148. и 149. овог закона, осим дужности и овлашћења из члана 147. став 1. тачка 3), члана 148. став 1. тач. 1) и 2) и члана 149. став 1. тачка 1) и дужности и овлашћења у прегледу аутобуске станице и у прегледу документације пружаоца станичних услуга у вези са обављањем делатности пружања станичних услуга.

#### **Члан 157.**

Ако у вршењу послова инспекцијског надзора Инспектор, овлашћено лице аутономне покрајине и овлашћено лице општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја утврди да лице које нема својство превозника, обавља јавни превоз који је овим законом забрањен

дужан је и овлашћен да искључи путничко возило или аутобус одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 90 дана, као и да поднесе захтев за покретање прекршајног поступка за прекршај из члана 169. став 1. тачка 1).

Инспектор, овлашћено лице аутономне покрајине и овлашћено лице општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја је дужан да без одлагања о предузетој мери из става 1. овог члана обавести Министарство унутрашњих послова.

#### **Члан 158.**

Привремено одузето путничко возило којим се обавља такси превоз и које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа чува се, до правоснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе, о трошку власника, односно лица од кога је привремено одузето.

Ако је пресудом из става 1. овог члана одређено да ће се путничко возило продати, општинска, односно градска управа, односно управа надлежна за послове саобраћаја чији је инспектор привремено одузео путничко возило спроводи продају сходном применом пореских прописа.

Министар прописује начин одузимања, чувања и поступања са возилом из става 1. овог члана.

#### **Члан 159.**

Привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице чији објекти или средства или особље, односно рад подлежу инспекцијском надзору, дужан је да инспектору омогући неометано вршење инспекцијског надзора и да без одлагања омогући увид у захтевану документацију и податке, као и несметан приступ објектима, средствима или особљу који су у вези са обављањем делатности превоза у друмском саобраћају.

Лица из става 1. овог члана дужна су да изврше наложене инспекцијске мере.

#### **Члан 160.**

Инспектор, односно овлашћено лице аутономне покрајине, општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове у вршењу инспекцијског надзора, има право да зауставља и прегледа аутобусе и путничка возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају, осим аутобуса и путничких возила Војске Србије, хитне помоћи и органа унутрашњих послова.

Аутобуси и путничка возила из става 1. овог члана заустављају се истицањем стоп таблице.

Стоп таблица мора бити пресвучена рефлектујућом материјом или израђена на начин да се може осветлити сопственим извором светлости, који емитује светлост црвене боје.

Стоп таблица пресвучена рефлектујућом материјом има облик круга пречника најмање 12 см и причвршћена је на одговарајућу дршку. Основа таблице је жуте боје, са црвеном ивицом ширине најмање 2 см.

Стоп таблица са сопственим извором светлости има облик круга пречника најмање 18 см и причвршћена је на одговарајућу дршку. Основа је жуте боје, око које је црвена ивица ширине најмање 3 см, чије су површине од рефлектујуће материје. Основа друге стране је беле боје пречника најмање 10 см око које је црвена ивица ширине најмање 3 см са рефлектујућом



материјом. У ову основу је уграђено светлеће тело које може да емитује постојано, односно трепћуће светло црвене боје.

На основи стоп таблице коју користи инспектор исписан је текст: "СТОП ИНСПЕКЦИЈА".

#### **Члан 161.**

Возач је дужан да заустави аутобус или путничко возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају ако Инспектор, односно овлашћено лице аутономне покрајине, општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја истакне саобраћајни знак прописан у члану 160. став 2. овог закона.

#### **Члан 162.**

Инспектор је дужан да у вршењу инспекцијског надзора има службену легитимацију и службену значку.

Министар прописује изглед и садржину обрасца службене легитимације, односно изглед службене значке из става 1. овог члана.

#### **Члан 163.**

Инспектор је дужан да у вршењу инспекцијског надзора носи службено одело.

Министар прописује изглед, садржину и коришћење службеног одела.

#### **Члан 164.**

Против решења Инспектора може се изјавити жалба Министру у року од осам дана од дана достављања.

Против решења овлашћеног лица аутономне покрајине, општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја може се изјавити жалба Министарству у року од осам дана од дана достављања.

Жалба изјављена против решења из ст. 1. и 2. овог члана не одлаже извршење решења.

#### **Члан 165.**

За привредни преступ или прекршај установљен у овом закону који изврши страни превозник аутобусом којим обавља међународни превоз на територији Републике Србије одговара једнако као и домаћи превозник.

За прекршај установљен у овом закону који изврши возач страног превозника у обављању међународног превоза на територији Републике Србије одговара једнако као и возач домаћег превозника.

#### **Члан 166.**

Веродостојна исправа којом се доказује извршење прекршаја, односно привредног преступа у смислу овог закона, сматра се и:

1) видео или фото запис на коме се јасно могу видети: возило којим је извршен прекршај, регистарске таблице возила и битна обележја прекршаја, односно привредног преступа;

2) тахографски уложак или други запис са тахографског уређаја;

3) фотокопија документације у вези са превозом која се налази у аутобусу или путничком возилу.

## **VIII.КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 167.**

Новчаном казном од 300.000 до 1.000.000 динара казниће се за привредни преступ правно лице ако:

1) се у путничком возилу, осим у путничком возилу којим се обавља такси превоз, налази таксиметар (члан 7);

2) обавља домаћи или међународни превоз, а нема лиценцу за обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају (члан 15. став 1);

3) је дао на коришћење лиценцу за превоз или извод лиценце и омогућио другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају домаћи, односно међународни превоз (члан 16. став 3);

4) обавља врсту превоза за коју му није издата лиценца за превоз (члан 19. ст.1, 2. и 3);

5) обавља делатност пружања станичних услуга а нема лиценцу за обављање делатности пружања станичних услуга (члан 39. став 1);

6) је дао на коришћење лиценцу за пружање станичних услуга и омогућио другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају делатност пружања станичних услуга (члан 40. став 2);

7) не пружа услуге превозницима или путницима под једнаким условима или у складу са општим условима пословања аутобуских станица (члан 47. став 1);

8) не наплаћује станичне услуге у складу са категоријом аутобуске станице (члан 49. став 1);

9) пружа услуге превознику који обавља превоз, а нема регистровани ред вожње, односно нема дозволу за међународни линијски превоз (члан 52. став 1);

10) не води тачну евиденцију полазака и долазака аутобуса на прописаном обрасцу (члан 53. став 1);

11) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење регистрованог реда вожње омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међумесни превоз (члан 72);

12) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење путног листа омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају домаћи ванлинијски превоз (члан 80. став 6);

13) обавља такси превоз, а нема одобрење за обављање такси превоза (члан 87. став 1);

14) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење дозволе за линијски превоз омогући другим правним или физичким лицима која

не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међународни линијски превоз (члан 116. став 3);

15) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење путног листа омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међународни ванлинијски превоз (члан 127. став 6);

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара и одговорно лице правном лицу.

За привредни преступ из става 1. овог члана може се одговорном лицу изрећи и заштитна мера забране вршења одређених дужности у трајању од шест месеци до две године у чијем је обављању извршена радња из става 1. овог члана.

За привредни преступ из става 1. тачка 13) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета - возила које је употребљено за извршење привредног преступа.

### **Члан 168.**

Новчаном казном од 150.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

1) се у путничком возилу, осим у путничком возилу којим се обавља такси превоз, налази таксиметар (члан 7);

2) обавља домаћи или међународни превоз, а нема лиценцу за обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају (члан 15. став 1);

3) је дао на коришћење лиценцу за превоз или извод лиценце и омогућио другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају домаћи, односно међународни превоз (члан 16. став 3);

4) обавља врсту превоза за коју му није издата лиценца за превоз (члан 19. ст.1, 2. и 3);

5) обавља делатност пружања станичних услуга а нема лиценцу за обављање делатности пружања станичних услуга (члан 39. став 1);

6) је дао на коришћење лиценцу за пружање станичних услуга и омогућио другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају делатност пружања станичних услуга (члан 40. став 2);

7) не пружа услуге превозницима или путницима под једнаким условима или у складу са општим условима пословања аутобуских станица (члан 47. став 1);

8) не наплаћује станичне услуге у складу са категоријом аутобуске станице (члан 49. став 1);

9) пружа услуге превознику који обавља превоз, а нема регистровани ред вожње, односно нема дозволу за међународни линијски превоз (члан 52. став 1);

10) не води тачну евиденцију полазака и долазака аутобуса на прописаном обрасцу (члан 53. став 1);

11) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење регистрованог реда возње омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међумесни превоз (члан 72);

12) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење путног листа омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају домаћи ванлинијски превоз (члан 80. став 6);

13) обавља такси превоз, а нема одобрење за обављање такси превоза (члан 87. став 1);

14) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење дозволе за линијски превоз омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међународни линијски превоз (члан 116. став 3);

15) било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење путног листа омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међународни ванлинијски превоз (члан 127. став 6);

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 1), 2) и 13) овог члана.

За прекршај из става 1. овог члана може се предузетнику изрећи и заштитна мера забране вршења одређених делатности у трајању од шест месеци до две године у чијем је обављању извршена радња из става 1. овог члана.

За прекршај из става 1. тачка 13) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета - возила које је употребљено за извршење прекршаја.

#### **Члан 169.**

Новчаном казном од 300.000 до 1.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 1) обавља јавни превоз који је овим законом забрањен (члан 13);
- 2) се у седишту домаћег превозника не налази оригинал лиценце за превоз (члан 16. став 1);
- 3) се у аутобусу домаћег превозника за време обављања превоза не налази оригинал извода лиценце (члан 16. став 2);
- 4) не пријави промену података о условима на основу којих је издата лиценца за превоз у року од 15 дана од дана настале промене (члан 29. став 1);
- 5) не врати Министарству изводе лиценце који чине разлику између броја издатих извода лиценце и броја који одговара промењеним подацима (члан 29. став 2);
- 6) не врати Министарству лиценцу за превоз и изводе лиценце ако промењени подаци мењају садржину издате лиценце за превоз (члан 29. став 3);
- 7) се у седишту пружаоца услуга не налази оригинал лиценце за пружање станичних услуга (члан 40. став 1);

8) превознику не омогући несметан пријем, коришћење и отпрему аутобуса са перона аутобуске станице која је унета у регистровани, односно одобрен ред вожње (члан 51. став 3);

9) наплаћује станичне услуге превозницима и путницима а изречена му је инспекцијска мера забране наплате станичних услуга због тога што аутобуска станица не испуњава неки од прописаних услова (члан 54. став 5);

10) не пружа станичне услуге превозницима и путницима а изречена му је инспекцијска мера забране наплате станичних услуга због због тога што аутобуска станица не испуњава неки од прописаних услова (члан 54. став 6);

11) наплаћује станичну услугу пријема и отпреме аутобуса а изречена му је инспекцијска мера забране наплате станичних услуга због не измиривања новчаних обавеза према домаћим превозницима (члан 55. став 1);

12) не омогући несметан пријем, коришћење и отпрему аутобуса са перона аутобуске станице која је унета у регистровани, односно одобрени ред вожње а изречена му је инспекцијска мера забране наплате станичних услуга због не измиривања новчаних обавеза према домаћим превозницима (члан 55. став 3);

13) продаје и издаје возне карте и друге превозне исправе у супротности са регистрованим, односно одобреним редом вожње и важећим ценовником (члан 56. став 4);

14) превоз по регистрованом реду вожње у међумесном превозу обавља превозник на чије пословно име није регистрован ред вожње, осим превозника коме је на основу члана 68. овог закона дозвољено привремено обављање међумесног превоза (члан 62. став 2);

15) у линијском превозу врши укрцавање и искрцавање путника у аутобус на аутобуским станицама, односно аутобуским стајалиштима која нису унета у регистровани ред вожње (члан 70. став 2);

16) престане да обавља међумесни превоз супротно одредби члана 75. став 1. овог закона.

17) се у аутобусу којим се обавља линијски превоз не налази регистровани ред вожње, односно фотокопија регистрованог реда вожње оверена печатом и потписом овлашћеног лица превозника (члан 76. тачка 1);

18) укрцавање и искрцавање путника у ванлинијском превозу врши на местима која нису утврђена уговором (члан 79. став 4);

19) путнике укрцава и искрцава на аутобуским стајалиштима (члан 79. став 5);

20) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази примерак уговора на основу кога се обавља превоз или попуњен путни лист или на предњој страни аутобуса није истакнут натпис: „Ванлинијски превоз” (члан 83. став 1);

21) у обављању посебног линијског превоза који се обавља на основу писменог уговора и списка путника прима друге путнике (члан 84. став 1);

22) закључи уговор о обављању посебног линијског превоза са физичким лицем које није предузетник (члан 84. став 2);

23) врши укрцавање и искрцавање путника у посебном линијском превозу на местима која нису утврђена уговором (члан 84. став 5);

24) у аутобусу којим се обавља посебан линијски превоз не налази примерак уговора на основу кога се обавља превоз, списак путника за сваку појединачну вожњу којом се извршава уговор о посебном линијском превозу и на предњем делу аутобуса натпис: „Посебан линијски превоз”(члан 85. став 1);

25) у обављању посебног линијског превоза превози путнике без идентификационих возних исправа (члан 86. став 2);

26) не обавља такси превоз фабрички произведеним путничким возилом које има највише пет седишта рачунајући и седиште возача и најмање четворо врата или за које нису издате регистарске таблице чија регистарска ознака садржи латинична слова ТХ на задње две позиције или које није регистровано према месту седишта такси превозника (члан 88. став 1);

27) обавља такси превоз а није власник најмање једног регистрованог путничког возила (члан 88. став 2);

28) у путничком возилу којим се обавља такси превоз није на видном месту за корисника превоза уграђен исправан, оверен таксиметар или није истакнут назив такси превозника (члан 89. став 1);

29) у путничком возилу којим се обавља такси превоз не налази такси дозвола, односно одобрење општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја за обављање такси превоза (члан 89. став 2);

30) на крову путничког возила којим се обавља такси превоз није истакнут назив „ТАХИ” (члан 89. став 3);

31) путничким возилом којим се обавља такси превоз обавља линијски превоз (члан 90. став 1);

32) у делу путничког возила којим се обавља такси превоз намењеном за превоз путника смешта ствари које нису ручни пртљаг (члан 90. став 2);

33) користи аутобуска стајалишта која су одређена одлуком јединице локалне самоуправе за међумесни превоз путника (члан 90. став 3);

34) такси превоз обавља на територији јединице локалне самоуправе од које нема издато важеће одобрење за обављање такси делатности (члан 92. став 1);

35) по обављеном превозу из члана 92. став 2. не уклони кровну ознаку и пружа услуге такси превоза на територији јединице локалне самоуправе, од које нема издато важеће одобрење за обављање такси делатности (члан 92. став 3);

36) било којом својом радњом омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају такси превоз (члан 93);

37) таксиметар није подешен у складу са одлуком из члана 94. став 4. (члан 94. став 5);

38) међународни превоз обавља аутобусом који не испуњава услове прописане одредбом члана 95;

39) обавља каботажу (члан 98);

40) се у аутобусу којим се обавља међународни линијски превоз путника на територији Републике Србије не налази оригинал дозволе за линијски превоз са одобреном редом вожње (члан 115. став 1. тачка 1);

41) не обавља линијски превоз у складу са дозволом за линијски превоз, односно са одобреним редом вожње и важећим ценовником (члан 116. став 1);

42) у обављању линијског превоза у транзиту преко територије Републике Србије нема дозволу коју издаје Министарство (члан 121. став 1);

43) престане да обавља линијски превоз супротно одредби члана 122. став 1. овог закона;

44) се аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази путни лист попуњен на прописан начин (члан 134. став 1. тачка 1);

45) се аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази оригинал дозволе за ванлинијски превоз (члан 135. став 1. тачка 1);

46) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази попуњен путни лист (члан 135. став 1. тачка 2);

47) превоз за сопствене потребе обавља супротно одредби члана 138. став 1. овог закона;

48) се у аутобусу којим се врши међународни превоз за сопствене потребе не налази оригинал потврде из члана 143. став 6. овог закона или прописно попуњен путни лист (члан 145. став 1).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 50.000 до 100.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном од 100.000 до 300.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана, осим за прекршај из става 1. тачка 1) овог члана.

Новчаном казном од 150.000 до 500.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. тачка 1) овог члана.

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тачка 1) овог члана.

Новчаном казном од 30.000 до 100.000 динара казниће се физичко лице ако превоз за сопствене потребе обавља супротно одредби члана 138. став 2. овог закона.

За прекршај из става 1. тачка 1) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета - возила које је употребљено за извршење прекршаја.

#### **Члан 170.**

Новчаном казном од 200.000 до 600.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

1) аутобус, односно путничко возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају није регистровано на територији Републике Србије (члан 4. став 2);

2) се у аутобусу, односно путничком возилу којим се обавља превоз у друмском саобраћају, не налази путни налог за аутобус, односно путничко возило или путни налог није попуњен на прописан начин, потписан од стране возача и потписан и оверен од стране овлашћеног лица (члан 5. став 1);

3) аутобус којим се обавља превоз у друмском саобраћају нема на бочним странама исписан назив превозника (члан 6. став 1);

4) су аутобуси узети у закуп којима се обавља домаћи и међународни јавни превоз, као и превоз за сопствене потребе дати у подзакуп (члан 8. став 1);

5) се аутобуси узети у лизинг којима се обавља домаћи и међународни јавни превоз, као и превоз за сопствене потребе користе супротно прописима којима се уређује посао лизинга моторних возила (члан 8. став 2);

6) возач нема лиценцу за обављање послова професионалног возача (члан 26. став 3);

7) се у пословним просторијама не налазе основни пословни документи, посебно рачуноводствени документи, документи о људским ресурсима, документи који садрже податке о времену вожње и времену одмора возача, путни налози, путни листови и други документи битни за обављање делатности јавног превоза (члан 27. став 2);

8) у року од осам дана од дана достављања решења о одузимању лиценце за превоз и извода лиценце не врати Министарству лиценцу за превоз и све примерке извода лиценце (члан 33. став 3);

9) не истакне на видном месту извод из реда вожње или опште услове међумесног превоза или опште услове пословања аутобуске станице (члан 47. став 2);

10) регистровани, односно одобрени ред вожње за сваку линију, као и важећи ценовник, не достави пружаоцима услуга на аутобуским станицама које су унете у ред вожње, најкасније пет дана пре почетка обављања превоза (члан 51. став 1);

11) путнику који има возну карту издату на аутобуској станици, прелазну возну карту, повратну возну карту или месечну возну карту не омогући несметан приступ аутобусу на перону (члан 51. став 4);

12) најкасније до десетог у месецу не достави извештај републичкој инспекцији за друмски саобраћај о необављању линијског превоза по регистрованим, односно одобреним редовима вожње, за претходни месец (члан 53. став 2);

13) за коришћење аутобуског стајалишта превозницима и путницима наплаћује накнаду (члан 54. став 3);

14) возне карте и друге превозне исправе за регистроване, односно одобрене редове вожње продаје и издаје ван места прописаних у члану 56. став 2. овог закона;

15) у домаћем превозу на аутобуској станици лицу, односно кориснику превоза, не омогући несметан приступ аутобусу на перону, у периоду до пет минута пре поласка аутобуса (члан 56. став 5);

16) се не придржава регистрованог реда вожње (члан 70. став 1);

17) у линијском превозу прими у аутобус број путника који је већи од броја расположивих места уписаних у саобраћајну дозволу (члан 71. став 1);

18) у току важења реда вожње привремено обустави или измени линијски превоз супротно одредби члана 73. став 1. овог закона;

19) пре почетка обуставе или измене линијског превоза о томе не обавести надлежни орган, односно кориснике превоза (члан 73. став 2);



20) се у аутобусу којим се обавља линијски превоз не налази важећи ценовник оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника (члан 76. тачка 2);

21) се у аутобусу којим се обавља линијски превоз не налазе општи услови међумесног превоза (члан 76. тачка 3);

22) на предњој страни аутобуса није истакнут назив линије према реду вожње, а у градском и приградском превозу и са стране поред улазних врата (члан 76. тачка 4);

23) уговор закључен између превозника и физичког лица које није предузетник, није оверен код органа надлежног за оверу. (члан 79. став 2);

24) у ванлинијском превозу закључи више од једног уговора за једну вожњу или уговор није нумерисан или је закључен са више корисника (члан 79. став 3);

25) уговор није сачињен читко или није закључен или оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту (члан 79. став 6);

26) уговором о обављању посебног линијског превоза није утврђен превозни пут са утврђеним полазиштем и одредиштем или места укрцавања и искрцавања путника или план обављања превоза или цена превоза или уговор није нумерисан (члан 84. став 3);

27) се у путном листу налази већи број имена путника од броја расположивих места уписаних у саобраћајној дозволи аутобуса или није закључен и оверен посебно за сваку вожњу садржану у уговору о превозу (члан 83. став 4);

28) списак путника на основу кога се обавља посебан линијски превоз није попуњен читко, тачно и закључен и оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника (члан 84. став 7);

29) списак путника није попуњен читко, закључен и оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника, пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту (члан 85. став 2);

30) такси превозник приликом отпочињања превоза не укључи таксиметар или не преузме потврду о фиксној цени када превоз отпочиње са такси стајалишта на локацијама од посебног интереса за јединицу локалне самоуправе (члан 91. став 1);

31) такси превозник за извршену услугу превоза не наплаћује искључиво цену превоза у износу који показује таксиметар или цену из потврде о фиксној цени превоза у тренутку завршетка превоза (члан 91. став 2);

32) такси превозник не изда рачун кориснику услуге такси превоза за обављени превоз који садржи датум, релацију или километражу, цену превоза и који је потписан и оверен печатом превозника (члан 91. став 3);

33) на предњој страни аутобуса којим се обавља линијски превоз није истакнут назив линије (члан 117. став 1);

34) у року од петнаест дана од престанка обављања превоза не врати дозволе Министарству (члан 122. став 4);

35) у току важења дозволе за линијски превоз привремено обустави или измени линијски превоз супротно одредби члана 123. став 1. овог закона;

36) пре почетка обуставе или измене линијског превоза о томе не обавести Министарство, односно кориснике превоза (члан 123. став 2);

37) се у аутобусу не налази уговор о превозу, односно документација из које се несумњиво може утврдити врста ванлинијског превоза (члан 134. став 1. тачка 2);

38) на предњој страни аутобуса којим се обавља међународни ванлинијски превоз није истакнут натпис: „Ванлинијски превоз” (члан 134. став 1. тачка 3);

39) не обавља превоз у складу са попуњеним путним листом или путни лист не попуни на прописан начин (члан 136. став 2);

40) не обавља ванлинијски превоз у складу са издатом дозволом за ванлинијски превоз (члан 136. став 3);

41) не обавља у складу са попуњеним путним листом ванлинијски превоз за који је потврђеним међународним споразумом предвиђено да се обавља без дозволе (члан 136. став 4);

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 20.000 до 60.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном од 10.000 до 30.000 динара казниће се физичко лице ако превоз обавља супротно одредби члана 4. став 2. овог закона.

#### **Члан 171.**

Новчаном казном од 100.000 до 300.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

1) издавање и вођење путних налога, као и евиденцију о издатима путним налозима не врши на прописан начин (члан 5. став 2);

2) се у аутобусу којим се обавља јавни превоз превозе лица и ствари чији превоз није дозвољен одредбом члана 14. овог закона;

3) не огласи неважећом изгубљену, украдену или уништену лиценцу за превоз, односно извод лиценце у „Службеном гласнику Републике Србије” или не обавести писменим путем Министарство (члан 30. став 1);

4) не истакне на видном месту извод из реда вожње или опште услове међумесног превоза или опште услове пословања аутобуске станице (члан 47. став 2);

5) извод из реда вожње не истакне на видном месту у аутобуској станици, најкасније два дана пре почетка обављања превоза (члан 51. став 2);

6) линијски превоз обавља супротно општим условима међумесног превоза (члан 58. став 1);

7) на захтев корисника превоза превозник и посада аутобуса не дају на увид опште услове међумесног превоза (члан 58. став 5);

8) се међумесни превоз обавља аутобусом који не испуњава услове прописане одредбама члана 59. овог закона;

9) не обезбеди превоз пртљага истовремено с превозом путника коме пртљаг припада (члан 71. став 2);

10) Министарству не поднесе захтев за измену регистрованог реда вожње (члан 74. став 4);

11) не обезбеди возачу идентификациону исправу (члан 78. став 1);

12) не чува путни лист и уговор о превозу две године од дана обављеног превоза (члан 79. став 7);

13) уговор о превозу и списак путника не чува две године од дана обављеног превоза. (члан 84. став 8);

14) идентификациона возна исправа не садржи име, презиме и фотографију путника, назив корисника превоза, превозни пут, рок важења, потпис и печат издаваоца возне исправе (члан 86. став 3);

15) не достави Министарство извештај о обављању линијског превоза по одобреном реду вожње (члан 120. став 1);

16) не обезбеди возачу идентификациону исправу (члан 124. став 1);

17) у обављању ванлинијског превоза више организованих група путника истим аутобусом, за сваку групу није попуњен посебан путни лист (члан 136. став 1);

18) не чува путни лист и уговор о превозу, односно документацију из које се несумњиво може утврдити врста ванлинијског превоза која је обављена на основу путног листа две године од дана обављеног превоза (члан 136. став 6);

19) у аутобусу којим се врши домаћи превоз за сопствене потребе не налази нумерисан и читко попуњен списак лица која се превозе, потписан од стране власника, односно имаоца аутобуса или (члан 141. став 1);

20) списак лица која се превозе није закључен пре постављања аутобуса за укрцавање у полазишту (члан 141. став 1);

21) списак лица не чува две године од дана извршеног превоза (члан 141. став 2);

22) се на предњој страни аутобуса, односно путничког возила, којим се врши домаћи превоз за сопствене потребе не налази натпис „Превоз за сопствене потребе” (члан 141. став 3);

23) се на предњој страни аутобуса којим се врши међународни превоз за сопствене потребе не налази натпис „Превоз за сопствене потребе” (члан 145. став 2);

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 10.000 до 30.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном од 25.000 до 75.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

#### **Члан 172.**

Новчаном казном од 80.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај возач ако не заустави аутобус, односно путничко возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају када Инспектор истакне саобраћајни знак прописан у члану 160. став 2. овог закона (члан 161).

#### **Члан 173.**

Новчаном казном у фиксном износу од 100.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

1) се у аутобусу за време обављања превоза не налази уговор о раду за возаче који су радном односу, односно други уговор у складу са законом којим се уређују права, обавезе и одговорности из радног односа, односно по основу рада или оверена фотокопија тих уговора за возаче који су радно ангажовани (члан 26. став 4);

2) не изда путнику читко попуњену, нумерисану возну карту за одређену релацију, са уписаним датумом путовања и ценом превоза, као и нумерисану потврду за превоз путничког пртљага (члан 56. став 1);

3) возач који управља аутобусом којим се обавља међумесни превоз нема идентификациону исправу (члан 78. став 2);

4) путни лист није закључен и оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту или није попуњен читко и тачно (члан 83. став 2);

5) податке унете у путни лист прецртава или исправља (члан 83. став 3);

6) обавља међународни линијски или посебни линијски или ванлинијски превоз путничким возилом (члан 96. став 1);

7) обавља међународни линијски или посебни линијски или ванлинијски превоз путничким возилом (члан 96. став 2);

8) се у аутобусу којим се обавља међународни линијски превоз путника на територији Републике Србије не налази важећи ценовник оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника (члан 115. став 1. тачка 2);

9) се у аутобусу којим се обавља међународни линијски превоз путника на територији Републике Србије не налази извод лиценце за међународни превоз путника издат у складу са националним законодавством државе седишта или уговор о раду, односно оверена фотокопија уговора о раду возача закљученог између возача који управља аутобусом и превозника, односно потврда да је возач у радном односу код превозника, са преводом на српски језик (члан 115. став 2);

10) у обављању линијског превоза у транзиту преко територије Републике Србије укрцава и искрцава путнике на територији Републике Србије (члан 121. став 4)

11) возач који управља аутобусом којим се обавља међународни линијски превоз нема идентификациону исправу (члан 124. став 2);

12) путни лист не попуни, не потпише, не овери и не закључи у полазишту после укрцавања путника у аутобус, а пре поласка из полазишта (члан 129. став 1);

13) на граничном прелазу није дао путни лист на оверу надлежном царинском органу Републике Србије (члан 129. став 2);

14) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази оверен извод лиценце за међународни превоз путника, издат у складу са националним законодавством државе седишта (члан 135. став 1. тачка 3);

15) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз на територији Републике Србије не налази уговор о раду, односно оверена фотокопија уговора о раду возача закљученог између возача који управља аутобусом и превозника, односно потврда да је возач у радном односу код превозника, са преводом на српски језик (члан 135. став 1. тачка 4);

16) податке унете у путни лист прецртава или исправља (члан 136. став 5);

17) за време трајања искључења, користити аутобус или путничко возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја (члан 151. став 1);

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се за прекршај одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. овог члана.

## **IX. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 174.**

Прописи за спровођење овог закона биће донети у року од две године од дана ступања на снагу овог закона, осим прописа из члана 153. став 3. и члана 158. став 3. овог закона који ће бити донети у року од три месеца од дана ступања на снагу овог закона.

Јединица локалне самоуправе дужна је да прописе за спровођење овог закона којима се уређује такси превоз донесе у року од три месеца од дана ступања на снагу овог закона.

### **Члан 175.**

До доношења прописа из члана 174. овог закона примењиваће се прописи донети на основу Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06 и 31/11) и Закона о међународном превозу у друмском саобраћају („Службени лист СРЈ”, бр. 60/98, 5/99, 44/99, 74/99 и 4/00 и „Службени гласник РС”, бр. 101/05 - др. закон и 18/10), осим прописа којима се уређује превоз ствари у друмском саобраћају.

### **Члан 176.**

Привредна друштва, друга правна лица и предузетници који обављају делатност јавног превоза путника у друмском саобраћају и делатност пружања станичних услуга дужни су да своје пословање ускладе са овим законом у року од годину дана од дана почетка примене овог закона.

Правна лица и предузетници који обављају делатност такси превоза дужни су да своје пословање ускладе са овим законом и прописима донетим на основу овог закона у року од три месеца од дана почетка примене одредаба овог закона којима се уређује такси превоз.

### **Члан 177.**

Уверења, дозволе, решења, потврде издате до дана почетка примене овог закона важе до истека рока на који су издате, осим редова вожње у међумесном превозу чији се рок важења продужава до 1. октобра текуће године у којој ће се поступак регистрације и овере редова вожње спровести по овом закону, и решења о утврђивању испуњености услова за отпочињање и обављање линијског превоза путника у домаћем превозу чији се рок важења продужава у складу са одредбом члана 176. став 1. овог закона.

Уверења, дозволе, решења, потврде које су издате без рока важења, престају да важе истеком рока од годину дана од дана почетка примене овог закона.

#### **Члан 178.**

На поступке који нису окончани до дана почетка примене овог закона, примењиваће се одредбе закона по којем су започети.

#### **Члан 179.**

Привредна комора Србије дужна је да, по захтеву превозника, спроведе поступак провере усклађености важећих редова вожње са Даљинаром за међумесни саобраћај („Службени гласник РС”, бр. 120/12, 2/14 и 3/14) и овери усклађене редове вожње, најкасније до отпочињања поступка регистрације и овере редова вожње по овом закону.

Важећи редови вожње у међумесном превозу који нису усклађени са даљинаром до отпочињања поступка регистрације и овере редова вожње по овом закону неће бити регистровани и оверени.

#### **Члан 180.**

Превозници на које је регистрован и оверен ред вожње по основу уговора о заједничком обављању међумесног превоза, до отпочињања поступка регистрације и овере редова вожње по овом закону, могу да закључе писмени споразум којим ће утврдити међусобну поделу полазака, односно режима обављања превоза и региструју и овере на своје име ред вожње измењен у складу са споразумом.

У случају да се не закључи споразум из става 1. овог члана, ред вожње који је регистрован и оверен по основу уговора о заједничком обављању међумесног превоза регистроваће се и оверити на име превозника уговарача који поднесе захтев за регистрацију и оверу тог реда вожње.

#### **Члан 181.**

Даном почетка примене овог закона престају да важе Закон о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06 и 31/11) и Закон о међународном превозу у друмском саобраћају („Службени лист СРЈ”, бр. 60/98, 5/99, 44/99, 74/99 и 4/00 и „Службени гласник РС”, бр. 101/05 - др. закон и 18/10), осим одредаба којима се уређује превоз ствари у друмском саобраћају и казних одредаба које се односе на превоз ствари у друмском саобраћају.

#### **Члан 182.**

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, а примењује се по истеку две године од дана ступања на снагу овог закона осим:

1) одредаба члана 13, члана 153. став 3, члана 157, члана 169. став 1. тачка 1) и ст. 2, 4, 5. и 7. овог закона које се примењују даном ступања на снагу овог закона;

2) одредбе члана 166. која се примењује даном ступања на снагу овог закона за прекршај установљен чланом 169. став 1. тачка 1) и ст. 2, 4, 5. и 7, за прекршаје и привредне преступе установљене овим законом у обављању такси превоза, за прекршаје и привредне преступе установљене Законом о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 46/95, 66/01, 61/05, 91/05,

62/06 и 31/11), као и за прекршаје установљене Законом о међународном превозу у друмском саобраћају („Службени лист СРЈ”, бр. 60/98, 5/99, 44/99, 74/99 и 4/00 и „Службенаи гласник РС”, бр. 101/05 - др. закон и 18/10);

3) одредаба овог закона којима се уређује такси превоз, инспекцијски надзор и казнене одредбе у обављању такси превоза које се примењују по истеку три месеца од дана ступања на снагу овог закона.

## О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

### I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење Закона о превозу путника у друмском саобраћају садржан је у члану 97. тачка 6. Устава Републике Србије којим је, поред осталог, прописано да Република Србија уређује и обезбеђује систем обављања појединих привредних делатности.

### II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Закон о превозу у друмском саобраћају донет је 1995. године, а 2001, 2005, 2006. и 2011. године измењен и допуњен, с тим што се изменама и допунама није битније променила концепција и прецизније су прописани услови и начин обављања ауто-такси превоза.

Закон о међународном превозу у друмском саобраћају донет је 1998. године, а 1999, 2000, 2005. и 2010. године измењен и допуњен, с тим што је изменама и допунама у целости уређен међународни превоз ствари који се обавља на основу ЦЕМТ дозвола.

Предлогом закона о превозу путника у друмском саобраћају уређује се домаћи и међународни превоз путника који је до сада био уређен Законом о превозу у друмском саобраћају и Законом о међународном превозу у друмском саобраћају.

Решења садржана у Предлогу закона отклањају поремећаје на саобраћајном тржишту како домаћег тако и међународног превоза путника јер се тим решењима прецизира и поправља положај привредних субјеката који обављају делатност јавног превоза путника у друмском саобраћају на територији Републике Србије.

Решењима датим у Предлогу закона такође се доприноси спречавању појава нелегалног обављања јавног превоза путника у домаћем и међународном превозу, као и заштити интереса корисника превоза.

Предлог закона решава недостатке и неправилности утврђене у праћењу стања у области превоза путника и лица у друмском саобраћају на територији Републике Србије, с циљем увођења реда на саобраћајном тржишту превоза и пружања станичних услуга у обављању тог превоза.

Предлогом закона прецизирана су и употпуњена инспекцијска овлашћења републичког инспектора за друмски саобраћај како би се остварио ефикаснији инспекцијски надзор над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона, посебно у односу на лица која обављају јавни превоз, а немају својство превозника.

У казним одредбама Предлога закона установљени су привредни преступи у повреди одредаба којима се уређује међународни превоз којих није било у важећем закону и промењени су распони прописаних новчаних казни.

Значајан део решења датих у Предлогу закона заснован је на усклађивању са прописима Европске уније којима се уређује превоз путника и лица у друмском саобраћају.

У области превоза путника у друмском саобраћају у Европској унији примењују се Уредба (ЕЗ) број 1071/2009 Европског парламента и Савета од 21. октобра 2009. године, Уредба (ЕЗ) број 1073/2009 Европског парламента и Савета од 21. октобра 2009. године и Уредба (ЕЗ) број 361/2014 Европског парламента и Савета од 9. априла 2014. године које су највећој могућој мери имплементиране у Предлогу закона. Усклађивање са наведеним прописима



Европске уније није извршено у потпуности, већ у највећој могућој мери како би привредни субјекти могли да наставе обављање делатности.

Наведене уредбе имплементирани су у Предлогу закона прописивањем:

- лиценце која се издаје превознику за обављање свих врста јавног превоза путника (међународног и домаћег линијског, међународног и домаћег ванлинијског), осим ауто-такси превоза;
- услова за издавање лиценце за превоз (пословни углед, финансијска способност, професионална оспособљеност, возни парк, стварно и стабилно седиште);
- сертификат о професионалној оспособљености лица одговорног за послове управљања превозом;
- овлашћења органа надлежног за издавање лиценце за превоз у вршењу провере испуњености услова за издату лиценцу за превоз;
- регистар привредних субјеката који врше међународни превоз за сопствене потребе;
- услова и начина обављања посебног линијског превоза.

Поред наведеног, разлози за доношење закона су:

1. Усаглашавање са прописима Европске уније:

Наиме, Предлогом закона прописани су нови услови за привредне субјекте који могу да обављају домаћи превоз у друмском саобраћају и то: услов у погледу пословног угледа, финансијске способности, професионалне оспособљености, услов у погледу возача и услов у погледу стварног и стабилног седишта. Сви услови за издавање лиценце, осим услова у погледу возача преузети су из наведених прописа Европске уније.

Циљ прописивања услова у погледу пословног угледа јесте да се онемогући приступ делатности обављања јавног превоза путника привредним субјектима и лицима која су ангажована на пословима управљања превозом код тих привредних субјеката ако су кажњавана, односно осуђивана за привредне преступе и прекршаје и кривична дела у областима које су од утицаја на безбедно и сигурно обављање превоза путника.

Циљ прописивања услова у погледу финансијске способности јесте да привредни субјекти у обављању делатности превоза путника располажу минимумом финансијских средстава неопходних за отпочињање и обављање делатности.

Циљ прописивања услова у погледу професионалне оспособљености јесте да лице одговорно за превоз има потребна знања за управљање превозом.

Циљ прописивања услова у погледу стварног и стабилног седишта јесте да се обезбеди да привредни субјекти имају пословне просторије у којима се чувају документи битни за обављање делатности јавног превоза и који су доступни лицима овлашћеним за вршење надзора над применом закона.

Циљ прописивања услова у погледу возача је кадровска оспособљеност привредног субјекта којом се доприноси пружању квалитетније услуге превоза и повећању општег нивоа безбедности саобраћаја на путевима, као и повећање запослености у обављању ове привредне делатности.

Предлогом закона прописани су нови услови за привредне субјекте који могу да обављају међународни превоз у друмском саобраћају и то: услов у погледу пословног угледа и услов у погледу стварног и стабилног седишта који су прописани из истих разлога и циљева који су наведени за обављање домаћег превоза.

У Предлогу закона нема услова у погледу претходног обављања одговарајуће врсте домаћег превоза у трајању од три године који је предвиђен важећим законом којим се уређује међународни превоз путника у друмском саобраћају чиме се омогућава приступ делатности међународног превоза

знатно већем броју привредних субјеката и стварају могућности за подстицање конкуренције.

Предлогом закона уведени су предузетници као привредни субјекти који могу да обављају све врсте домаћег и међународног превоза путника за разлику од важећих прописа према којима предузетници нису могли да обављају ниједну врсту међународног превоза, нити домаћи линијски превоз чиме се омогућава приступ делатности јавног превоза путника знатно већем броју привредних субјеката и стварају могућности за подстицање конкуренције.

2. Сузбијање „сиве економије” у обављању јавног превоза путника:

У Предлогу закона предвиђено је решење којим се дефинише јавни превоз који је овим законом забрањен а обавља га лице које нема својство превозника.

Такође је предвиђено инспекцијско овлашћење искључења путничког возила, односно аутобуса који се користи у обављању јавног превоза који је овим законом забрањен и то на начин да ову инспекцијску меру могу да предузму републички инспектор за друмски саобраћај, овлашћено лице аутономне покрајине и овлашћено лице општинске, градске управе, односно управе Града Београда, чиме се обезбеђују инструменти за елиминисање са тржишта лица која нелегално обављају јавни превоз и остварује заштита превозника који законито обављају јавни превоз путника.

3. Спречавање несавесних привредним субјектима да приступе обављању делатности пружања станичних услуга:

Наиме, Предлогом закона дефинисана је делатност пружања станичних услуга, омогућено је предузетницима да обављају ову делатност и прописана лиценца за обављање делатности пружања станичних услуга. Прописан је услов да привредни субјекти који могу да обављају делатност пружања станичних услуга морају да имају у власништву аутобуску станицу. Важећи закон којим се уређује домаћи превоз путника је омогућавао да власник аутобуске станице закључивањем уговора о закупу са другим привредним субјектима објекат даје на коришћење за пружање станичних услуга. У пракси се често дешавало да су се, из пословних односа власника и закупца, отварали парнице и управни спорови ради утврђивања ко има право пружања услуга на том објекту. Последице наведеног су неизвршавање обавеза пружалаца услуга прописаних законом, ометање превозника у законитом обављању превоза, ометање обављања градског и приградског превоза, као комуналне делатности, у чијем се обављању користи аутобуска станица, неизмиривање новчаних обавеза насталих продајом возних карата у име и за рачун превозника и несигурност путника у коришћењу услуге превоза. Такође је прописан и услов да привредни субјект да би обављао делатност пружања станичних услуга мора да има измирене новчане обавезе према домаћим превозницима на начин прописан законом којим се уређују рокови измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама.

Прописивањем наведених услова спречава се несавесним привредним субјектима приступ обављању делатности пружања станичних услуга.

Предлогом закона није прописано одузимање лиценце пружаоцу станичних услуга зато што је пружање станичних услуга на аутобуским станицама услов за законито обављање линијског превоза путника, а аутобуске станице, као саобраћајни објекат у функцији обављања линијског превоза путника, су основни елемент реда вожње по коме се обавља линијски превоз чиме се обезбеђује несметано обављање линијског превоза.

Предлогом закона је прописано да Влада на предлог министарства надлежног за послове саобраћаја прописује начин утврђивања највише цене станичне услуге. Овим решењем онемогућавају се пружаоци станичних услуга да злоупотребљавају доминантан положај на релевантном тржишту.

4. Ономогућавање јединица локалне самоуправе да неадекватно користе овлашћења:

Предлогом закона којим се уређује овлашћење јединице локалне самоуправе да својом одлуком одређује стајалишта која могу да се користе за одређену врсту линијског превоза дата су решења којима се ономогућава неадекватно коришћење овлашћења, а посебно спречава да се изменама и допунама, односно стављањем ван снаге одлука битно мењају редови возње у међумесном превозу, поготово код предлагања редова возње, као и за редове возње чија се важност продужава.

5. Спречавање превозника да избегавају извршавање прописаних обавеза у обављању међумесног превоза:

Предлогом закона забрањено је превознику на чије пословно име је регистрован ред возње закључивање уговора о заједничком обављању међумесног превоза са другим превозницима по том реду возње. Важећим прописима којима је овакав начин обављања међумесног превоза дозвољен отежана је примена одредаба прописа којима су уређени поступци регистрације и поступци брисања редова возње што за последицу има бројне управне спорове по тужбама поднетим на решења овог министарства о упису реда возње у регистар, као и на решења о брисању реда возње, односно полазака из регистра.

Овим уговорима превозници су пред законом чинили невидљивим и нејасним ко је од превозника дужан да обавља превоз по том реду возње и коме треба брисати ред возње. Наведени уговори били су коришћени за избегавање прописаних обавеза превозника у обављању превоза, а подношењем тужби нису прихватили ни одлучивање о њиховим правима и обавезама у решењима о регистрацији и брисању реда возње.

У већини случајева закљученим уговорима у суштини се обављала „трговина редовима возње“. Овим решењем постиже се законито решавање о правима и обавезама превозника у примени одредаба закона којима се уређује регистрација и брисање редова возње.

6. Уклањање административних ограничења у обављању делатности међумесног превоза:

Предлогом закона дата су нова решења која се односе на ред возње у међумесном превозу. Предвиђено је да се редови возње региструју са роком важења од пет година за разлику од важећег прописа у коме је ред возње регистрован и оверен на рок од једне године и омогућена је измена регистрованог реда возње у року важења у смислу смањења броја полазака, броја стајалишта и аутобуских станица и режима обављања превоза на линији који су унети у ред возње.

Овим решењима уклањају се административна ограничења у обављању делатности међумесног превоза, као и да превозници, у складу са својим пословним одлукама, врше измене у регистрованом реду возње што им важећим прописима није било дозвољено, односно да планирају обављање превоза на линији према потребама корисника превоза.

7. Обезбеђивање услуге корисницима превоза на релацији на којој постоји потреба за превозом:

Предлогом закона предвиђено је, да у случају да превозник престане да обављања превоз према регистрованом реду возње због престанка важења лиценце или брисања реда возње из регистра, Министарство одређује превозника који ће привремено обављати међумесни превоз по том реду возње до регистрације реда возње у наредном регистрационом поступку.

Овим решењем обезбеђује се да корисници превоза не остану без превоза на релацији на којој постоји потреба за превозом, чиме се спречава да се на релацијама на којима је превозник престао да обавља превоз из

наведених разлога укључе лица која немају право да обављају превоз по том реду возње, односно спречава се појава „сиве економије”.

8. Спречавање превозника да обављају друге врсте јавног превоза за које не испуњавају законом прописане услове:

Предлогом закона предвиђен је путни лист као контролни документ у обављању домаћег ванлинијског превоза и прописани су услови и поступак издавања путног листа као појединачног документа књиге путних листова о којој министарство води евиденцију.

Овим решењем се превозници који обављају ванлинијски превоз спречавају да обављају друге врсте јавног превоза за које не испуњавају законом прописане услове чиме се сузбија „сива економија“ у обављању јавног превоза путника и нелојална конкуренција на тржишту домаћег линијског превоза.

9. Заштита корисника превоза и повећава квалитет такси услуге:

Предлогом закона је предвиђено да такси возач не може бити лице које је кажњавано на казну затвора дужу од две године за кривична дела која имају негативног утицаја на обављање делатности, чиме се постиже заштита корисника превоза.

10. Обезбедиће се већи квалитет услуге у међународном превозу и заштита домаћих превозника који обављају међународни превоз:

Предлогом закона предвиђено је да се у међународном превозу путника могу користити само аутобуси који су произведени после 1. октобра 1993. године. Овим решењем елиминису се са саобраћајног тржишта старији аутобуси који су у пракси домаћи превозници користили за стицање права на издавање дозвола на основу којих је превоз обављао најчешће само страни превозник, а наведеним возилима домаћих превозника није се обављао међународни превоз.

Применом овог решења обезбедиће се већи квалитет услуге у међународном превозу будући да се превоз обавља на дужим релацијама.

11. Усаглашавање са прописима Европске уније:

Предлогом закона предвиђено је да се у обављању међународног линијског превоза путника могу ангажовати подвозари, који као имаоци дозволе морају испуњавати услове предвиђене за превозника у међународном превозу чиме се постиже да, у случају када домаћи превозник носилац дозволе нема довољних капацитета за повећани обим превоза, ангажује другог домаћег превозника да у његово име и за његов рачун обавља линијски превоз. Решења су преузета из напред наведених прописа Европске уније.

12. Уклањање административних ограничења у обављању делатности међународног линијског превоза:

Предлогом закона је предвиђено да Министарство решава по пријему захтева домаћег превозника за успостављање нових линија у међународном превозу за разлику од важећих прописа којима се о поднетим захтевима решава само у прописаном периоду у току календарске године. Тиме се постиже да домаћи превозници имају могућност да своје пословање ускладе са потребама тржишта, а не са административним ограничењима.

13. Стварање нормативног оквира за приступање ИНТЕРБУС споразуму:

Предлогом закона је извршена подела повремених превоза у међународном превозу у складу са ИНТЕРБУС споразумом и предвиђен путни лист као контролни документ у обављању међународног ванлинијског превоза, као и прописани услови и поступак за издавање путног листа као појединачног документа књиге путних листова о којој министарство води евиденцију чиме се превозници који обављају ванлинијски превоз спречавају да обављају друге врсте јавног превоза за које не испуњавају законом прописане услове. Наведеним решењем сузбија се „сива економија” у обављању јавног превоза

путника и нелојална конкуренција на тржишту међународног линијског превоза, а уједно се ствара нормативни оквир за приступање ИНТЕРБУС споразуму.

14. Спровођење билатералних споразума у области превоза у друмском саобраћају:

Предлогом закона предвиђене су административне мере које предузима Министарство на захтев надлежних органа других држава у случајевима када домаћи превозници незаконито обављају међународни превоз на територији тих држава. Овим решењем обезбеђује се спровођење билатералних споразума у области превоза у друмском саобраћају и обезбеђује виши ниво законитог обављања међународног превоза у сарадњи са надлежним органима других држава.

15. Усаглашавање са прописима Европске уније:

Предлогом закона предвиђена је обавеза подношења захтева привредних субјеката који врше међународни превоз за сопствене потребе за уписивање у регистар који води Министарство. Овим решењем се лица која врше превоз за сопствене потребе спречавају да под видом превоза за сопствене потребе обављају јавни превоз и сузбија се „сива економија“ у обављању јавног превоза путника и нелојална конкуренција на тржишту међународног ванлинијског превоза. Решења су преузета из напред наведених прописа Европске уније.

Одложена примена закона, од две године од дана ступања на снагу закона предвиђена у члану 182. Предлога закона, заснована је на чињеници да привредни субјекти који обављају делатност јавног превоза путника у домаћем и међународном превозу, због тога што је предвиђен рок од две године за израду подзаконских прописа, а у том року субјекти који обављају делатност дужни су да усагласе своје пословање са овим законом и прописима донетим на основу овог закона.

### **III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА**

Чл. 1. и 2. Предлога закона утврђен је предмет уређивања закона и дефинисана су значења појединих израза који се употребљавају у смислу овог закона.

Чл. 3, 4, 5, 6, 7, 8. и 9. Предлога закона уређена су питања која су заједничка у обављању јавног превоза и превоза за сопствене потребе, а која се односе на услове и начин коришћења аутобуса и путничких возила којима се обавља превоз путника и лица у друмском саобраћају.

Чл. 10, 11. и 12. Предлога закона утврђене су врсте јавног превоза у домаћем и међународном превозу.

Чл. 13. и 14. прописани су превози чије је обављање забрањено овим законом.

Чл. 15, 16, 17, 18. и 19. Предлога закона прописане су лиценце за све врсте јавног превоза, рок важења лиценце, начин коришћења и чувања лиценце и овлашћење за доношење прописа о изгледу и садржини обрасца лиценце и извода лиценце.

Чл. 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26. и 27. Предлога закона, прописани су услови за издавање лиценце за јавни превоз и то: пословни углед, финансијска способност, професионална оспособљеност, возни парк, возачи и стварно и стабилно седиште.

Чл. 28, 29, 30, 31, 32, 33. и 34. Предлога закона прописан је поступак издавања лиценце за превоз, услови за одузимање лиценце за превоз, као и овлашћење за доношење прописа о садржини и начину вођења регистра издатих и одузетих лиценци за превоз и извода лиценце.

Чл. 35, 36. и 37. Предлога закона прописана су овлашћења органа надлежног за издавање лиценце за превоз у случају престанка испуњавања услова пословног угледа, стручне оспособљености и финансијске способности, као и размена података о издатим лиценцама за превоз, обавештења о извршеним прекршајима и предузетим административним мерама са надлежним органима других држава, на принципу узајамности са надлежним органима других држава.

Чл. 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46. и 47. Предлога закона прописана је лиценца за пружаоца станичних услуга, утврђени услови за издавање лиценце, услови за престанак важења лиценце и битне обавезе пружаоца услуга према превозницима и путницима као корисницима станичних услуга.

Чл. 48, 49 и 50. Предлога закона прописана су овлашћења за доношење општих услова пословања аутобуских станица и акта о категоризацији аутобуских станица.

Чл. 51, 52. и 53. утврђене су обавезе превозника и пружаоца услуга према корисницима услуга, начин пружања станичних услуга и вођење евиденције полазака и долазака аутобуса коју пружалац услуга води на прописаном обрасцу.

Чланом 54. Предлога закона прописани су услови које морају да испуњавају аутобуска станица и аутобуско стајалиште као саобраћајни објекти и прописано овлашћење за доношење подзаконског акта којим се прописују ближи саобраћајно-технички услови за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и аутобуских стајалишта.

Чланом 55. прописана је забрана наплате станичних услуга пријема и отпреме аутобуса у случају неизмиривања новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама према домаћим превозницима.

Чланом 56. уређено је издавање возних карата и других превозних исправа.

Чл. 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63. и 64. Предлога закона уређена су битна питања за обављање домаћег линијског превоза, дата су овлашћења за доношење подзаконских аката и то: организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији јединице локалне самоуправе, општи услови превоза, одређивање стајалишта која могу да се користе за одређену врсту линијског превоза, као и утврђена надлежност органа за регистрацију и оверу реда вожње.

Чл. 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75. и 76. Предлога закона уређена су битна питања која се односе на ред вожње у обављању линијског превоза, регистрацију реда вожње, поступак усаглашавања предлога реда вожње са регистрованим редовима вожње, овлашћење Привредној комори Србије за спровођење поступка усаглашавања, измена регистрованог реда вожње, дозвољавање привременог обављања међумесног превоза у случају престанка обављања превоза по регистрованом реду вожње, обавеза придржавања регистрованог реда вожње, прописани су услови за брисање реда вожње, односно поласка из реда вожње и утврђена документација која се мора налазити у аутобусу за време обављања линијског превоза.

Чл. 79, 80, 81, 82. и 83. Предлога закона прописани су услови и начин обављања домаћег ванлинијског превоза путника.

Чл. 84, 85. и 86. Предлога закона уређени су услови и начин обављања посебног линијског превоза (превоз ђака, студената и радника).

Чл. 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93. и 94. Предлога закона уређени су услови и начин обављања ауто-такси превоза и дата овлашћења општини, граду и граду Београду да пропише ближе и посебне услове за обављање ауто-такси превоза.

Чланом 95. прописани је којим аутобусима се може обављати међународни превоз.

Чланом 96. домаћим и страним превозницима забрањено је обављање међународног превоза путничким возилом.

Чланом 97. прописано је да се на међународни посебан линијски превоз примењују одредбе овог закона којима је та врста превоза уређена у домаћем превозу.

Чланом 98. забрањено је обављање каботаже на територији Републике Србије.

Чл. 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124. и 125. Предлога закона уређена су битна питања која се односе на обављање међународног линијског превоза, прописани су услови за усаглашавање реда вожње, прописани су услови и поступци за издавање дозвола домаћем и страном превознику за међународни линијски превоз, прописани су услови и поступак продужења рока важења дозвола за линијски превоз, прописани су услови и поступак за издавање дозвола за линијски превоз у транзиту преко територије Републике Србије страном превознику, прописани су услови за одузимање дозволе за линијски превоз и утврђена документација која се мора налазити у аутобусу за време обављања линијског превоза.

Чл. 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135. и 136. Предлога закона прописане су врсте међународног ванлинијског превоза и то: повремени превоз (кружна вожња затворених врата, превоз организоване групе путника од полазишта до одредишта и повратак празног аутобуса, превоз организоване групе путника одлазак празним и повратак пуним аутобусом) и наизменични превоз. Такође су прописани услови и начин обављања међународног ванлинијског превоза путника и утврђена документација која се мора налазити у аутобусу за време обављања међународног ванлинијског превоза.

Чланом 137. прописана су овлашћења Министарства за предузимање административних мера у случају да домаћи превозник на територији друге државе обавља превоз у супротности са потврђеним међународним споразумом у области обављања међународног превоза путника.

Чл. 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144. и 145. Предлога закона уређени су услови и начин обављања превоза за сопствене потребе у домаћем и међународном превозу и прописано овлашћење за доношење прописа о вођењу регистара привредних субјеката који врше међународни превоз за сопствене потребе.

Чл. 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164. и 165. Предлога закона уређена су права и дужности републичког инспектора за друмски саобраћај, прописана су овлашћења у вршењу инспекцијског надзора над обављањем домаћег превоза, као и овлашћења над обављањем међународног превоза. Такође су прописана овлашћења инспектора која се користе у вршењу инспекцијског надзора и у домаћем и међународном превозу. Надаље је прописано поверавање вршења послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона аутономној покрајини и општинској управи, градској управи и управи града Београда. Дато је овлашћење полицијском службенику на граничном прелазу да забрани улазак аутобуса са страним регистарским таблицама, односно излазак аутобуса са домаћим регистарским таблицама ако се превоз обавља на незаконит начин. Уређена су питања која се односе на рад инспектора и прописана је надлежност органа за решавање по жалби изјављеној против решења републичког инспектора за друмски саобраћај, као и жалби изјављеној против решења овлашћеног лица општинске, односно градске управе, односно управе град Београда, односно аутономне покрајине.

Чл. 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172. и 173. Предлога закона установљени су привредни преступи и прекршаји за повреде одредаба овог закона и прописане су висине казни. Такође су прописане новчане казне у

фиксном износу које се наплаћују на основу издатог прекршајног налога на месту извршења прекршаја.

Концепција казних одредаба заснива се на малом броју установљених привредних преступа, а установљени прекршаји сегментовани су у шест чланова према тежини повреде одредаба овог закона.

Чл. 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180. и 181. Предлога закона предвиђено је да ће прописи за спровођење закона бити донети у року од две године, као и да ће се до доношења прописа на основу овлашћења датих у овом закону примењивати прописи донети на основу Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06 и 31/11) и Закона о међународном превозу у друмском саобраћају („Службени лист СРЈ”, бр. 60/98, 5/99, 44/99, 74/99 и 4/00 и „Службени гласник РС”, бр. 101/05 и 18/10). Такође је прописано да ће акти донети до дана пуне примене овог закона важити до истека рока на који су издати, односно истеком рока од годину дана од дана примене овог закона. Прописан је рок од годину дана од дана пуне примене овог закона за привредна друштва, друга правна лица и предузетнике који обављају делатност јавног превоза путника у друмском саобраћају и делатност пружања станичних услуга да своје пословање ускладе са овим законом.

Чланом 182. прописано је да ће се одредбе члана 13, члана 153. став 3, чл. 157. и 166, члана 169. став 1. тачка 1) и члана 169. ст. 2, 4, 5. и 7. примењивати даном ступања на снагу овог закона, а одредбе којима се уређује такси превоз, инспекцијски надзор и казнене одредбе у обављању такси превоза по истеку три месеца од дана ступања на снагу овог закона.

#### **IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА**

За спровођење овог закона није потребно обезбедити средства у буџету Републике Србије.

#### **V. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ**

Предлаже се доношење овог закона по хитном поступку, у складу са чланом 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12-пречишћен текст), ради усклађивања прописа којима се уређује превоз путника у друмском саобраћају са прописима Европске уније. Прописи Европске уније са којима се овај закон усклађује су Уредба (ЕЗ) број 1071/2009 Европског парламента и Савета од 21. октобра 2009. године, Уредба (ЕЗ) број 1073/2009 Европског парламента и Савета од 21. октобра 2009. године и Уредба (ЕЗ) број 361/2014 Европског парламента и Савета од 9. априла 2014. године.



## АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА

### 1. Одређивање проблема које закон треба да реши:

Током примене Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06 и 31/11) и Закона о међународном превозу у друмском саобраћају („Службени лист СРЈ“, бр. 60/98, 5/99, 44/99, 74/99 и 4/00 и „Службени гласник РС“, бр. 101/05 и 18/10) уочени су следећи проблеми:

1) *Проблем „сиве економије“ на саобраћајном тржишту;*

А) Према подацима којима располаже Министарство, последњих неколико година, престао је са радом одређени број превозника који су покривали велики део саобраћајног тржишта Републике Србије, а на територијама локалне самоуправе и округа у коме се налазило њихово седиште били су доминантни превозници, и то: Ракета из Ужица, Аутопревоз из Врњачке Бање, 7. јули из Шапца, Аутопревоз из Лознице, Сремекспрес из Сремске Митровице, Тополатранс из Бачке Тополе, Аутобанат из Зрењанина, АТП Војводина из Новог Сада, Аутосаобраћај из Неготина, Тимас из Зајечара, Југопревоз из Јагодине, Велмортранс из Ћуприје, Југопревоз из Параћина, Аутотранспортно Пирот из Пирота, Југекспрес из Лесковца, Аутосаобраћај из Крагујевца. Престанком рада наведених предузећа велики број захтева корисника за јавним линијским превозом путника, посебно у дневним миграцијама није могао бити задовољен, због тога што није било обезбеђеног превоза. Такође велики број лица који је био запослен у овим привредним друштвима, првенствено возача, остао је без запослења. Наведено стање је један од узрока појаве „сиве економије“ на саобраћајним тржиштима јер су:

- незапослени возачи, који познају саобраћајно тржиште и потребе путника за превозом на одређеним релацијама, почели нелегално да обављају јавни превоз и то најчешће путничким возилима;

- привредна друштва која су регистрована у АПР-у за обављање делатности превоза путника незаконито обављају превоз, нису од министарства добила одговарајуће одобрење за обављање јавног линијског превоза путника које је предуслов за пружање услуга ради задовољена потреба за дневним миграцијама на релацијама на којима није било обезбеђеног превоза.

Иако су напред наведена привредна друштва престала са радом у посматраном периоду, према подацима АПР-а, који су приказани у Табели 1, значајно је порастао број привредних друштава регистрованих за обављање делатности превоза путника (шифра делатности 49.31-градски и приградски копнени превоз путника и 49.39-остали превоз путника у копненом саобраћају).

Табела.1. Број привредних друштава регистрованих за обављање делатности превоза путника у друмском саобраћају

година	2011.	2012.	2013.
број привредних друштава	596	579	644
укупан број запослених	24.071	23.212	22.297

Само у периоду од годину, односно у 2013. години, у овој делатности регистровано је 65 нових привредних друштава која се у Министарству нису

појавила са захтевом за добијање решење о испуњености услова за отпочињање и обављање линијског превоза путника, као одобрења за обављање делатности превоза путника, што је услов за добијање регистрованог и овереног реда вожње којим би на законит начин приступили саобраћајном тржишту које је престанком рада наведених превозника остало без пружаоца услуга.

Према подацима Министарства, број привредних друштава којима је издато решење о испуњености услова за отпочињање и обављање линијског превоза путника од 2011. до 2015. године незнатно се разликовао, односно није примећено повећање броја захтева за добијање наведеног решења од стране новооснованих привредних друштава, иако је њихов број према подацима АПР-а порастао. Наиме, Министарство је издало, у 2011. години 209, у 2012. години 204, у 2013. години 186, односно у 2014. години 191 решење о испуњености услова за отпочињање и обављање линијског превоза путника.

Б) Оцењено је да је узрок пораста „сиве економије“ на саобраћајном тржишту и одредба члана 9. Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06 и 31/11). Наиме, Законом о изменама и допунама Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 31/11) измењен је услов у погледу возила којим је дозвољено обављање ванлинијског превоза путника тако што је предвиђено да се тај превоз више не може обављати путничким возилима са девет места за седење, укључујући и место за седење возача. Према подацима Инспекције за друмски саобраћај та возила се и даље користе на саобраћајном тржишту, али на незаконит начин јер њихови власници не могу да добију дозволу за рад тим возилима.

Према подацима из априла месеца 2015. године добијеним од Министарства унутрашњих послова број путничких возила са девет места за седење износи 9.657. Поред овог податка значајно је да, такође према подацима МУП-а, број путничких возила са осам места за седење износи 3.769, са седам места 22.676, а са шест места 6.392.

Из наведених података види се да је број од 42.494 путничких возила са шест до девет места за седење, изузетно велики, а представља број возила која могу да се користе за незаконито обављање превоза јер иста не могу да се користе за законито обављање јавног превоза.

*2) превозници који испуњавају услове за обављање ванлинијског превоза путника незаконито обављају линијски превоз;*

У вршењу инспекцијског надзора уочено је да су прописана контролна документа у обављању ванлинијског превоза која издаје превозник недовољна јер не омогућавају контролу броја обављених уговорених превоза, па су на тај начин превозници у могућности да избегавају плаћање прописаних пореских обавеза. Такође је уочено да се под видом ванлинијског превоза обавља линијски превоз, што је због непостојања контролних докумената које издаје држава тешко доказати.

Такође према подацима МУП-а број регистрованих аутобуса је 9140, од чега је 1300 аутобуса у власништву физичких лица (где су укључени и аутобуси који су регистровани на предузетнике који сходно важећим прописима могу да обављају само домаћи ванлинијски превоз), што представља број аутобуса која могу да се користе за незаконито обављање линијског превоза, јер законом није дозвољено предузетницима да обављају домаћи линијски превоз.

*3) злоупотреба доминантног положаја пружалаца станичних услуга на релевантном тржишту*

По природи делатности коју обављају аутобуске станице и узимајући у обзир да у највећем броју места у Републици Србији станичне услуге пружа само једна аутобуска станица евидентно је да привредни субјекти који управљају аутобуским станицама имају доминантан положај на релевантном

тржишту. Управљачи аутобуских станица, у великом броју случајева злоупотребљавали су овај положај тај начин што су неоправдано повећавали цене станичних услуга које пружају путницима и превозницима имајући у виду да је законска обавеза превозника да користи услуге аутобуске станице која је унета у ред вожње. Проблем је постао уочљив када је укупан број путника на саобраћајном тржишту почео значајније да опада, јер је пружалац услуга услед смањене добити због мањег броја продатих карата настојао да ту разлику надокнади повећањем цене услуге пријема и отпреме аутобуса, као и повећањем цене перонске карте за путника.

Према подацима Републичког завода за статистику уочљив је константан пад броја превезених путника у периоду од 2009. године до 2013. године, а исти тренд настављен је и у 2014. години, што је приказано у следећим табелама:

Табела 2. Број превезених путника у друмском саобраћају на годишњем нивоу, од 2009. до 2013. године

	РЕПУБЛИКА СРБИЈА	
	број превезених путника, хиљ.	путнички километри, мил.
<b>Превоз путника</b>		
2009	86624	6227
2010	79844	6317
2011	78096	6592
2012	77235	6606
2013	72047	6695
Извор података: Републички завод за статистику		

Табела 3. Број превезених путника у друмском саобраћају по кварталима у 2014. години

2014. година	број превезених путника у Републици Србији, хиљ.
1. квартал	15.546
2. квартал	15.294
3. квартал	14.688
4. квартал	15.881
Извор података: Републички завод за статистику	

4) *неадекватно коришћење овлашћења јединица локалне самоуправе у одређивању стајалишта која могу да се користе за линијски превоз*

У поступку регистрације и овере редова вожње у међумесном превозу који се води у Министарству уочено је да поједине јединице локалне самоуправе, у прописаном периоду усаглашавања нових редова вожње, као и у периоду регистрације редова вожње доносе одлуке о промени стајалишта за међумесни превоз чиме ометају поступак регистрације и превознике онемогућавају да планирају превоз, а чак и да региструју старе редове вожње. Доношење оваквих одлука ствара проблеме превозницима, као и Министарству као органу који региструје редове вожње у међумесном превозу.

5) *административна ограничења у поступку одобравања линијског превоза путника;*

Важећим законским решењима међумесни редови вожње региструју се једном годишње са роком важења од годину дана што представља непотребан административни рад у случају продужења важења редова вожње, као и трошкове за превознике. Такође, евидентиран је и проблем немогућности превозника да у току важења реда вожње исти измене у смислу смањења броја полазака, станица, измене режима обављања превоза због смањења броја путника. Превозници су овим законским решењем приморани да обављају превоз остварујући финансијски губитак.

Важећим законским решењима у области међународног линијског превоза путника предвиђено је да се одобравање нових редова вожње врши једном годишње, што представља административно ограничење да се по захтевима који се појављују током целе календарске године решава благовремено.

*6) немогућност кажњавања домаћих превозника који незаконито обављају међународни јавни превоз на територији других држава;*

У случајевима када српски превозник при обављању превоза почини прекршај на територији друге државе, а надлежни органи те државе траже да Министарство предузме меру сходно националном законодавству, што је и обавеза преузета закљученим билатералним споразумом, исте је било немогуће предузети јер нису прописане важећим законом.

*7) такође је уочено да је неопходно законом прописати предуслове које треба да испуне домаћи превозници за приступање Републике Србије ИНТЕРБУС споразуму, јер услови за превозника у погледу финансијске оспособљености, услови за превозника у погледу возила, врсте повремених превоза, као и контролна документа која су уређена важећим законом нису у складу са условима које треба да испуне превозници и држава Србија да би приступила Интербус споразуму.*

## **2. Циљеви који се доношењем закона постижу**

Циљеви који се доношењем овог закона постижу произашли су из циљева који су постављени стратешким документима Владе:

- Стратегија Владе оријентисана је на процес европских интеграција ради бржег стицања статуса пуноправног члана ЕУ и определила је економску политику за наредни средњорочни период. Општи оквир економске политике за период од 2015. до 2017. године утврђен је развојним документима Владе као што су: Споразум о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране, као и Национални програм за усвајање правних тековина Европске уније (2013-2016).

- *Фискалном стратегијом за 2015. са пројекцијама за 2016. и 2017. годину („Службени гласник РС“ број 15/15)* јачање пореске дисциплине је дефинисано као један од основних циљева фискалне политике, која подразумева побољшање система наплате пореза и смањење сиве економије;

- *Национална стратегија одрживог развоја („Службени гласник РС“ број 57/08)* као кључне националне приоритете Републике Србије чије испуњење ће у највећој мери омогућити остварење визије одрживог развоја до 2017. године одређује:

1) чланство у ЕУ. Да би остварила ово своје основно стратешко-политичко опредељење Република Србија мора да оствари развој тржишне економије која може да се суочи с притиском конкуренције унутар ЕУ и усаглашавање с правним тековинама ЕУ и преузимање обавеза које проистичу из тог чланства,

2) развој конкурентне тржишне привреде (за шта је потребно обезбедити нпр. промовисање предузетништва),

3) развој и образовање људи и повећање запошљавања (за шта је потребно остварити нпр. улагање у знање путем квалитетног, ефикасног и практично применљивог образовања),

4) обезбеђење адекватног квалитета и нивоа услуга. Данас је доминантна економска делатност трећи сектор, односно сектор услуга. Упоредо с повећањем броја економских субјеката, посебно захваљујући ширењу трећег сектора и утицају информација и знања, повећава се општа конкуренција и конкурентност у привреди и друштву.

Циљеви одрживог развоја у сектору саобраћаја обухватају пре свега подизање квалитета саобраћајних услуга и јачање спољне димензије тржишта – транзитног саобраћаја, извоза и увоза робе и услуга.

- *Стратегијом развоја железничког, друмског, водног, ваздушног и интермодалног транспорта у Републици Србији и Акционим планом за реализацију ове стратегије („Службени гласник РС“ број 4/08)* утврђено је стање у области друмског транспорта, успостављен концепт развоја друмског транспорта, дефинисани дугорочни и орочени циљеви развоја тог транспортног система и акциони план за њихову реализацију, дате смернице за доношење одлука државним органима, а имајући у виду потребу за одрживим развојем друмског транспорта у Републици Србији.

Основни концепт стратегије одређен је дугорочним циљем – чланством у ЕУ који је Република Србија поставила као свој стратешки и национални интерес.

Друмски транспорт у Републици Србији представља динамичан и доминантан вид саобраћаја који учествује са око 80% у укупном обиму превезеног терета, односно са око 74% у укупном броју превезених путника. Привредни субјекти који обављају друмски транспорт, а који су били у друштвеној својини су углавном приватизовани и функционишу у условима слободне конкуренције, а улога државних органа је ограничена на уређивање ове области у смислу издавања „лиценци“, дозвола за друмски превоз, надзор итд.

Једна од главних одредница комплементарне транспортне стратегије су измена прописа. Усклађивање прописа у области транспорта са „Acquis Communautaire“ има за циљ:

1) успостављање оквира за прелаз на систем слободног тржишта са контролисаним утицајем на моделе управљања транспортном инфраструктуром (структурне реформе),

2) усклађивање домаћих прописа са одређеним прописима ЕУ у погледу институционално-правне организације регулаторне функције.

У оквиру Акционог плана у реализацији ове стратегије предвиђени су следећи циљеви и активности:

1) увођење централизованих и хијерархијски успостављених база података за сектор (саобраћаја),

2) хармонизација и примена прописа ЕУ у сектору транспорта, обезбеђивање услова за побољшање конкурентности превозника на транспортном тржишту, обављање постепене и оправдане дерегулације и либерализације транспортног тржишта, јачање конкурентности домаћих превозника на домаћем и међународном тржишту, унапређење сарадње између министарства и јединица локалне самоуправе у проналажењу одређених инструмената регулаторне политике,

3) развијање транспортног система Републике Србије у складу са принципима одрживог развоја са истовременим обнављањем возног парка домаћих превозника стимулацијом еколошки прихватљивих технологија транспорта.

Сходно стратешким циљевима основни циљеви доношења новог закона, јесу:

- усклађивање домаћег законодавства са прописима Европске Уније,
- сузбијање „сиве економије“, сузбијање нелојалне конкуренције на саобраћајном тржишту,
- веће запошљавање у привредној делатности јавног превоза,
- заштита корисника превоза и
- обезбеђивање квалитетније услуге превоза.

Поред наведених циљева, а имајући у виду проблеме који су одређени, битни циљеви доношења новог закона су и:

- спречавање злоупотребе доминантног положаја пружалаца станичних услуга на релевантном тржишту и континуирано пружање станичних услуга,
- заштита превозника који обављају линијски превоз од неадекватних одлука јединица локалне самоуправе у одређивању стајалишта која могу да се користе за линијски превоз и
- стварање нормативног оквира за приступање ИНТЕРБУС споразуму.

### **3. Да ли су разматране могућности за решавање проблема без доношења акта?**

Имајући у виду проблеме који су настали у примени важећих закона и наведене стратешке циљеве Владе разматране су следеће могућности:

1) мењање важећих Закона још на почетку је одбачено као могућност због тога што за већину проблема не постоје законска решења и потребно је извршити усаглашавање са прописима ЕУ. У оквиру разматрања ове могућности анализирани су досадашње активности које је спроводила међуресорна група формирана 2013. године за сузбијање „сиве економије“ у области превоза, које нису дале жељене резултате, те је оцењено да су неопходна нова законска решења;

2) мењање важећег Закона о превозу у друмском саобраћају и Закона о међународном превозу у друмском саобраћају такође је одбачено као могућност, због тога што је превоз путника у друмском саобраћају уређен у два акта, а поред решавања проблема насталих у њиховој примени потребно извршити и усаглашавање са прописима ЕУ чиме би се у потпуности изменила концепција важећих закона, а не би се постигли жељени ефекти.

Разматрајући наведене могућности, а имајући у виду да је Република Србија као стратешки циљ одредила усклађивање домаћег законодавства са прописима Европске уније изабрана је опција доношења новог закона као најбоље решење. Такође је утврђено да се усклађивање домаћег законодавства са прописима Европске уније не може извршити доношењем подзаконских аката.

### **4. Зашто је доношење акта најбољи начин за решавање проблема?**

Анализом одређених проблема утврђено је да њихово решавање захтева нова законска решења, обзиром на то да у важећим законима није предвиђен начин за њихово решавање, као и да је неопходно усклађивање домаћег законодавства са прописима Европске уније, као и да би измена постојећих решења била у супротности са важећим законским решењима, те је оцењено да је доношење акта најбољи начин за решавање проблема. Законска решења чију садржину и обим није могуће остварити изменама и допунама важећих закона су:

1. Предлогом закона прописани су нови услови за привредне субјекте који могу да обављају **домаћи превоз** у друмском саобраћају и то: услов у погледу пословног угледа, финансијске способности, професионалне оспособљености, услов у погледу возача и услов у погледу стварног и стабилног седишта. Сви наведени услови, осим услова у погледу возача преузети су из прописа Европске уније и то: Уредба (ЕЗ) број 1071/2009 Европског парламента и

Савета од 21. октобра 2009. године, Уредба (ЕЗ) број 1073/2009 Европског парламента и Савета од 21. октобра 2009. године и Уредба (ЕЗ) број 361/2014 Европског парламента и Савета од 9. априла 2014. године.

Циљ прописивања услова у погледу пословног угледа јесте да се онемогући приступ делатности обављања јавног превоза путника привредним субјектима и лицима која су ангажована на пословима управљања превозом код тих привредних субјеката ако су кажњавана, односно осуђивана за привредне преступе и прекршаје и кривична дела у областима које су од утицаја на безбедно и сигурно обављање превоза путника.

Циљ прописивања услова у погледу финансијске способности јесте да привредни субјекти у обављању делатности превоза путника располажу минимумом финансијских средстава неопходних за отпочињање и обављање делатности.

Циљ прописивања услова у погледу професионалне оспособљености јесте да лице одговорно за превоз има потребна знања за управљање превозом.

Циљ прописивања услова у погледу стварног и стабилног седишта јесте да се обезбеди да привредни субјекти имају пословне просторије у којима се чувају документи битни за обављање делатности јавног превоза и који су доступни лицима овлашћеним за вршење надзора над применом закона.

Циљ прописивања услова у погледу возача је кадровска оспособљеност привредног субјекта којом се доприноси пружању квалитетније услуге превоза и повећању општег нивоа безбедности саобраћаја на путевима, као и повећање запослености у обављању ове привредне делатности.

2. Предлогом закона прописани су нови услови за привредне субјекте који могу да обављају **међународни превоз** у друмском саобраћају и то: услов у погледу пословног угледа и услов у погледу стварног и стабилног седишта који су прописани из истих разлога и циљева као и за обављање домаћег превоза, а који су напред наведени.

У Предлогу закона нема услова у погледу претходног обављања одговарајуће врсте домаћег превоза у трајању од три године који је предвиђен важећим законом којим се уређује међународни превоз путника у друмском саобраћају чиме се омогућава приступ делатности међународног превоза знатно већем броју привредних субјеката и стварају могућности за подстицање конкуренције.

Предлогом закона уведени су предузетници као привредни субјекти који могу да обављају све врсте домаћег и међународног превоза путника за разлику од важећих прописа према којима предузетници нису могли да обављају ниједну врсту међународног превоза, нити домаћи линијски превоз чиме се омогућава приступ делатности јавног превоза путника знатно већем броју привредних субјеката и стварају могућности за подстицање конкуренције.

3. У Предлогу закона предвиђено је решење којим се дефинише јавни превоз који је овим законом забрањен, чиме се стварају законски предуслови за сузбијање „сиве економије“ у обављању јавног превоза путника.

Такође је предвиђено инспекцијско овлашћење искључења путничког возила, односно аутобуса који се користи у обављању јавног превоза који је овим законом забрањен и то на начин да ову инспекцијску меру могу да предузму републички инспектор за друмски саобраћај, овлашћено лице аутономне покрајине и овлашћено лице општинске, градске управе, односно управе Града Београда, чиме се обезбеђују инструменти за елиминисање са тржишта лица која нелегално обављају јавни превоз и остварује заштита превозника који законито обављају јавни превоз путника.

4. Предлогом закона дефинисана је делатност пружања станичних услуга, омогућено је предузетницима да обављају ову делатност и прописана лиценца за обављање делатности пружања станичних услуга. Прописан је услов да

привредни субјекти који могу да обављају делатност пружања станичних услуга морају да имају у власништву аутобуску станицу. Важећи закон којим се уређује домаћи превоз путника омогућава да власник аутобуске станице закључивањем уговора о закупу са другим привредним субјектима објекат даје на коришћење за пружање станичних услуга. У пракси се често дешавало да су се, из пословних односа власника и закупца, отварале парнице и управни спорови ради утврђивања ко има право пружања услуга на том објекту. Последице наведеног су неизвршавање обавеза пружалаца услуга прописаних законом, ометање превозника у законитом обављању превоза, ометање обављања градског и приградског превоза, као комуналне делатности, у чијем се обављању користи аутобуска станица, неизмиривање новчаних обавеза насталих продајом возних карата у име и за рачун превозника и несигурност путника у коришћењу услуге превоза. Такође је прописан и услов да привредни субјект да би обављао делатност пружања станичних услуга мора да има измирене новчане обавезе према домаћим превозницима на начин прописан законом којим се уређују рокови измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама.

Прописивањем наведених услова спречава се несавесним привредним субјектима приступ обављању делатности пружања станичних услуга.

Предлогом закона није прописано одузимање лиценце пружаоцу станичних услуга зато што је пружање станичних услуга на аутобуским станицама услов за законито обављање линијског превоза путника, а аутобуске станице, као саобраћајни објект у функцији обављања линијског превоза путника, су основни елемент реда вожње по коме се обавља линијски превоз чиме се обезбеђује несметано обављање линијског превоза.

Предлогом закона је прописано да Влада на предлог министарства надлежног за послове саобраћаја прописује начин утврђивања највише цене станичне услуге. Овим решењем онемогућавају се пружаоци станичних услуга да злоупотребљавају доминантан положај на релевантном тржишту.

5. Предлогом закона којим се уређује овлашћење јединице локалне самоуправе да својом одлуком одређује стајалишта која могу да се користе за одређену врсту линијског превоза дата су решења којима се онемогућава неадекватно коришћење овлашћења, а посебно спречава да се изменама и допунама, односно стављањем ван снаге одлука битно мењају редови вожње у међумесном превозу, поготово код предлагања редова вожње, као и за редове вожње чија се важност продужава.

6. Предлогом закона забрањено је превознику на чије пословно име је регистрован ред вожње закључивање уговора о заједничком обављању међумесног превоза са другим превозницима по том реду вожње. Важећим прописима којима је овакав начин обављања међумесног превоза дозвољен отежана је примена одредаба прописа којима су уређени поступци регистрације и поступци брисања редова вожње што за последицу има бројне управне спорове по тужбама поднетим на решења овог министарства о упису реда вожње у регистар, као и на решења о брисању реда вожње, односно полазака из регистра.

Овим уговорима превозници су пред законом чинили невидљивим и нејасним ко је од превозника дужан да обавља превоз по том реду вожње и коме треба брисати ред вожње. Наведени уговори били су коришћени за избегавање прописаних обавеза превозника у обављању превоза, а подношењем тужби нису прихватили ни одлучивање о њиховим правима и обавезама у решењима о регистрацији и брисању реда вожње.

У већини случајева закљученим уговорима у суштини се обављала „трговина редовима вожње“. Овим решењем постиже се законито решавање о правима и обавезама превозника у примени одредаба закона којима се уређује регистрација и брисање редова вожње.



7. Предлогом закона дата су нова решења која се односе на ред вожње у међумесном превозу. Предвиђено је да се редови вожње региструју са роком важења од пет година за разлику од важећег прописа у коме је ред вожње регистрован и оверен на рок од једне године и омогућена је измена регистрованог реда вожње у року важења у смислу смањења броја полазака, броја стајалишта и аутобуских станица и режима обављања превоза на линији који су унети у ред вожње.

Овим решењима уклањају се административна ограничења у обављању делатности међумесног превоза, као и да превозници, у складу са својим пословним одлукама, врше измене у регистрованом реду вожње што им важећим прописима није било дозвољено, односно да планирају обављање превоза на линији према потребама корисника превоза.

8. Предлогом закона предвиђено је да, у случају да превозник престане да обављања превоз према регистрованом реду вожње због престанка важења лиценце или брисања реда вожње из регистра, Министарство одређује превозника који ће привремено обављати међумесни превоз по том реду вожње до регистрације реда вожње у наредном регистрационом поступку.

Овим решењем обезбеђује се да корисници превоза не остану без превоза на релацији на којој постоји потреба за превозом, чиме се спречава да се на релацијама на којима је превозник престао да обавља превоз из наведених разлога укључе лица која немају право да обављају превоз по том реду вожње, односно спречава се појава „сиве економије“.

9. Предлогом закона предвиђен је путни лист као контролни документ у обављању домаћег ванлинијског превоза и прописани су услови и поступак издавања путног листа као појединачног документа књиге путних листова о којој министарство води евиденцију.

Овим решењем се превозници који обављају ванлинијски превоз спречавају да обављају друге врсте јавног превоза за које не испуњавају законом прописане услове чиме се сузбија „сива економија“ у обављању јавног превоза путника и нелојална конкуренција на тржишту домаћег линијског превоза.

10. Предлогом закона је предвиђено да такси возач не може бити лице које је кажњавано на казну затвора дужу од две године за кривична дела која имају негативан утицај на обављање делатности, као и да је такси возач дужан да изда рачун кориснику превоза за извршену услугу превоза чиме се постиже заштита корисника превоза и повећава квалитет такси услуге.

11. Предлогом закона предвиђено је да се у међународном превозу путника могу користити само аутобуси који су произведени после 1.10.1993. године. Овим решењем елиминишу се са саобраћајног тржишта старији аутобуси који су у пракси домаћи превозници користили за стицање права на издавање дозвола на основу којих је превоз обављао најчешће само страни превозник, а наведеним возилима домаћих превозника није се обављао међународни превоз.

Применом овог решења обезбедиће се већи квалитет услуге у међународном превозу будући да се превоз обавља на дужим релацијама.

12. Предлогом закона предвиђено је да се у обављању међународног линијског превоза путника могу ангажовати подвозари, који као имаоци дозволе морају испуњавати услове предвиђене за превозника у међународном превозу чиме се постиже да, у случају када домаћи превозник носилац дозволе нема довољних капацитета за повећани обим превоза, ангажује другог домаћег превозника да у његово име и за његов рачун обавља линијски превоз. Решења су преузета из напред наведених прописа Европске уније.

13. Предлогом закона је предвиђено да Министарство решава по пријему захтева домаћег превозника за успостављање нових линија у међународном превозу за разлику од важећих прописа којима се о поднетим захтевима

решава само у прописаном периоду у току календарске године. Тиме се постиже да домаћи превозници имају могућност да своје пословање ускладе са потребама тржишта без административних ограничења.

14. Предлогом закона је извршена подела повремених превоза у међународном превозу у складу са ИНТЕРБУС споразумом и предвиђен путни лист као контролни документ у обављању међународног ванлинијског превоза, као и прописани услови и поступак за издавање путног листа као појединачног документа књиге путних листова о којој министарство води евиденцију чиме се превозници који обављају ванлинијски превоз спречавају да обављају друге врсте јавног превоза за које не испуњавају законом прописане услове. Наведеним решењем сузбија се „сива економија“ у обављању јавног превоза путника и нелојална конкуренција на тржишту међународног линијског превоза, а уједно се ствара нормативни оквир за приступање ИНТЕРБУС споразуму.

15. Предлогом закона предвиђене су административне мере које предузима Министарство на захтев надлежних органа других држава у случајевима када домаћи превозници незаконито обављају међународни превоз на територији тих држава. Овим решењем обезбеђује се спровођење билатералних споразума у области превоза у друмском саобраћају и обезбеђује виши ниво законитог обављања међународног превоза у сарадњи са надлежним органима других држава.

16. Предлогом закона предвиђена је обавеза подношења захтева привредних субјеката који врше међународни превоз за сопствене потребе за уписивање у регистар који води Министарство. Овим решењем се лица која врше превоз за сопствене потребе спречавају да под видом превоза за сопствене потребе обављају јавни превоз и сузбија се „сива економија“ у обављању јавног превоза путника и нелојална конкуренција на тржишту међународног ванлинијског превоза. Решења су преузета из напред наведених прописа Европске уније.

## **5. На кога ће и како ће највероватније утицати решења у закону?**

Решења дата у Предлогу закона ће директно утицати на следеће субјекте:

- домаћи превозник
- лице одговорно за превоз
- страни превозник
- такси возач
- привредни субјекти који обављају делатност пружања станичних услуга
- привредни субјекти који обављају превоз за сопствене потребе

Решења дата у Предлогу закона ће индиректно утицати на следеће субјекте:

- путници
- министарство надлежно за послове саобраћаја
- министарство надлежно за послове граничне полиције
- министарство надлежно за послове царине
- орган аутономне покрајине надлежан за послове саобраћаја
- орган локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја
- Привредна комора Србије
- лице овлашћено за инспекцијски надзор

Домаћи превозник, као примарни субјекат регулације, имаће обавезе да у прописаним роковима усклади своје пословање са решењима датим у Предлогу закона тако што је потребно да испуни услове за добијање лиценце за превоз. С тим у вези, потребно је да домаћи превозник предузме следеће радње:

- да одреди, односно запосли лице одговорно за превоз које испуњава законом прописане услове;

- да обезбеди капитал или резерве, односно обавезна финансијска средства у износу прописаном законом;

- да обезбеди аутобусе у власништву или у лизингу, који задовољавају техничке услове прописане законом;

- да запосли одређен број возача;

- да обезбеди стварно и стабилно седиште.

С обзиром на то да су важећа законска решења за домаћег превозника прописивала обавезу да испуни неке од наведених услова, у зависности од врсте јавног превоза који је обављао, неће сви домаћи превозници морати да изврше све наведене радње.

Све наведене радње мораће да предузму само привредни субјекти који отпочињу са обављањем делатности јавног превоза путника.

Такође, домаћи превозник имаће обавезе да у међумесном превозу у прописаним роковима поднесе захтев за усклађивање својих редова вожње са даљинаром и закључи споразум којим ће утврдити међусобну поделу полазака односно режима обављања превоза.

Позитивни утицаји законских решења огледаће се у:

- могућности да домаћи превозник врши измене и успоставља нове линије у складу са својом пословном политиком без административних ограничења,

- обезбеђивању сигурности у обављању линијског превоза кроз решење којим се јединицама локалне самоуправе ограничава могућност измене одлуке о аутобуским стајалиштима,

- смањењу трошкова за регистрацију редова вожње јер је продужен рок важења регистрованог реда вожње са једне на пет година,

- већој могућности наплате у законском року прихода остварених од продаје возних карата на аутобуским станицама,

- смањењу трошкова за коришћење станичних услуга,

- могућности увођења подвозара на међународним аутобуским линијама ако има потребу за ангажовањем превозника који би обављао превоз у његово име и за његов рачун.

Нова решења дата у Предлогу закона утицаће и на лица која имају намеру да обављају послове управљања превозом тако што ће иста имати обавезу да испуне услове прописане Предлогом закона која ће у одређеним случајевима подразумевати и полагање испита о професионалној оспособљености.

Нова решења дата у Предлогу закона утицаће и на страног превозника тако што на територији Републике Србије неће моћи да обавља превоз аутобусима произведеним пре 01.10.1993. године. Такође, предвиђена је могућност да се страном превознику одузме дозвола за линијски превоз уколико не одржава поласке у одређеном проценту па ће исти бити у обавези да, у складу са тим, организује линијски превоз који му је одобрен.

Нова решења дата у Предлогу закона утицаће и на осуђивана лица која су такси возачи, јер неће моћи да обављају послове такси возача док не престану правне последице осуде.

Нова решења дата у Предлогу закона утицаће и на привредне субјекте који обављају делатност пружања станичних услуга тако што ће, у циљу испуњавања услова за издавање лиценце, бити дужни да:

- обезбеде власништво над објектом аутобуске станице,

- измире новчане према домаћим превозницима,

- да обезбеде одговорно лице са прописаним пословним угледом.

Такође, пружалац станичних услуга неће моћи да слободно формира цену станичне услуге већ у складу са категоријом аутобуске станице.

Очекује се да ће решења дата у Предлогу закона имати позитиван утицај на све привредне субјекте који на законит начин обављају јавни превоз путника и пружају станичне услуге, у смислу повећања обима превозних услуга и оптималног коришћења превозних капацитета.

Повећање броја путника позитивно ће утицати и на пословање дела привреде која је у вези са обављањем делатности јавног превоза путника, као и оног дела привреде која користи услуге превоза.

Такође, решења дата у Предлогу закона ће директно утицати на рад Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Министарства финансија-Управа царине, надлежне органе аутономне покрајине, општинске и градске управе, односно управе Града Београда.

Нова решења дата у Предлогу закона којим је предвиђено упис у регистар привредних субјеката који обављају међународни превоз за сопствене потребе утицаће на исте тако што ће бити дужни да поднесу захтев за упис у наведени регистар и да у обављању превоза у аутобусу поседују потврду о упису у исти.

Нова решења дата у Предлогу закона којима се на другачији начин уређују услови за приступ делатности превоза и уводе нови услови, као што је пословни углед превозника, имаће позитиван утицај на путнике, као кориснике превоза, на тај начин што ће услуга превоза бити сигурнија и квалитетнија, обзиром да је предвиђено одузимање лиценце за превознике који су више пута кажњени за тежи прекршај, односно привредни преступ.

Такође, решења дата у Предлогу закону ће спречити нелегално обављање делатности домаћег и међународног превоза путника што ће позитивно утицати на пословање превозника који на законит начин обављају ту делатност.

Утицај решења датих у Предлогу закона на органе државне управе: министарстава надлежних за послове саобраћаја, за послове граничне полиције и за послове царине, органа аутономне покрајине надлежног за послове саобраћаја, као и органе локалне самоуправе надлежне за послове саобраћаја огледа се у обавезама да предузму радње за извршавање прописаних овлашћена. Посебан утицај решења дата у Предлогу закона имаће на овлашћена лица аутономне покрајине и општинске, градске управе, односно управе града Београда обзиром да су им дата нова овлашћења у вршењу надзора у циљу сузбијања „сиве економије“.

## **6. Какве трошкове ће примена Закона створити грађанима и привреди (нарочито малим и средњим предузећима)**

Примена закона **домаћим превозницима**, који су највећем броју мала и средња предузећа, створиће две врсте трошкова:

а) трошкови који се односе на плаћање административних такси:

- трошкови који се односе на плаћање административних такси, а који ће заменити административне таксе које су превозници били дужни да плаћају према важећим законским решењима,

- трошкови административне таксе које су дужни да плаћају због усклађивања пословања са новим законским решењима. Наиме овим законом створиће се трошкови за све превознике који већ обављају делатност домаћег и међународног превоза путника, јер уверења, дозволе, решења и потврде издате до дана почетка примене новог закона важе до истека рока на који су издати, а уверења, дозволе, решења и потврде које су издате без рока важења престају да важе истеком рока од годину дана од дана почетка примене овог закона,

- трошкови за све превознике који обављају делатност домаћег и међународног ванлинијског превоза путника који се односе на плаћање прописане републичке административне таксе за издавање књиге путних листова.

б) трошкови пословања домаћих превозника неће се знатно увећати из разлога што решењима датим у Предлогу закона је предвиђен само трошак за стицање сертификата о професионалној оспособљености лица одговорног за превоз, који предвиђа трошкове у висини административне таксе за издавање сертификата, као и висину трошкова полагања испита.

Овим законом створиће се и трошкови за **привредне субјекте који врше превоз за сопствене потребе** у међународном превозу јер је предвиђено издавање потврде о упису у регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше превоз међународни превоз за сопствене потребе за који ће бити прописана републичка административна такса.

Овим законом створиће се и трошкови за **привредне субјекте који пружају станичне услуге** за уградњу уређаја за видео надзор на перонима.

Решења дата у Предлогу закона неће створити директне трошкове **грађанима**, односно корисницима превоза, а не очекује се ни повећање трошкова за плаћање услуге превоза, због тога што се не очекује повећање цене превоза.

### **7. Да ли су позитивне последице такве да оправдавају трошкове које ће он створити?**

Наведени трошкови који се односе на плаћање административних такси нису нови јер су превозници били дужни да их плаћају и према важећим законским решењима и то:

- административну таксу за издавање решења о отпочињање и обављање јавног превоза путника у друмском саобраћају,
- трошкове поступка утврђивања испуњености прописаних услова отпочињање и обављање јавног превоза путника,
- административну таксу за издавање решења о упису у регистар редова вожње у међумесном превозу у друмском саобраћају,
- трошкове поступка регистрације и овере реда вожње у међумесном превозу,
- трошкове поступка утврђивања испуњености прописаних услова за рад аутобуских станица,
- административну таксу за издавање уверења о оспособљености за обављање међународном јавног превоза путника у друмском саобраћају,
- административну таксу за издавање дозвола за линијски превоз и оверу реда вожње и ценовника,
- административну таксу за издавање дозвола за ванлинијски превоз,
- административну таксу за решење о одобреном реду вожње,
- административну таксу за решење о трајном обустављању или привременом прекиду међународног линијског превоза.

С тим у вези, ови трошкови нису нови и неће повећати трошкове пословања превозника.

Трошкови републичке административне таксе које су дужни да плаћају због усклађивања пословања са новим законским решењима, а које ће имати домаћи превозници су следећи:

- плаћање административне таксе за издавање лиценце за превоз имаће превозници који обављају међународни превоз, јер ће престати да важи уверење о оспособљености за обављање међународном јавног превоза путника у друмском саобраћају,
- плаћање административне таксе за издавање лиценце за превоз имаће превозници који обављају домаћи ванлинијски превоз, јер ће престати да важи решење о отпочињању и обављању јавног ванлинијског превоза путника у друмском саобраћају,

- плаћање административне таксе за издавање сертификата о професионалној оспособљености.

Сходно наведеном, све трошкове административне таксе које су дужни да плаћају због усклађивања пословања са новим законским решењима неће имати сви превозници и неће значајно утицати на трошкове пословања превозника јер се лиценца за превоз издаје са роком важења од 10 година, док сертификат о професионалној оспособљености нема рок важења.

Трошкови прописане републичке административне таксе за издавање књиге путних листова су трошкови свих превозника који обављају делатност домаћег и међународног ванлинијског превоза путника, с тим што превозници који обављају међународни ванлинијски превоз већ имају трошкове набавке прописаних образаца путног листа - најмање два примерка за сваку возњу, а износ трошкова таксе неће бити знатно већи, у односу на постојећи трошак, јер се издаје књига од 50 листова која се користи за 25 возњи.

Наведене трошкове за стицање сертификата о професионалној оспособљености лица одговорног за послове управљања превозом, који се односе на висину трошкова полагања испита, неће имати сви превозници зато што су законским решењима предвиђени услови за ослобађање од полагања испита лица које:

1) има стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, специјалистичке академске студије, специјалистичке струковне студије) или на основним студијама на факултету у трајању од најмање четири године, а које су у погледу права која из њих произлазе изједначене са мастер академским студијама у области инжењерства друмског саобраћаја;

2) има најмање пет година радног искуства на пословима управљања превозом путника у друмском саобраћају и стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, специјалистичке академске студије, специјалистичке струковне студије) или на основним студијама на факултету у трајању од најмање четири године, а које су у погледу права која из њих произлазе изједначене са мастер академским студијама;

3) има завршену средњу школу у трогодишњем, односно четворогодишњем трајању за подручје рада саобраћаја, машинства, односно електротехнике и најмање пет година радног искуства на пословима управљања превозом путника у друмском саобраћају испуњава.

С обзиром на то да највећи број превозника има запослено лице одговорно за превоз у периоду дужем од пет година, јер је важећим законским решењима којима је уређен међународни превоз, већ предвиђено да лице има завршену средњу школу у трогодишњем, односно четворогодишњем трајању за подручје рада саобраћаја, машинства, односно електротехнике, овај трошак неће имати превозници који имају одобрење за обављање међународног превоза. Тренутно има 168 домаћих превозника који имају одобрење за обављање међународног линијског и ванлинијског превоза и 178 домаћих превозника за обављање међународног ванлинијског превоза. Од 186 регистрованих за обављање домаћег линијски превоза преко 90% има одобрење за обављање међународног превоза, па ни они неће имати наведени трошак.

Имајући у виду корист од стицања знања и вештина потребних за лице које врши послове управљања превозом у привредном субјекту који обавља делатност јавног превоза путника, за опстајање, али и успех на тржишту превозника, оцењено је да ће његова добит бити већа од трошкова за стицање сертификата о стручној оспособљености одговорног лица. Илустрације ради, наводи се да су поједине казне за превознике уколико не поштују АЕТР конвенцију (Конвенција о времену рада и одморима возача у међународном транспорту) крећу од 1 500 евра до неколико хиљада евра. Такође, непознавање закона о раду, прописа којима се уређује безбедност саобраћаја

на путевима, непознавање финансијских обавеза и слично, превозника коштају и по неколико хиљада евра.

Министарство надлежно за послове саобраћаја у праћењу стања у области међународног превоза путника утврдило је да због недостатка свести или због непознавања прописа домаћи превозници који обављају међународни превоз путника често плаћају казне због којих уместо очекиване добити од обављеног превоза најчешће имају губитак.

Ако се трошкови полагања стручног испита за стицање сертификата о стручној оспособљености одговорног лица упореде са износима плаћених новчаних казни за привредне преступе и прекршаје установљене овим законом и прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, неспорно је да је само један износ наплаћене казне за извршени прекршај односно привредни преступ у највећем броју случајева већи од висине трошкова који ће бити прописани за полагање стручног испита.

Према томе, висина трошкова полагања стручног испита за стицање сертификата о стручној оспособљености одговорног лица била би у сразмери са коришћу коју би остварио превозник чије је одговорно лице стекло неопходна знања за успешно обављање послова управљања превозом.

Позитивни ефекти решавањем проблема *административних ограничења* у поступку одобравања линијског превоза путника огледају се у смањењу директних трошкова пословања.

Наиме, из анализе структуре трошкова пословања превозника који обављају међумесни превоз које је урадило репрезентативно пословно удружење Србијатранспорт Београд, (која приказана у Прилогу 1.) се види да у укупним трошковима пословања превозника таксе и накнаде учествују са 1,05% и да трошкови административних такси предвиђених овим Предлогом закона неће значајно утицати на пословање превозника.

Са друге стране највеће учешће у трошковима са 48% имају трошкови горива и зарада и смањење ових трошкова ће имати највећи позитиван ефекат на пословање. Смањење ових трошкова обезбеђено је одредбама Предлога закона којима се решава проблем административних ограничења у поступку одобравања линијског превоза путника јер ће превозници моћи у сваком тренутку, сходно својим потребама и пословној политици, као и захтевима тржишта да изврше измене на редовима вожње, а не једном годишње како је важећим законом прописано. Према важећим прописима превозници су морали да одржавају све поласке из реда вожње, као и из свих станица и када то није економски оправдано, јер прекидом обављања превоза губе право на полазак. У овим нерентабилним вожњама најважнији трошкови су трошкови горива и трошкови ангажовања возача, те ће избегавањем нерентабилних вожње нестати ови непотребни трошкови, који су узимајући у обзир наведену структуру трошкова веома велики.

Решавањем проблема *„сиве економије“ на саобраћајном тржишту* очекује се повећање добити превозника услед пораста броја превезених путника. Наиме, путници који сада користе услуге субјеката који немају својство превозника користиће услуге легалних превозника, што ће позитивно утицати на пословање превозника и повећан прилив средстава у буџет Републике Србије услед бољег пословања овог дела привреде. У анализи које је урадило репрезентативно пословно удружење Србијатранспорт Београд (која је приказана у Прилогу 2.) као учесник међуресорне група за сузбијање „сиве економије“ формиране 2013. године оцењено је да је учешће „сиве економије“ изузетно велико и да ће, чак и делимично решавање овог проблема, имати знатан позитиван ефекат на пословање превозника.

Подаци Сектора за инспекцијски надзор овог министарства показују да је у оквиру 4747 редовних и 3832 ванредна инспекцијска прегледа у току 2014.

године, односно да је од укупно 8579 прегледа, утврђено незаконито обављање превоза у 4962 случаја и да су предузете различите инспекцијске мере, између осталих и мера искључења возила којим се обављао превоз. Наведени подаци показују да се 57, 8% превоза, од укупно 8579 контролираних превоза обављало супротно одредбама којима је уређен начин обављања јавног превоза. У оквиру наведеног броја прегледа предузета је мера искључења из саобраћаја 634 возила. Имајући у виду да превозници нису могли да користе возила која су искључена из саобраћаја у трајању од пет, односно 10 дана, у току 2014. године изгубљено је више од 3170 аутодана. Негативна последица незаконитог рада превозника, у ових 634 случаја искључења возила из саобраћаја, је и кашњење путника јер се исти искрцавају из искључених возила на најближу аутобуску станицу, одакле даље настављају превоз, што је битно смањило и квалитет услуге која се пружа путницима.

Поред изнетих ефеката очекује се да ће нова и унапређена решења утицати да број искључења возила из саобраћаја буде знатно мањи, што ће довести до смањења трошкова пословања превозника.

Према подацима из АПР-а број запослених у делатности превоза путника у 2013. години је 22.297. Очекује се да решења дата у Предлогу закона којима се на другачији начин уређују услови за приступ делатности, на тај начин што се омогућава да и предузетници обављају домаћи линијски превоз, као и међународни превоз, позитивно утицати на повећање броја запослених у овој грани привреде.

Потребно је имати у виду и чињеницу да је примена закона одложена две године од дана ступања на снагу, тако да ће ови трошкови превозника бити одложени за тај период.

## **8. Да ли Закон подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишну конкуренцију**

Уређење саобраћајног тржишта применом овог закона подстиче привредне субјекте да легално послују на саобраћајном тржишту домаћег и међународног друмског превоза, као и тржишну конкуренцију између превозника у тој грани саобраћаја.

Овим законом у међународном линијском и ванлинијском превозу путника уводе се на тржиште предузетници којима према важећем закону није било дозвољено обављање ове привредне делатности.

Такође се у домаћем линијском превозу путника уводе на тржиште предузетници којима према важећем закону није било дозвољено обављање ове привредне делатности.

Надаље, овим законом подржава се тржишна конкуренција на тај начин што се решењима датим у овом закону ублажавају услови које превозници у међународном превозу морају да испуне у погледу техничке опремљености у смислу да се прималац лизинга аутобуса сматра власником.

Услов у погледу периода претходног обављања одговарајуће врсте јавног превоза у домаћем превозу који се односи на издавање лиценце за међународни превоз је укинут. Поред изнетог, тржишна конкуренција подржана је, у обављању међународног линијског превоза, и укидањем услова којим се захтевало да превозник има у власништву број аутобуса који одговара броју линија на којима обавља превоз.

Укинута је и ограничење за превозника који обавља међународни линијски и ванлинијски превоз да не може имати у закупу већи број аутобуса од броја аутобуса које има у власништву.

Тржишна конкуренција у обављању међународног линијског превоза подржана је тиме да домаћи превозници имају могућност да своје пословање ускладе са потребама тржишта, а не са административним ограничењима, на



тај начин што Министарство не решава о поднетим захтева домаћег превозника за успостављање нових линија, само у прописаном периоду у току календарске године, већ по пријему захтева.

### **9. Да ли су заинтересоване стране имале прилику да се изјасне о Закону**

За решења садржана у Предлогу закона о превозу путника у друмском саобраћају заинтересоване стране су:

- привредни субјекти (привредна друштва, друга правна лица и предузетници) који имају намеру да обављају делатност превоза путника у друмском саобраћају,

- привредни субјекти (привредна друштва, друга правна лица и предузетници) који обављају јавни превоз путника у друмском саобраћају, односно који сходно Закону о превозу у друмском саобраћају и Закону о међународном превозу у друмском саобраћају имају одобрење за обављање јавног превоза путника у друмском саобраћају,

- привредна друштва која сходно Закону о превозу у друмском саобраћају, као управљачи аутобуских станица пружају станичне услуге у друмском саобраћају, као и други привредни субјекти који имају намеру да обављају ову делатност,

- привредни субјекти који сходно Закону о превозу у друмском саобраћају имају одобрење за обављање такси превоза, као и привредни субјекти који имају намеру да обављају ову делатност,

- надлежни органи аутономне покрајине,

- надлежни органи јединице локалне самоуправе,

- пословна удружења превозника,

- синдикати запослених у јавном превоз и

- корисници превоза.

Привредним субјектима који обављају јавни превоз путника у друмском саобраћају омогућено је да непосредно учествују у изради Нацрта закона. Решењем министра бр. 011-00-00181/2014-23 од 25.6.2014. године образована је радна група за израду Нацрта закона а за чланове радне групе, поред државних службеника Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, одређени су представници Привредне коморе Србије (запослени у Привредној комори Србије и запослени у привредним друштвима која обављају делатност јавног превоза), представници пословних удружења Србијатранспорт АД Београд, Панонтранспорт Нови Сад и представник Самосталног синдиката запослених у друмском и градском саобраћају Србије. Одмах по образовању радне групе отпочело се са радом на изради Нацрта закона и састанци радне групе на којима су учешће узели и чланови који нису запослени у министарству одржани су 12 пута у месецу јулу и августу 2014. године. Након тога рад на тексту Нацрта закона наставили су чланови радне групе који су државни службеници у Министарству.

Такође су у изради Нацрта закона активно учествовали, кроз непосредну сарадњу, представници градске управе града Београда у чијем делокругу је ауто-такси превоз, с обзиром да је ауто-такси тржиште на територији града Београда доминантно у односу на тржиште осталих јединица локалне самоуправе. Са представницима градске управе града Београда радна група се састала три пута.

Радна група је остварила и непосредну сарадњу са представницима удружења и синдиката такси возача, кроз четири одржана састанка. У поступку припреме овог закона Одбор за привреду и финансије донео је закључак 05 Број: 011-12874/2014-1 од 21. октобра 2014. године о Програму јавне расправе

о Нацрту закона о превозу путника у друмском саобраћају којим је утврђено да се јавна расправа о Нацрту закона спроводи у периоду од 22. октобра до 11. новембра 2014. године. У оквиру јавне расправе одржан је 4.11.2014. године округли сто у просторијама Привредне коморе Србије, Ресавска 15 у Београду. Округлом столу присуствовали су представници следећих заинтересованих страна: представници такси удружења, превозника, управљача аутобуских станица, удружења превозника, надлежних органа АП Војводине, овлашћени инспектори управе Града Београда, представници Министарства трговине, туризма и телекомуникација и представници Управе царина Министарства финансија. У оквиру округлог стола презентован је Нацрт закона, након чега су присутни активно учествовали у расправи. Сходно упутству датом на округлом столу и Програму јавне расправе, све примедбе, сугестије и предлоге заинтересоване стране доставиле су у писменој форми Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26 и електронским путем на е- mail адресу: [drumski@mgsi.gov.rs](mailto:drumski@mgsi.gov.rs).

Текст Нацрта закона, био је објављен на сајту Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре - [www.mgsi.gov.rs](http://www.mgsi.gov.rs) и на порталу е- управе, те је и на тај начин Нацрт закона био презентован заинтересованој јавности.

По спроведеној јавној расправи примедбе, предлози и сугестије на Нацрт закона, за које је оцењено да су прихватљиви и да ће допринети побољшању решења предвиђених у Нацрту закона о превозу путника у друмском саобраћају, у највећој мери имплементирани су у текст Нацрта закона а исте се односе на: истицање назива на бочним странама аутобуса, осим пословног имена превозника; истицање кровних ознака на аутобусима и путничким возилима; на дефинисање јавног превоза који је овим законом забрањен; на право превозника са лиценцом за ванлинијски превоз да обавља посебан линијски превоз; професионалне оспособљености као услова за издавање лиценце за превоз; на право лица одговорног за превоз да може да обавља послове управљања превозом код више превозника; на старост аутобуса којима се обавља међународни превоз; на рок за пријављивање промене података о условима за издавање лиценце; услов поседовања уређаја за видео надзор на перонима аутобуских станица; услове пословног угледа за привредна друштва која пружају станичне услуге; на списак путника који се налази у аутобусу којим се обавља посебан линијски превоз; дужину казне затвора на коју је осуђено лице које обавља послове такси возача; на превоз ручног пртљага у обављању такси превоза; на начин издавања рачуна кориснику услуге такси превоза; на период и обим одржавања међународне линије; на истовремено обављање међународне и међумесне линије, као и на давање овлашћења за вршење инспекцијског надзора овлашћеном лицу аутономне покрајине и јединице локалне самоуправе.

Одређене примедбе и предлози нису прихваћени из следећих разлога:

1. Предлог да се министру да овлашћење за доношење подзаконског акта - Правилник о Регистру саобраћаја, биће имплементиран у Закон у одредбама подзаконских аката. Наиме, одредбама Нацрта закона у чл. 24, 34, 39, 46, 61, 64, 94, 100. и 143. прописана су овлашћења за доношење подзаконских аката о евиденцијама и регистрима које ће водити Министарство, Привредна комора Србије и јединице локалне самоуправе. Означеним подзаконским актима, као један од начина вођења тих евиденција и регистра, прописале се и објављивање и ажурирање података на званичној интернет презентацији органа који води евиденције и регистре. Како су чланови радне групе, као представници привреде, решењем министра овлашћени да учествују у изради подзаконских аката који ће бити донети на основу овог закона, имаће прилику да формулишу одредбе правилника у наведеном смислу.

2. Предлог да се у члану 11. Нацрта закона изврши подела међумесног превоза на основу критеријума дужине релације оцењен је као неоснован.

Наиме, делатност међумесног превоза не може да има карактер комуналне услуге, као што ни комунална делатност не може да има карактер услуге међумесног превоза, будући да се ради о битно различитим делатностима, у смислу да је делатност међумесног превоза делатност која се обавља слободно на тржишту и чија цена се слободно формира у условима тржишне конкуренције, а да је комунална делатност делатност од општег интереса за коју се услови, начин и цена услуге уређују Законом о јавним предузећима и Законом о комуналној делатности.

3. Предлог да се пословни углед као услов за издавање лиценце допуни на тај начин што ће се број правноснажних пресуда због привредних преступа, односно прекршаја везати за број возила превозника који обавља превоз, супротан је циљу који је утврђен Нацртом закону, а то је заштита безбедности саобраћаја на путевима као јавног интереса и обезбеђивање обављања делатности јавног превоза на законит начин.

Предлог који је дат полази од предпоставке да је угрожавање јавног интереса потребно у већој мери допустити великим предузећима која обављају делатност јавног превоза, а не полази од значаја јавног интереса који се одредбама члана 21. Нацрта закона штити.

4. Предлог да аутобуска станица може бити и у закупу пружаоца станичних услуга оцењује се као неоснован, посебно имајући у виду да су чланови Радне групе – представници привреде у току израде Нацрта закона подржавали решење да аутобуска станица може бити искључиво у власништву пружаоца станичних услуга, из следећих разлога:

Нацртом закона дефинисана је делатност пружања станичних услуга, омогућено је предузетницима да обављају ову делатност и прописана лиценца за обављање делатности пружања станичних услуга. Прописан је услов да привредни субјекти који могу да обављају делатност пружања станичних услуга морају да имају у власништву аутобуску станицу. Важећи закон којим се уређује домаћи превоз путника је омогућавао да власник аутобуске станице закључивањем уговора о закупу са другим привредним субјектима објекат даје на коришћење за пружање станичних услуга. У пракси се дешавало да су се, из пословних односа власника и закупца, отварали парнице и управни спорови ради утврђивања ко има право пружања услуга на том објекту. Последице наведеног су неизвршавање обавеза пружалаца услуга прописаних законом, ометање превозника у законитом обављању превоза, ометање обављања градског и приградског превоза, као комуналне делатности, у чијем се обављању користи аутобуска станица, неизмиривање новчаних обавеза насталих продајом возних карата у име и за рачун превозника и несигурност путника у коришћењу услуге превоза. Такође је прописан и услов да привредни субјект да би обављао делатност пружања станичних услуга мора да има измирене новчане обавезе према домаћим превозницима на начин прописан законом којим се уређују рокови измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама.

Прописивањем наведених услова спречава се несавесним привредним субјектима приступ обављању делатности пружања станичних услуга.

Нацртом закона није прописано одузимање лиценце пружаоцу станичних услуга зато што је пружање станичних услуга на аутобуским станицама услов за законито обављање линијског превоза путника, а аутобуске станице, као саобраћајни објекат у функцији обављања линијског превоза путника, су основни елемент реда возње по коме се обавља линијски превоз чиме се обезбеђује несметано обављање линијског превоза.

Нацртом закона је прописано да Влада на предлог министарства надлежног за послове саобраћаја прописује начин утврђивања највише цене

станичне услуге. Овим решењем онемогућавају се пружаоци станичних услуга да злоупотребљавају доминантан положај на релевантном тржишту.

Усвајањем овог предлога наведене негативне појаве би и даље постојале.

5. Предлог да поступак усаглашавања предложених редова вожње у међународном линијском превозу спроводи Привредна комора Србије није прихваћен из разлога што у Министарству постоји техничка и кадровска оспособљеност за обављање тог поступка а који сада спроводи.

6. Предлог да се не донесе решење о забрани додељивања дозвола зато што домаћи превозник није користио дозволу за ванлинијски превоз је оцењено као неразумевање одредбе, зато што се коришћење односи на начин утврђен прописом министра, а не на чињеницу да домаћи превозник није обавио превоз због отказивања корисника превоза.

7. Предлози који се односе на непрецизност инспекцијских овлашћења искључења возила из саобраћаја у обављању домаћег превоза и инспекцијска мера забране даљег превозења путника у обављању међународног превоза, оцењен је као неоснован због тога што је на основу искуства инспекцијских органа оцењено да се ради мери чији су ефекти највидљивији, те је оцењен да је иста неопходна у сузбијању „сиве економије“.

8. Предлог да се лицима која немају својство превозника забрани улазак и излазак из земље је у супротности са основним начелима Устава Републике Србије, Глава – Људска и мањинска права и слободе, члан 39. став 1. слобода кретања, а којим је прописано да свако има право да се слободно креће и настањује у Републици Србији, да је напусти и да се у њу врати.

9. Предлог да се члан 13. допуни додавањем става 2. прописивањем да ће се превоз из става 1. тог члана сматрати неовлашћеним обављањем делатности у смислу члана 353. Кривичног законика, оцењен је као неоснован, будући да је неовлашћено обављање сваке делатности кривично дело, а инспектор је активно легитимисан за подношење кривичне пријаве за неовлашћено обављање делатности јавног превоза.

10. Предлог да се комби возилима наплаћује накнада за сваки прелазак границе Републике Србије заснован је на слободној оцени предлагача да је 99% лица која управљају тим возилима у извршењу кривичног дела из члана 353. Кривичног законика, а оцењено је да ће се другим законским решењима која су предвиђена као средство за сузбијање „сиве економије“ постићи жељени ефекти, а да би се предложеним решењем наметнули трошкови великом броју лица која не учествују у незаконитом обављању јавног превоза.

11. Предлог да се овим законом дефинише превоз за личне потребе јер се под видом тог превоза незаконито обавља јавни превоз, није прихваћен јер није предмет уређивања овог закон, као и због тога што је Нацртом закона дефинисан јавни превоз који је овим законом забрањен, а као средство за сузбијање „сиве економије“ предвиђена су одговарајућа инспекцијска овлашћења и заштитне мере које изричу судови лицима која обављају превоз на овакав начин.

12. Предлог да се јединицама локалне самоуправе одузме овлашћење да прописују карактеристике такси возила оцењен је као неоснован, јер је због различитог саобраћаног тржишта такси превоза неопходно да свака јединица локалне самоуправе има могућност да пропише карактеристика такси возила у складу са потребама корисника превоза и могућностима такси превозника.

## **10. Које ће се мере током примене Закона предузети да би се остварило оно што се доношењем Закона намерава**

У роковима предвиђеним прелазним и завршним одредбама до дана примене овог закона, односно појединих одредби закона, донеће се прописи за

његово спровођење чиме ће се обезбедити примена закона у целости. Министар надлежан за послове саобраћаја прописаће:

1. садржину путног налога, начин издавања и вођења путног налога као и начин вођења евиденције о издатим путним налозима,
2. изглед и садржину обрасца захтева за издавање лиценце, изглед и садржину лиценце за превоз и извода лиценце,
3. програм, начин и висину трошкова полагања испита о професионалној оспособљености,
4. садржину и начин вођења евиденције сертификата о професионалној оспособљености, као и изглед и садржину обрасца сертификата о професионалној оспособљености,
5. садржину и начин вођења регистра издатих и одузетих лиценци за превоз и извода лиценци,
6. изглед и садржину обрасца лиценце за пружање станичних услуга, садржину и начин вођења евиденције лиценци,
7. садржину и начин вођења регистра издатих лиценци за пружање станичних услуга,
8. изглед и садржину обрасца и начин вођења евиденције полазака и долазака аутобуса,
9. ближе саобраћајно-техничке и друге услове за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и аутобуских стајалишта,
10. садржину обрасца реда вожње, садржину и начин вођења регистра и начин овере реда вожње у међумесном превозу,
11. услове и поступак усаглашавања предлога реда вожње са регистрованим редовима вожње у међумесном превозу,
12. услове и поступак одређивања превозника за привремено обављање међумесног превоза по регистрованом реду вожње по коме је престало обављање међумесног превоза,
13. изглед и садржину књиге путних листова, изглед и садржину обрасца путног листа, као и начин попуњава путног листа,
14. изглед и садржину обрасца захтева за издавање дозволе за линијски превоз за домаћег превозника, изглед и садржину обрасца дозволе за линијски превоз, садржину и начин вођења регистра издатих дозвола за линијски превоз,
15. изглед и садржину обрасца реда вожње, поступак и услове усаглашавања предложених редова вожње,
16. изглед и садржину обрасца извештаја о обављању линијског превоза по одобреном реду вожње,
17. изглед и садржину књиге путних листова, изглед и садржину обрасца путног листа, као и начин попуњавања путног листа за домаћег превозника,
18. услове додељивања дозвола за ванлинијски превоз домаћим превозницима и начин коришћења и раздуживања дозвола за ванлинијски превоз које су размењене са надлежним органом државе преко чије територије се обавља превоз,
19. изглед и садржину обрасца дозволе за поврмени превоз и обрасца дозволе за наизменични превоз,
20. садржину и начин вођења регистра привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе,
21. начин одузимања, чувања и поступања са привремено одузетим возилом које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа,
22. изглед и садржину обрасца службене легитимације републичког инспектора за друмски саобраћај, односно изглед службене значке,
23. изглед, садржину и коришћење службеног одела републичког инспектора за друмски саобраћај.

До дана примене овог закона Влада ће на предлог Министарства прописати начин утврђивања највише цене станичне услуге.

Министар надлежан за послове саобраћаја, у сагласности са министром надлежним за послове граничне полиције, прописаће садржину и начин вођења евиденције о путничким возилима домаћих и страних регистарских таблица која прелазе државну границу, а која имају најмање шест места за седење.

Општина, град и град Београд прописе за спровођење овог закона којима се уређује такси превоз донеће у року од три месеца од дана ступања на снагу овог закона.

До дана примене овог закона Привредна комора Србије прописаће:

1. опште услове пословања аутобуских станица,
2. акт о категоризацији аутобуских станица по претходно прибављеној сагласности Министарства,
3. опште услове међумесног превоза,
4. даљинар за међумесни превоз.

Одредбом члана 182. овог закона обезбеђује се, да даном његовог ступања на снагу, почну да се примењују одредбе чл. 13, 153. став 3, 157, 166, члана 169. став 1. тачка 1) и члана 169. ст. 2, 4, 5. и 7, којим су предвиђене мере за сузбијање „сиве економије“, односно превоза чије је обављање забрањено овим законом, као и изједначавање домаћих и страних превозника у обављању међународног превоза у погледу кажњавања за извршене привредне преступе и прекршаје установљене овим законом.

Имајући у виду да се одредбе које су предвиђене за сузбијање „сиве економије“ примењују даном ступања на снагу Закона, одмах ће се отпочети са праћењем и евидентирањем предузетих мера на сузбијању „сиве економије“ ради анализе и оцене ефикасности предвиђених законских мера и евентуалних побољшања тих мера. С тим у вези, интензивираће се сарадња са удружењима превозника и привредним коморама, будући да су се исти у великој мери ангажовали на решавању овог проблема те је на њихову иницијативу почетком априла ове године оформљена и отпочела са радом Радна група за борбу против „сиве економије“ у области превоза у друмском саобраћају. Радну групу чине представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Министарства финансија, Пореске управе, Министарства правде, Министарства привреде, МУП-а (Управе саобраћајне полиције и Управе за управне послове), Привредне коморе Србије, Пословног удружења Србијатранспорт Београд, као и представници синдиката.

Имајући у виду наведено, интензивираће се инспекцијски надзор над применом одредаба Закона, као и сарадња са царинским органима РС, Управом пограничне полиције, надлежним органима јединице локалне самоуправе и АП Војводине, будући да су наведеним органима овим законом дата одговарајућа овлашћења неопходна за сузбијање „сиве економије“. С тим у вези, међуинституционална сарадња између органа надлежних за спровођење решења садржаних у Закону биће успостављена кроз размену информација о предузетим инспекцијским мерама, уоченим појавама, ефектима примене Закона, као и кроз заједничке акције Инспектора и овлашћених лица АП и општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја.

У оквиру нерегулаторних мера планирано је да се у сарадњи са пословним удружењима превозника што већи број корисника превоза упозна са ризиком који носи коришћење услуга нелегалног превоза:

- 1) да је већа вероватноћа да ће возач изазвати саобраћајну незгоду због умора, јер исти нема обавезу да се придржава прописа о времену вожње и времену одмора, нити има уређај који евидентира његово време вожње и

одмора, као што је то случај у возилима којима се јавни превоз обавља на законит начин;

2) да је већа вероватноћа да ће возач изазвати саобраћајну незгоду због тога што возилима управља лице које није професионално оспособљено за управљање возилима у јавном превозу, а самим тим нема ни обавезу да здравствени преглед обавља редовно, као што има професионални возач, чиме се додатно угрожава безбедност путника;

3) да се ради о пружаоцима услуга који путницима не обезбеђују обавезно осигурање у случају удеса;

4) да су места укрцавања и искрцавања путника небезбедна за путника јер нису намењена за ту сврху и могу проузроковати телесну повреду путника;

5) не постоји могућност за накнаду штете због кашњења, губитка пртљага, незавршетка или отказа путовања;

6) да се ради о субјектима који не измирују пореске обавезе, а које су јавни приходи од којих се финансирају просвета, здравство, култура, социјална давања, итд.

7) да се тај превоз врло често обавља возилима која нису фабрички произведена за превоз путника, већ се ради о преправљеним теретним возилима.

Такође, планирано је и да Влада у складу са расположивим средствима републичког буџета донесе одлуку о финансирању, односно суфинансирању кампање са циљем да се о напред наведеним ризицима корисници превоза упознају путем средстава јавног информисања.

Ради спровођења одредби које се односе на вођење регистра издатих лиценци за превоз, регистра лиценци за пружање станичних услуга, регистра дозвола за превоз у међународном друмском саобраћају, регистра оверених редова вожње у међумесном превозу и регистра привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе у Министарству већ постоји кадровска и техничка опремљеност за обављање ових послова. Наиме, у организационој јединици Министарства у којој се обављају послови који односе на међународни превоз путника и ствари користи се ИДЗМТ апликација за вођење електронске евиденције издатих Уверења о оспособљености за обављање међународног превоза путника и ствари, са подацима о возилима, као и за евиденцију о издатим дозволама за обављање међународног превоза, и одобреним редовима вожње за међународне линије, те с тога оцењује да неће бити потребно јачати техничке и кадровске капацитете Министарства.

### Poslovno udruženje drumskog saobraćaja "Srbijatransport"

Struktura troškova poslovanja u međumjesnom drumskom putničkom saobraćaju

	Naziv troška	Trošak din/ km	Učešće Troška u Neto ceni	din/km	% učešća
1	Gorivo i mazivo	31,43	30,16%	49,41	47,4%
2	Bruto Zarade, lična primanja i naknade	17,98	17,25%		
3	Tehničko održavanje, materijal i usluge	8,33	8,00%	35,82	34,4%
4	Autogume	2,10	2,01%		
5	Osiguranja razna, registracije i tehnički pregledi	1,54	1,48%		
6	Peronizacija, parking, provizija, karte i obrasci	5,20	4,99%		
7	Dnevnice, putarine i zakupnine	2,68	2,57%		
8	Amortizacija	15,97	15,33%	18,99	18,2%
9	Kamate i Troškovi platnog prometa	9,22	8,85%		
10	Energenti i komunalne usluge	2,12	2,03%		
11	Reklama i reprezentacija	0,69	0,66%		
12	Kancelarijski materijal, sitan inventar i zaštitna oprema	0,85	0,82%		
13	Porezi takse i naknade	1,09	1,05%		
14	Neproizvodne Usluge, zdravstvene, advokatske, sudske...	2,07	1,99%		
15	OSTALI TROŠKOVI	2,95	2,83%		
	<b>Neto struktura troškova</b>	<b>104,22</b>	<b>100,00%</b>		
	DOBIT iz poslovanja	5,00	4,80%		
	Iznos PDV od 20%	21,84	dinara		
	<b>Cena KM sa PDV u međumjesnom saobraćaju</b>		<b>131,07</b>		







## ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

### 1. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа

Овлашћени предлагач прописа - Влада  
Обрађивач – Министарство грађевинарства, саобраћаја и  
инфраструктуре

### 2. Назив прописа

Предлог закона о превозу путника у друмском саобраћају  
Draft Law on Road Transport of Passengers

3. Усклађеност прописа са одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум), односно са одредбама Прелазног споразума о трговини и трговинским питањима између Европске заједнице, са једне стране, и Републике Србије, са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Прелазни споразум)

а) Одредба Споразума и Прелазног споразума која се односе на нормативну саржину прописа

Споразум, Наслов V, Кретање радника, пословно настањивање, пружање услуга, кретање капитала, Поглавље III, Пружање услуга, члан 61. став 1. тачка 1)

Споразум, Наслов VIII Политика сарадње, члан 108, Транспорт  
Споразум о стабилизацији и придруживању између Европске уније и њених држава чланица и Републике Србије, Протокол 4 о копненом транспорту, члан 12.

б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума и Прелазног споразума

Општи рок

в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума и Прелазног споразума

Споразум, Наслов V, Кретање радника, пословно настањивање, пружање услуга, кретање капитала, Поглавље III, Пружање услуга, члан 61. став 1. тачка 1) – испуњава у потпуности

Споразум, Наслов VIII Политика сарадње, члан 108, Транспорт – испуњава у потпуности

Споразум о стабилизацији и придруживању између Европске уније и њених држава чланица и Републике Србије, Протокол 4 о копненом транспорту, члан 12. – испуњава у потпуности

**г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума и Прелазног споразума**

/

**д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније**

Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније предвиђено је доношење Закона о превозу путника у друмском саобраћају у оквиру поглавља 3. Способност преузимања обавеза из чланства у ЕУ, потпоглавље 3.14.1. Копнени транспорт, 3.14.1.1. Друмски транспорт.

Рок за усвајање овог закона од стране Владе је први квартал 2015. године.

Шифра прописа: 2012-554

**4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније**

**а) Навођење одредби примарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима**

Уговор о функционисању Европске уније, Део трећи, Политике заједнице и унутрашње мере, Наслов VI – Транспорт, члан 90 и члан 91 – делимично усклађено

**б) Навођење секундарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима**

1) Уредба број 1071/2009 Европског парламента и Савета од 21. октобра 2009. године о успостављању заједничких правила о условима које треба испунити за обављање делатности превозника у друмском транспорту и стављање ван снаге Директиве Савета 96/26/ЕЗ (ОЈ L 300, 14.11.2009)

Regulation (EC) No 1071/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 establishing common rules concerning the conditions to be complied with to pursue the occupation of road transport operator and repealing Council Directive 96/26/EC (OJ L 300, 14.11.2009)

CELEX 32009R1071

Делимично усклађено

Основним текстом Уредбе CELEX 32009R1071 обухваћене су и све њене измене и допуне са следећим CELEX бројевима: CELEX 32012R0613 и CELEX 32013R0517

2) Уредба (ЕЗ) број 1073/2009 Европског парламента и Савета од 21. октобра 2009. године о општим правилима за приступ међународном тржишту услуга аутобуских превозника и измене и допуне Уредбе (ЕЗ) број 561/2006

Regulation (EC) No 1073/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 on common rules for access to the international market for coach and bus services, and amending Regulation (EC) No 561/2006

CELEX 32009R1073

Делимично усклађено

Основним текстом Уредбе CELEX 32009R1073 обухваћене су и све њене измене и допуне са следећим CELEX бројевима: CELEX 32012R0611 и CELEX 32013R0517

3) Уредба (ЕЗ) број 361/2014 Европског парламента и Савета од 9. априла 2014. године о утврђивању детаљних правила за примену Уредбе (ЕЗ) бр. 1073/2009 Европског парламента и Већа у погледу докумената за

међународни превоз путника аутобусима и о стављању ван снаге Уредбе Комисије (ЕЗ) бр. 2121/98

Regulation (EU) No 361/2014 of 9 April 2014 laying down detailed rules for the application of Regulation (EC) No 1073/2009 as regards documents for the international carriage of passengers by coach and bus and repealing Commission Regulation (EC) No 2121/98

CELEX 32014R0361

Делимично усклађено

**в) Навођење осталих извора права Европске уније и усклађеност са њима**

/

**г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност**

Потпуна усклађеност није остварена због тога што је стање у јавном превозу путника у Републици Србији, уређено различитим прописима, односно прописом који уређује превоз на територији Републике Србије и прописом који уређује међународни превоз који се у изузетно великој мери разликују од прописа ЕУ те би потпуно усклађивање изазвало изузетно велике промене на тржишту, при чему је оцењено и да би имало чак и негативне ефекте. С тим у вези, решења за која у овом тренутку није могуће обезбедити примену и која не одговарају интересима привредних субјеката који обављају ову делатност, нису пренета у Предлог закона.

**д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније**

Потпуну усклађеност је могуће остварити приступањем Европској унији.

**5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају, није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права (нпр. Предлогом одлуке о изради стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не врши и пренос те одредбе директиве).**

/

**6. Да ли су претходно наведени извори права Европске уније преведени на српски језик?**

Наведени прописи нису преведени на српски језик.

**7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик Европске уније?**

Да, Предлог закона је преведен на енглески језик

**8. Учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености**

У изради Предлога закона учествовали су страни консултанти, кроз *Twinning* пројекат.

Текст Предлога закона достављен је Европској комисији, која је дала одређене сугестије и коментаре. Поменуте сугестије и коментари су размотрени и узимајући у обзир могућности саобраћајне привреде Републике Србије, а у складу са правним системом Републике Србије, уграђени су у текст Предлога закона.

<p>1. Назив прописа Европске уније :                  Уредба број 1071/2009 Европског парламента и Савета од 21. октобра 2009. године о успостављању заједничких правила о условима које треба испунити за обављање делатности превозника у друмском транспорту и стављање ван снаге Директиве Савета 96/26/ЕЗ (Сл. гл. бр. L 300, 14.11.2009)</p> <p>Regulation (EC) No 1071/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 establishing common rules concerning the conditions to be complied with to pursue the occupation of road transport operator and repealing Council Directive 96/26/EC (OJ L 300, 14.11.2009)</p>	<p>2. „CELEX” ознака ЕУ прописа</p> <p>32009R1071</p> <p>32012R0613</p> <p>32013R0517</p>
<p>3. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа:</p> <p>Овлашћени предлагач прописа – Влада</p> <p>Обрађивач – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре</p>	<p>4. Датум израде табеле:</p> <p>26.05.2015.</p>
<p>5. Назив (нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом Европске уније:</p> <p>Предлог закона о превозу путника у друмском саобраћају</p> <p>Draft Law on Road Transport of Passengers</p>	<p>6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА:</p>
<p>7. Усклађеност одредби прописа са одредбама прописа ЕУ:</p>	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност <sup>1</sup>	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
1.1 – 1.2.	This Regulation governs admission to, and the pursuit of, the occupation of road transport operator.  This Regulation shall apply to all undertakings established in the Community which are engaged in the occupation of road transport operator. It shall also	1.	Овим законом уређују се услови и начин: обављања јавног превоза путника и превоза лица за сопствене потребе у друмском саобраћају у домаћем и међународном превозу путника; пружање станичних услуга на аутобуским	ПУ		

<sup>1</sup> Потпуно усклађено - ПУ, делимично усклађено - ДУ, неусклађено - НУ, непреносиво – НП

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	apply to undertakings which intend to engage in the occupation of road transport operator. References to undertakings engaged in the occupation of road transport operator shall, as appropriate, be considered to include a reference to undertakings intending to engage in such occupation.	3.	<p>станицама и инспекцијски надзор.</p> <p>Превоз путника и лица у друмском саобраћају обавља се у складу са одредбама потврђених међународних споразума, уз поштовање принципа узајамности, одредбама овог закона и других прописа донетих на основу овог закона.</p>			
1.3.	As regards the regions referred to in Article 299(2) of the Treaty, the Member States concerned may adapt the conditions to be complied with in order to pursue the occupation of road transport operator, in so far as operations are fully carried out in those regions by undertakings established there.			НП	Одредба је дискреционог карактера. Република Србија се определила за опцију која не успоставља обавезу у погледу усклађивања	
1.4.1.	<p>By way of derogation from paragraph 2, this Regulation shall, unless otherwise provided for in national law, not apply to:</p> <p>undertakings engaged in the occupation of road haulage operator solely by means of motor vehicles or combinations of vehicles the permissible laden mass of which does not exceed 3,5 tones. Member States may, however, lower this limit for all or some categories of road transport operations;</p>			НУ	<p>Одредба се односи на возила којима се обавља превоз терета.</p> <p>Усвајањем Закона о превозу терета у друмском саобраћају одредба 1.4.1 Уредбе 1071/2009 биће усклађена у највећој могућој мери.</p>	
1.4.2.	undertakings engaged in road passenger transport services exclusively for non-commercial purposes or which have a main occupation other than that of road passenger transport operator;	36.	Лиценца за превоз не издаје се за обављање ауто-такси превоза и превоза лица за сопствене потребе.	ПУ		
1.4.3.	undertakings engaged in the occupation of road transport operator solely by means of motor vehicles with a maximum authorized speed not exceeding 40 km/h.	4.	Превоз у друмском саобраћају обавља се аутобусима и путничким возилима која испуњавају услове утврђене прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима и прописима о стандардима за поједине врсте аутобуса, односно путничких возила.	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
			<p>Аутобуси и путничка возила којима домаћи превозник, домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник и пољопривредник обавља превоз у друмском саобраћају морају бити регистрована на територији Републике Србије.</p>			
1.5.	<p>Member States may exempt from the application of all or some of the provisions of this Regulation only those road transport operators engaged exclusively in national transport operations having only a minor impact on the transport market because of:</p> <p>(a) the nature of the goods carried; or</p> <p>(b) the short distances involved.</p>			НП	<p>Одредба је дискреционог карактера. Република Србија се определила за опцију која не успоставља обавезу у погледу усклађивања</p>	
2.1.1.	<p>For the purposes of this Regulation: 'the occupation of road haulage operator' means the activity of any undertaking transporting goods for hire or reward by means either of motor vehicles or combinations of vehicles;</p>			НУ	<p>Одредба се односи на возила којима се обавља превоз терета.</p> <p>Усвајањем Закона о превозу терета у друмском саобраћају одредба 2.1.1 Уредбе 1071/2009 биће усклађена у највећој могућој мери.</p>	
2.1.2.	<p>'the occupation of road passenger transport operator' means the activity of any undertaking operating, by means of motor vehicles so constructed and equipped as to be suitable for carrying more than nine persons, including the driver, and intended for that purpose, passenger transport services for the public or for specific categories of users in return for payment by the person transported or by the transport organiser;</p>	2.1. 13)	<p><i>јавни превоз</i> је превоз који је под једнаким условима доступан свим корисницима превозних услуга и за који се наплаћује услуга превоза</p>	ПУ		
2.1.3.	<p>'the occupation of road transport operator' means the occupation of road passenger transport operator or the occupation of road haulage operator;</p>	2.1.13)	<p><i>јавни превоз</i> је превоз који је под једнаким условима доступан свим корисницима превозних услуга и за који се наплаћује услуга превоза</p>	ПУ		



a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
2.1.4.	'undertaking' means any natural person, any legal person, whether profit-making or not, any association or group of persons without legal personality, whether profit-making or not, or any official body, whether having its own legal personality or being dependent upon an authority having such personality, engaged in the transport of passengers, or any natural or legal person engaged in the transport of freight with a commercial purpose;	2.1.30)	<i>превозник</i> је привредно друштво, друго правно лице или предузетник коме је сходно одредбама овог закона одобрено обављање јавног превоза у домаћем превозу, односно привредно друштво, друго правно лице или предузетник коме је, сходно националном законодавству државе у којој се налази његово седиште, одобрено обављање јавног превоза путника или превоза лица за сопствене потребе у међународном превозу;	ПУ		
2.1.5.	'transport manager' means a natural person employed by an undertaking or, if that undertaking is a natural person, that person or, where provided for, another natural person designated by that undertaking by means of a contract, who effectively and continuously manages the transport activities of that undertaking;	2.1.17)	<i>лице одговорно за превоз</i> је лице одговорно за послове управљања превозом;	ПУ		
2.1.6.	'authorization to pursue the occupation of road transport operator' means an administrative decision which authorizes an undertaking which satisfies the conditions laid down in this Regulation to pursue the occupation of road transport operator;	2.1.19)	<i>лиценца за превоз</i> је јавна исправа којом привредно друштво, друго правно лице или предузетник стиче право на обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају	ПУ		
2.1.7.	'competent authority' means a national, regional or local authority in a Member State which, for the purpose of authorizing the pursuit of the occupation of road transport operator, verifies whether an undertaking satisfies the conditions laid down in this Regulation, and which is empowered to grant, suspend or withdraw an authorization to pursue the occupation of road transport operator;	15.2.  28.2.  28.3.	Министарство надлежно за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министарство) издаје лиценцу за превоз и извод лиценце за превоз (у даљем тексту: извод лиценце).  Подносиоцу захтева који испуњава услове из члана 20. овог закона Министарство доноси решење о издавању лиценце за превоз и извода лиценце.  Министарство доноси решење којим се одбија захтев за издавање лиценце за превоз ако се утврди да подносилац захтева не испуњава услове из члана 20. овог закона.  Министарство доноси решење о одузимању лиценце за превоз и извода лиценце, ако домаћи превозник престане да испуњава неки од услова за издавање лиценце за превоз, прописаних овим законом.	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
		33.1.				
2.1.8.	'Member State of establishment' means the Member State in which an undertaking is established, regardless of whether its transport manager originates from another country.			НП	Оцењено да је одредба непреносива јер се истом дефинише држава чланица на чијој територији се налази седиште превозника.	
3.1.	Undertakings engaged in the occupation of road transport operator shall:  (a) have an effective and stable establishment in a Member State;  (b) be of good repute;  (c) have appropriate financial standing; and  (d) have the requisite professional competence.	20.1.	Лиценца за превоз издаје се привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику који испуњава услове у погледу: 1) пословног угледа; 2) финансијске способности; 3) професионалне оспособљености; 4) возног парка; 5) возача; 6) стварног и стабилног седишта.	ПУ		
3.2.	Member States may decide to impose additional requirements, which shall be proportionate and non-discriminatory, to be satisfied by undertakings in order to engage in the occupation of road transport operator.	20.1.4) 20.1.5)	Лиценца за превоз издаје се привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику који испуњава услове у погледу: 4) возног парка; 5) возача;	ПУ		
4.1.	An undertaking which engages in the occupation of road transport operator shall designate at least one natural person, the transport manager, who satisfies the requirements set out in Article 3(1)(b) and (d) and who:  (a) effectively and continuously manages the transport activities of the undertaking;  (b) has a genuine link to the undertaking, such as being an employee, director, owner or shareholder or administering it, or, if the undertaking is a natural person, is that person; and	21.1.1.	Услов у погледу пословног угледа испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако: 1) лицу одговорном за превоз: (1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања одређених послова у привредном и финансијском пословању; (2) није правноснажно осуђивано за кривично дело против имовине, привреде, безбедности јавног саобраћаја, права по основу рада, правног саобраћаја, опште сигурности људи и имовине и животне средине; (3) није правноснажно осуђивано за друга кривична дела, на казну затвора дужу од	ПУ		



a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
		23.2.  23.4.				
4.2.	<p>1) If an undertaking does not satisfy the requirement of professional competence laid down in Article 3(1)(d), the competent authority may authorize it to engage in the occupation of road transport operator without a transport manager designated in accordance with paragraph 1 of this Article, provided that:</p> <p>2)</p> <p>3) (a) the undertaking designates a natural person residing in the Community who satisfies the requirements laid down in Article 3(1)(b) and (d), and who is entitled under contract to carry out duties as transport manager on behalf of the undertaking;</p> <p>4) (b) the contract linking the undertaking with the person referred to in point (a) specifies the tasks to be performed on an effective and continuous basis by that person, and indicates his or her responsibilities as transport manager. The tasks to be specified shall comprise, in particular, those relating to vehicle maintenance management, verification of transport contracts and documents, basic accounting, the assignment of loads or services to drivers and vehicles, and the verification of safety procedures;</p> <p>5) (c) in his or her capacity as transport manager, the person referred to in point (a) may manage the transport activities of up to four different undertakings carried out with a combined maximum total fleet of 50 vehicles. Member States may decide to lower the number of undertakings and/or the size of the total fleet of vehicles which that person may manage; and</p> <p>6) (d) the person referred to in point (a) performs</p>	2.1.17)  21.1.1	<p><i>лице одговорно за превоз</i> је лице одговорно за послове управљања превозом;</p> <p>Услов у погледу пословног угледа испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако:</p> <p>1) лицу одговорном за превоз:</p> <p>(1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања одређених послова у привредном и финансијском пословању;</p> <p>(2) није правноснажно осуђивано за кривично дело против имовине, привреде, безбедности јавног саобраћаја, права по основу рада, правног саобраћаја, опште сигурности људи и имовине и животне средине;</p> <p>(3) није правноснажно осуђивано за друга кривична дела, на казну затвора дужу од једне године;</p> <p>(4) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом привредног суда, кажњено за тежи привредни преступ за који је прописана новчана казна у износу преко 100.000 динара у областима јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима;</p> <p>Привредно друштво, друго правно лице или предузетник поново стиче пословни углед када престану правне последице пресуде којом је изречена заштитна мера, односно када престану правне последице пресуде осуђиваном лицу из става 1. овог члана.</p> <p>Услов у погледу професионалне оспособљености испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник, ако лице одговорно за превоз има сертификат о професионалној оспособљености.</p>	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	<p>the specified tasks solely in the interests of the undertaking and his or her responsibilities are exercised independently of any undertakings for which the undertaking carries out transport operations.</p>	<p>21.2.</p> <p>23.1.</p> <p>23.2.</p> <p>23.4.</p>	<p>Сертификат из става 1. овог члана издаје Министарство лицу које положи испит о професионалној оспособљености.</p> <p>Лице из става 1. овог члана може да обавља послове управљања превозом код највише четири домаћа превозника чији укупни возни парк чине највише 50 аутобуса.</p>			
4.3.	<p>Member States may decide that a transport manager designated in accordance with paragraph 1 may not in addition be designated in accordance with paragraph 2, or may only be so designated in respect of a limited number of undertakings or a fleet of vehicles that is smaller than that referred to in paragraph 2(c).</p>			НП	<p>Одредба је дискреционог карактера. Република Србија се определила за опцију под 4.2.ц) Уредбе</p>	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
4.4.	The undertaking shall notify the competent authority of the transport manager or managers designated.	29.1.	Превозник је дужан да о промени података о условима на основу којих је издата лиценца за превоз у року од 15 дана од дана настале промене обавести Министарство.	ПУ		
5.1.1.	<p>In order to satisfy the requirement laid down in Article 3(1)(a), an undertaking shall, in the Member State concerned:</p> <p>(a) have an establishment situated in that Member State with premises in which it keeps its core business documents, in particular its accounting documents, personnel management documents, documents containing data relating to driving time and rest and any other document to which the competent authority must have access in order to verify compliance with the conditions laid down in this Regulation. Member States may require that establishments on their territory also have other documents available at their premises at any time;</p>	27.	<p>Услов у погледу стварног и стабилног седишта испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако има седиште на територији Републике Србије.</p> <p>У седишту из става 1. овог члана морају се налазити пословне просторије у којима се чувају основни пословни документи, посебно рачуноводствени документи, документи о људским ресурсима, документи који садрже податке о времену вожње и времену одмора возача, путни налози, путни листови и други документи битни за обављање делатности јавног превоза</p>	ПУ		
5.1.2.	(b) once an authorization is granted, have at its disposal one or more vehicles which are registered or otherwise put into circulation in conformity with the legislation of that Member State, whether those vehicles are wholly owned or, for example, held under a hire-purchase agreement or a hire or leasing contract;	<p>25.1.</p> <p>25.2.</p>	<p>Услов у погледу возног парка испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник, ако у власништву или у лизингу има:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) најмање један регистрован аутобус за обављање домаћег ванлинијског превоза;</li> <li>2) најмање три регистрована аутобуса за обављање домаћег линијског превоза;</li> <li>3) најмање два регистрована аутобуса за обављање међународног ванлинијског превоза произведена после 1.10.1993. године;</li> <li>4) најмање три регистрована аутобуса за обављање међународног линијског превоза произведена после 1.10.1993. године.</li> </ol> <p>Привредно друштво, друго правно лице или предузетник може аутобусе узети у закуп на период од најмање шест месеци, ако испуњава услове из става 1. овог члана.</p>	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
5.1.3.	(c) conduct effectively and continuously with the necessary administrative equipment its operations concerning the vehicles mentioned in point (b) and with the appropriate technical equipment and facilities at an operating centre situated in that Member State.	27.2.	У седишту из става 1. овог члана морају се налазити пословне просторије у којима се чувају основни пословни документи, посебно рачуноводствени документи, документи о људским ресурсима, документи који садрже податке о времену вожње и времену одмора возача, путни налози, путни листови и други документи битни за обављање делатности јавног превоза	ПУ		
6.1.	<p>1. Subject to paragraph 2 of this Article, Member States shall determine the conditions to be met by undertakings and transport managers in order to satisfy the requirement of good repute laid down in Article 3(1)(b). In determining whether an undertaking has satisfied that requirement, Member States shall consider the conduct of the undertaking, its transport managers and any other relevant person as maybe determined by the Member State. Any reference in this Article to convictions, penalties or infringements shall include convictions, penalties or infringements of the undertaking itself, its transport managers and any other relevant person as may be determined by the Member State. The conditions referred to in the first subparagraph shall include at least the following:</p> <p>(a) that there be no compelling grounds for doubting the good repute of the transport manager or the transport undertaking, such as convictions or penalties for any serious infringement of national rules in force in the fields of:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) commercial law;</li> <li>(ii) Insolvency law;</li> <li>(iii) pay and employment conditions in the profession;</li> <li>(iv) road traffic;</li> <li>(v) professional liability;</li> <li>(vi) trafficking in human beings or drugs; and</li> </ul> <p>(b) that the transport manager or the transport undertaking have not in one or more Member States been convicted of a serious criminal offence or incurred a penalty for a serious infringement of Community rules relating in particular to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) the driving time and rest periods of drivers, working time and the installation and use of recording equipment;</li> <li>(ii) the maximum weights and dimensions of</li> </ul>	21.	<p>Услов у погледу пословног угледа испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако:</p> <p>1) лицу одговорном за превоз:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања одређених послова у привредном и финансијском пословању;</li> <li>2) није правноснажно осуђивано за кривично дело против имовине, привреде, безбедности јавног саобраћаја, права по основу рада, правног саобраћаја, опште сигурности људи и имовине и животне средине;</li> <li>3) није правноснажно осуђивано за друга кривична дела, на казну затвора дужу од једне године;</li> <li>4) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом привредног суда, кажњено за тежи привредни преступ за који је прописана новчана казна у износу преко 100.000 динара у областима јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима;</li> </ul> <p>2) привредном друштву или другом правном лицу:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања јавног превоза у друмском саобраћају;</li> <li>(2) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом привредног суда, кажњено за тежи привредни преступ у области јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко 750.000 динара;</li> </ul> <p>3) предузетнику:</p> <p>(1) није правноснажно изречена заштитна мера</p>	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	<p>commercial vehicles used in international traffic;                      (iii) the initial qualification and continuous training of drivers;                      (iv) the roadworthiness of commercial vehicles, including the compulsory technical inspection of motor vehicles;                      (v) access to the market in international road haulage or, as appropriate, access to the market in road passenger transport;                      (vi) safety in the carriage of dangerous goods by road;                      (vii) the installation and use of speed-limiting devices in certain categories of vehicle;                      (viii) driving licenses;                      (ix) admission to the occupation;                      (x) animal transport.</p> <p>2. For the purposes of point (b) of the third subparagraph of paragraph 1:                      (a) where the transport manager or the transport undertaking has in one or more Member States been convicted of a serious criminal offence or incurred a penalty for one of the most serious infringements of Community rules as set out in Annex IV, the competent authority of the Member State of establishment shall carry out in an appropriate and timely manner a duly completed administrative procedure, which shall include, if appropriate, a check at the premises of the undertaking concerned.                      The procedure shall determine whether, due to specific circumstances, the loss of good repute would constitute a disproportionate response in the individual case. Any such finding shall be duly reasoned and justified.                      If the competent authority finds that the loss of good repute would constitute a disproportionate response, it may decide that good repute is unaffected. In such case, the reasons shall be recorded in the national register. The number of such decisions shall be indicated in the report referred to in Article 26(1).                      If the competent authority does not find that the loss of good repute would constitute a disproportionate response, the conviction or penalty shall lead to the loss of good repute;</p>		<p>забране обављања јавног превоза у друмском саобраћају;                      (2) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом прекршајног суда, кажњено за тежи прекршај у области јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко 300.000 динара.</p> <p>Привредно друштво, друго правно лице или предузетник поново стиче пословни углед када престану правне последице пресуде којом је изречена заштитна мера, односно када престану правне последице пресуде осуђиваном лицу из става 1. овог члана.</p>			



a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
6.2.1.						

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
6.2.2.	<p>(b)the Commission shall draw up a list of categories, types and degrees of seriousness of serious infringements of Community rules which, in addition to those set out in Annex IV, may lead to the loss of good repute. Member States shall take into account information on those infringements, including information received from other Member States, when setting the priorities for checks pursuant to Article 12(1).</p> <p>Those measures, designed to amend non-essential elements of this Regulation by supplementing it and which relate to this list, shall be adopted in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 25(3).</p> <p>To this end, the Commission shall:</p> <p>(i) lay down the categories and types of infringement which are most frequently encountered;</p>			НП	Одредба се односи на обавезе Европске комисије.	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	<p>(ii) define the degree of seriousness of infringements according to their potential to create a risk of fatalities or serious injuries; and (iii) provide the frequency of occurrence beyond which repeated infringements shall be regarded as more serious, by taking into account the number of drivers used for the transport activities managed by the transport manager.</p>					
6.3.	<p>3.The requirement laid down in Article 3(1)(b) shall not be satisfied until a rehabilitation measure or any other measure having an equivalent effect has been taken pursuant to the relevant provisions of national law.</p>	21.	<p>Услов у погледу пословног угледа испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако:</p> <p>1) лицу одговорном за превоз:</p> <p>5) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања одређених послова у привредном и финансијском пословању;</p> <p>6) није правноснажно осуђивано за кривично дело против имовине, привреде, безбедности јавног саобраћаја, права по основу рада, правног саобраћаја, опште сигурности људи и имовине и животне средине;</p> <p>7) није правноснажно осуђивано за друга кривична дела, на казну затвора дужу од једне године;</p> <p>8) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом привредног суда, кажњено за тежи привредни преступ за који је прописана новчана казна у износу преко 100.000 динара у областима јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима;</p> <p>2) привредном друштву или другом правном лицу:</p> <p>(1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања јавног превоза у друмском саобраћају;</p> <p>(2) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом привредног суда, кажњено за тежи привредни преступ у области јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко 750.000 динара;</p> <p>3) предузетнику:</p> <p>(1) није правноснажно изречена заштитна мера</p>	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
			<p>забране обављања јавног превоза у друмском саобраћају;                      (2) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом прекршајног суда, кажњено за тежи прекршај у области јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко 300.000 динара.</p> <p>Привредно друштво, друго правно лице или предузетник поново стиче пословни углед када престану правне последице пресуде којом је изречена заштитна мера, односно када престану правне последице пресуде осуђиваном лицу из става 1. овог члана.</p>			
7.	<p>In order to satisfy the requirement laid down in Article 3(1)(c), an undertaking shall at all times be able to meet its financial obligations in the course of the annual accounting year. To this end, the undertaking shall demonstrate, on the basis of annual accounts certified by an auditor or a duly accredited person, that, every year, it has at its disposal capital and reserves totalling at least EUR 9 000 when only one vehicle is used and EUR 5 000 for each additional vehicle used. For the purposes of this Regulation, the value of the euro in the currencies of Member States which do not participate in the third stage of the economic and monetary union shall be fixed every year. The rates to be applied shall be those obtained on the first working day of October and published in the Official Journal of the European Union. They shall have effect from 1 January of the following calendar year. The accounting items referred to in the first subparagraph shall be understood as those defined in Fourth Council Directive 78/660/EEC of 25 July 1978 based on Article 54(3)(g) of the Treaty on the annual accounts of certain types of companies. By way of derogation from paragraph 1, the competent authority may agree or require that an undertaking demonstrate its financial standing by means of a certificate such as a bank guarantee or an insurance, including a professional liability insurance from one or more banks or other financial institutions, including insurance companies, providing a joint and several guarantee for the undertaking in respect of the amounts specified in the first subparagraph of</p>	22.	<p>Услов у погледу финансијске способности испуњава привредно друштво, друго правно лице и/или предузетник ако располаже капиталом и резервама у износу од:</p> <p>7) најмање 9.000 евра за први аутобус и 5.000 евра за сваки следећи аутобус, у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан подношења захтева за издавање лиценце за међународни превоз;</p> <p>8) најмање 2.000 евра за први аутобус и 1.000 евра за сваки следећи аутобус, у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан подношења захтева за издавање лиценце за домаћи превоз.</p>	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	<p>paragraph 1. The annual accounts referred to in paragraph 1, and the guarantee referred to in paragraph 2, which are to be verified, are those of the economic entity established in the Member State in which an authorization has been applied for and not those of any other entity established in any other Member State.</p>					
8.1.	<p>In order to satisfy the requirement laid down in Article 3(1)(d), the person or persons concerned shall possess knowledge corresponding to the level provided for in Part I of Annex I in the subjects listed therein. That knowledge shall be demonstrated by means of a compulsory written examination which, if a Member State so decides, may be supplemented by an oral examination. Those examinations shall be organized in accordance with Part II of Annex I. To this end, Member States may decide to impose training prior to the examination.</p>	23.	<p>Услов у погледу професионалне оспособљености испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник, ако лице одговорно за превоз има сертификат о професионалној оспособљености. Сертификат из става 1. овог члана издаје Министарство лицу које положи испит о професионалној оспособљености. Услов за ослобађање од полагања испита о професионалној оспособљености испуњава лице које: 1) има стечено високо образовање на студијама другог степена (дипломске академске студије – мастер, специјалистичке академске студије, специјалистичке струковне студије), односно на основним студијама у трајању од најмање четири године у области инжењерства друмског саобраћаја; 2) има најмање пет година радног искуства на пословима управљања превозом путника у друмском саобраћају и стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, специјалистичке академске студије, специјалистичке струковне студије) или на основним студијама на факултету у трајању од најмање четири године, а које су у погледу права која из њих произлазе изједначене са мастер академским студијама; 3) има завршену средњу школу у трогодишњем, односно четворогодишњем трајању за подручје рада саобраћаја, машинства, односно електротехнике и најмање пет година радног искуства на пословима управљања превозом путника у друмском саобраћају испуњава. Лице из става 1. овог члана може да обавља послове управљања превозом код највише четири домаћа превозника чији укупни возни парк чине највише 50 аутобуса.</p>	ПУ		
8.2.-8.3.	<p>The persons concerned shall sit the examination in the Member State in which they have their normal</p>	24.	<p>Испит о професионалној оспособљености из члана 23. став 2. овог закона полаже се пред комисијом коју образује Министар.</p>	ДУ	Чланом 24.2. Предлога закона о превозу путника у друмском	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	<p>residence or the Member State in which they work.</p> <p>'Normal residence' shall mean the place where a person usually lives, that is for at least 185 days in each calendar year, because of personal ties which show close links between that person and the place where he is living.</p> <p>However, the normal residence of a person whose occupational ties are in a different place from his personal ties and who, consequently, lives in turn in different places situated in two or more Member States, shall be regarded as being in the place of his personal ties, provided that such person returns there regularly. This last condition shall not be required where the person is living in a Member State in order to carry out a task of a definite duration .Attendance at a university or school shall not imply transfer of normal residence.</p> <p>Only the authorities or bodies duly authorized for this purpose by a Member State, in accordance with criteria defined by it, may organize and certify the written and oral examinations referred to in paragraph 1. Member States shall regularly verify that the conditions under which those authorities or bodies organize the examinations are in accordance with Annex I.</p>		<p>Министар прописује програм, начин и висину трошкова полагања испита о професионалној оспособљености.</p> <p>Министарство води евиденцију о издатим сертификатима о професионалној оспособљености из члана 23. став 1. овог закона.</p> <p>Министар прописује садржину и начин вођења евиденције сертификата о професионалној оспособљености, као и изглед и садржину обрасца сертификата о професионалној оспособљености.</p> <p>Садржина евиденције и садржина обрасца из става 4. овог члана садрже нарочито: име, презиме, место и датум рођења лица које има сертификат о професионалној оспособљености као податке о личности.</p>		<p>саобраћају предвиђено је доношење подзаконског прописа којим се прописује програм, начин и висину трошкова полагања испита о професионалној оспособљености.</p> <p>Подзаконски акт биће донет у року од две године од дана ступања на снагу овог закона..</p>	
8.4- 8.6.	<p>4. Member States may duly authorise, in accordance with criteria defined by them, bodies to provide applicants with high-quality training to prepare them for the examinations and transport managers with continuous training to update their knowledge if they wish to do so. Such Member States shall regularly verify that these bodies at all times fulfil the criteria on the basis of which they were authorised.</p> <p>5. Member States may promote periodic training on the subjects listed in Annex I at 10-year intervals to ensure that transport managers are aware of developments in the sector.</p> <p>6. Member States may require persons who possess a certificate of professional competence, but who have not managed a road haulage undertaking or a road passenger transport undertaking in the last 5 years, to</p>			НП	Одредба је дискреционог карактера. Република Србија се определила за опцију која не успоставља обавезу у погледу усклађивања	



a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
8.9-8.10.	<p>The Commission shall adapt Annexes I, II and III to technical progress. Those measures, designed to amend non-essential elements of this Regulation, shall be adopted in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 25(3).</p> <p>The Commission shall encourage and facilitate the exchange of experience and information between Member States, or through anybody it may designate, concerning training, examinations and authorisations.</p>			НП	Одредба се односи на обавезе Европске комисије.	
9.	<p>Member States may decide to exempt from the examinations referred to in Article 8(1) persons who provide proof that they have continuously managed a road haulage undertaking or a road passenger transport undertaking in one or more Member States for the period of 10 years before 4 December 2009.</p>	23.3.	<p>Услов за ослобађање од полагања испита о професионалној оспособљености испуњава лице које:</p> <p>1) има стечено високо образовање на студијама другог степена (дипломске академске студије – мастер, специјалистичке академске студије, специјалистичке струковне студије), односно на основним студијама у трајању од најмање четири године у области инжењерства друмског саобраћаја;</p> <p>2) има најмање пет година радног искуства на пословима управљања превозом путника у друмском саобраћају и стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, специјалистичке академске студије, специјалистичке струковне студије) или на основним студијама на факултету у трајању од најмање четири године, а које су у погледу права која из њих произлазе изједначене са мастер академским студијама;</p> <p>3) има завршену средњу школу у трогодишњем, односно четворогодишњем трајању за подручје рада саобраћаја, машинства, односно електротехнике и најмање пет година радног искуства на пословима управљања превозом путника у друмском саобраћају испуњава.</p>	ПУ		
10.	<p>1. Each Member State shall designate one or more competent authorities to ensure the correct implementation of this Regulation. Those competent authorities shall be empowered to:</p>	28.	<p>Привредно друштво, друго правно лице или предузетник за издавање лиценце за превоз подноси писмени захтев на прописаном обрасцу, са унетим подацима о условима за издавање лиценце за превоз, уз који прилаже доказе о испуњености тих услова (у даљем тексту: подносилац захтева).</p>	ПУ		



a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	<p>(a) examine applications made by undertakings;</p> <p>(b) grant authorizations to engage in the occupation of road transport operator, and suspend or withdraw such authorizations;</p> <p>(c) declare a natural person to be unfit to manage the transport activities of an undertaking in the capacity of transport manager;</p> <p>(d) carry out the requisite checks to verify whether an undertaking satisfies the requirements laid down in Article 3.</p> <p>2. The competent authorities shall publish all the conditions laid down pursuant to this Regulation, any other national provisions, the procedures to be followed by interested applicants and the corresponding explanations.</p>		<p>Подносиоцу захтева који испуњава услове из члана 20. овог закона Министарство доноси решење о издавању лиценце за превоз.</p> <p>Министарство доноси решење којим се одбија захтев за издавање лиценце за превоз ако се утврди да подносилац захтева не испуњава услове из члана 20. овог закона.</p> <p>Решење из ст. 2. и 3. овог члана је коначно.</p>			
11.1.	<p>A transport undertaking which complies with the requirements laid down in Article 3 shall, upon application, be authorized to engage in the occupation of road transport operator. The competent authority shall ascertain that an undertaking which submits an application satisfies the requirements laid down in that Article.</p>	28.2.	<p>Подносиоцу захтева који испуњава услове из члана 20. овог закона Министарство доноси решење о издавању лиценце за превоз и извода лиценце.</p> <p>Решење из ст. 2. и 3. овог члана је коначно.</p>	ПУ		
11.2.	<p>The competent authority shall record in the national electronic register referred to in Article 16 the data relating to undertakings which it authorizes and which are referred to in points (a) to (d) of the first subparagraph of Article 16(2).</p>	28.4	34.	ДУ	<p>Чланом 34.2. Предлога закона о превозу путника у друмском саобраћају предвиђено је доношење подзаконског прописа којим се прописују начин вођења евиденције лиценци за превоз и извода лиценци.</p> <p>Подзаконски акт биће донет у року од две године од дана</p>	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
					ступања на снагу овог закона.	
11.3.	The time limit for the examination of an application for authorization by a competent authority shall be as short as possible and shall not exceed 3 months from the date on which the competent authority receives all documents necessary to assess the application. The competent authority may extend this time limit for one additional month in duly justified cases.	28.2.	Подносиоцу захтева који испуњава услове из члана 20. овог закона Министарство доноси решење о издавању лиценце за превоз и извода лиценце.	ПУ		
11.4.	<p>9)</p> <p>10) Until 31 December 2012, the competent authority shall verify, in case of any doubt when assessing the good repute of an undertaking, whether at the time of application the designated transport manager or managers are declared, in one of the Member States, unfit to manage the transport activities of an undertaking pursuant to Article 14.</p> <p>11)</p> <p>12) From 1 January 2013, when assessing the good repute of an undertaking, the competent authority shall verify, by accessing the data referred to in point (f) of the first subparagraph of Article 16(2), either by direct secure access to the relevant part of the national registers or by request, whether at the time of the application the designated transport manager or managers are declared, in one of the Member States, unfit to manage the transport activities of an undertaking pursuant to Article 14.</p> <p>Measures designed to amend non-essential elements of this Regulation and relating to a postponement for a maximum of 3 years of the dates referred to in this paragraph shall be adopted in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 25(3).</p>			НП	Одредба не успоставља обавезу у погледу усклађивања јер иста предвиђа рок до кога су државе чланице дужне да изврше проверу угледа превозника, а који је прошао.	
11.5.	Undertakings with an authorization to engage in the occupation of road transport operator shall, within a period of 28 days or less, as determined by the Member State of establishment, notify the competent authority which granted the authorization of any changes to the data referred to in paragraph 2.	29.	<p>Превозник је дужан да о промени података о условима на основу којих је издата лиценца за превоз у року од 15 дана од дана настале промене обавести Министарство.</p> <p>Ако се променом података смањује право на број издатих извода лиценце превозник је дужан да Министарству врати издате изводе лиценце који чине разлику између броја издатих извода лиценце и броја који одговара промењеним подацима.</p> <p>Превозник је дужан да Министарству врати лиценцу</p>	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
			<p>за превоз и изводе лиценце, ако промењени подаци мењају садржину издате лиценце за превоз.</p> <p>У случају из става 3. овог члана Министарство доноси акт о издавању лиценце за превоз и извода лиценце којим се замењује важећи акт о издавању лиценце за превоз и извода лиценце.</p>			
12.1.-12.2.	<p>1.Competent authorities shall monitor whether undertaking which they have authorized to engage in the occupation of road transport operator continue to fulfil the requirements laid down in Article 3. To that end, Member States shall carry out checks targeting those undertakings which are classed as posing an increased risk. For that purpose, Member States shall extend the risk classification system established by them pursuant to Article 9 of Directive 2006/22/EC of the European Parliament and of the Council of 15 March 2006 on minimum conditions for the implementation of Council Regulations (EEC) No 3820/85and (EEC) No 3821/85 concerning social legislation relating to road transport activities(1)</p> <p>OJ L 102, 11.4.2006, p. 35. (1) to cover all infringements specified in Article 6 of this Regulation.</p> <p>2.Until 31 December 2014, Member States shall carry out checks at least every 5 years to verify that undertakings fulfil the requirements laid down in Article 3.</p> <p>Measures designed to amend non-essential elements of this Regulation and relating to a postponement of the date referred to in the first subparagraph shall be adopted in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 25(3).</p>	35.1.	Министарство врши проверу испуњености услова за издавање лиценце за превоз, с тим да период између две провере не може бити дужи од пет година.	ПУ		
12.3.	Member States shall carry out individual checks to verify whether an undertaking meets the conditions governing admission to the occupation of road transport operator whenever the Commission so requests in duly motivated cases. It shall inform the Commission of the results of such checks and of the measures taken if it is established that the undertaking no longer fulfils the requirements laid down in this			НП	Одредба се тиче међусобних односа држава чланица, односно обавезе држава чланица у погледу провере испуњености услова које треба да испуни превозник, стога је непреносива. Потпуно усклађивање ће бити могуће по пријему Републике Србије у	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	Regulation.				пуноправно чланство у ЕУ.	
13.1.-13.2.	<p>13) 1.Where a competent authority establishes that an undertaking runs the risk of no longer fulfilling the requirements laid down in Article 3, it shall notify the undertaking thereof. Where a competent authority establishes that one or more of those requirements is no longer satisfied, it may set one of the following time limits for the undertaking to rectify the situation:</p> <p>14) (a) a time limit not exceeding 6 months, which may be extended by 3 months in the event of the death or physical incapacity of the transport manager, for the recruitment of a replacement transport manager where the transport manager no longer satisfies the requirement as to good repute or professional competence;</p> <p>15) (b) a time limit not exceeding 6 months where the undertaking has to rectify the situation by demonstrating that it has an effective and stable establishment;</p> <p>16) (c) a time limit not exceeding 6 months where the requirement of financial standing is not satisfied, in order to demonstrate that that requirement will again be satisfied on a permanent basis.</p> <p>2.The competent authority may require an undertaking whose authorisation has been suspended or withdrawn to ensure that its transport managers have passed the examinations referred to in Article 8(1) prior to any rehabilitation measure being taken</p>	<p>35.2.</p> <p>35.3.</p> <p>35.4.</p>	<p>Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов пословног угледа или професионалне оспособљености из разлога што лице одговорно за превоз не испуњава услове из члана 21. став 1. тачка 1) подтачка (1)-(4) овог закона или услов из члана 23. став 1. овог закона може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз ако послове управљања превозом обавља лице које испуњава услове из члана 21. став 1. тачка 1) подтачка (1)-(4) овог закона с тим да у року од шест месеци достави Министарству доказ о испуњености услова.</p> <p>Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов пословног угледа или професионалне оспособљености због смрти или привремене спречености за рад лица одговорног за превоз, може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз с тим да у року од девет месеци достави Министарству доказ о испуњености тих услова.</p> <p>Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов финансијске способности може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз, с тим да Министарство претходно оцени, на основу анализе финансијског плана превозника, да ће тај услов бити испуњен у року који не може бити дужи од шест месеци.</p> <p>Ако се у вршењу провере из става 1. овог члана утврди да је превозник престао да испуњава услов из чл. 25, 26. и 27. овог закона може му се одобрити обављање превоза у складу са издатом лиценцом за превоз, с тим да у року од шест месеци достави Министарству доказ о испуњености услова.</p> <p>Ако у остављеном року превозник не достави доказе о испуњености услова за издавање лиценце Министарство доноси решење о одузимању</p>	ПУ		



a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	<p>withdraw the authorization to engage in the occupation of road transport operator within the time limits referred to in paragraph 1 of this Article.</p>	<p>35.7.</p> <p>35.8.</p>	<p>лиценце и извода лиценце.</p> <p>Решење из ст. 2, 3, 4. и 5. овог члана Министарство не може донети више од три пута у периоду од 10 година.</p> <p>Решење из ст. 2, 3, 4. и 5. овог члана је коначно.</p>			
<p>14.1.</p>	<p>Where a transport manager loses good repute in accordance with Article 6, the competent authority shall declare that transport manager unfit to manage the transport activities of an undertaking.</p>	<p>21.</p>	<p>Услов у погледу пословног угледа испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако:</p> <p>1) лицу одговорном за превоз:</p> <p>(1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања одређених послова у привредном и финансијском пословању;</p> <p>(2) није правноснажно осуђивано за кривично дело против имовине, привреде, безбедности јавног саобраћаја, права по основу рада, правног саобраћаја, опште сигурности људи и имовине и животне средине;</p> <p>(3) није правноснажно осуђивано за друга кривична дела, на казну затвора дужу од једне године;</p> <p>(4) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом привредног суда, кажњено за тежи привредни преступ за који је прописана новчана казна у износу преко 100.000 динара у областима јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима;</p> <p>2) привредном друштву или другом правном лицу:</p> <p>(1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања јавног превоза у друмском саобраћају;</p> <p>(2) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом привредног суда, кажњено за тежи привредни преступ у области</p>	<p>ПУ</p>		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
			<p>јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко 750.000 динара;</p> <p>3) предузетнику:</p> <p>(1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања јавног превоза у друмском саобраћају;</p> <p>(2) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом прекршајног суда, кажњено за тежи прекршај у области јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко 300.000 динара.</p> <p>Привредно друштво, друго правно лице или предузетник поново стиче пословни углед када престану правне последице пресуде којом је изречена заштитна мера, односно када престану правне последице пресуде осуђиваном лицу из става 1. овог члана.</p>			
14.2.	<p>Unless and until a rehabilitation measure is taken in accordance with the relevant provisions of national law, the certificate of professional competence, referred to in Article 8(8), of the transport manager declared to be unfit, shall no longer be valid in any Member State.</p>			НУ	<p>Одредба не успоставља обавезу у погледу усклађивања јер иста предвиђа обавезе држава чланица да сертификат не важи у свим државама чланицама.</p>	
15.	<p>Negative decisions taken by the competent authorities of the Member States pursuant to this Regulation, including the rejection of an application, the suspension or withdrawal of an existing authorization and a declaration of unfitness of a transport manager, shall state the reasons on which they are based.</p> <p>Such decisions shall take account of available information concerning infringements committed by the undertaking or the transport manager which are such as to detract from the good repute of the undertaking and of any other information at the disposal of the competent authority. They shall specify the rehabilitation measures applicable in the event of the suspension of an authorization or a declaration of unfitness.</p>	28.	<p>Привредно друштво, друго правно лице или предузетник за издавање лиценце за превоз подноси писмени захтев на прописаном обрасцу, са унетим подацима о условима за издавање лиценце за превоз, уз који прилаже доказе о испуњености тих услова (у даљем тексту: подносилац захтева). Подносиоцу захтева који испуњава услове из члана 20. овог закона Министарство доноси решење о издавању лиценце за превоз и извода лиценце. Министарство доноси решење којим се одбија захтев за издавање лиценце за превоз ако се утврди да подносилац захтева не испуњава услове из члана 20. овог закона.</p> <p>Решење из ст. 2. и 3. овог члана је коначно.</p>	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	2. Member States shall take steps to ensure that the undertakings and persons concerned have the possibility of appealing the decisions referred to in paragraph 1 to at least one independent and impartial body or a court of law.					
16.1.1.	For the purposes of the implementation of this Regulation, and in particular Articles 11 to 14 and Article 26 thereof, each Member State shall keep a national electronic register of road transport undertakings which have been authorized by a competent authority designated by it to engage in the occupation of road transport operator. The data contained in that register shall be processed under the supervision of a public authority designated for that purpose. The relevant data contained in the national electronic register shall be accessible to all the competent authorities of the Member State in question.	34.1.	Министарство води регистар издатих и одузетих лиценци за превоз и извода лиценце.	ПУ		
16.1.2.	By 31 December 2009, the Commission shall adopt a Decision on minimum requirements for the data to be entered in the national electronic register from the date of its setting-up in order to facilitate the future interconnection of registers. It may recommend the inclusion of the vehicle registration marks in addition to the data referred to in paragraph 2.			НП	Одредба се односи на Европску комисију	
16.2 -16.4.	2. National electronic registers shall contain at least the following data:  (a) the name and legal form of the undertaking;  (b) the address of its establishment;  (c) the names of the transport managers designated to meet the conditions as to good repute and professional competence or, as appropriate, the name of a legal representative;  (d) the type of authorization, the number of vehicles it covers and, where appropriate, the serial number of the Community license and of the certified copies;	34.2.	Министар прописује садржину и начин вођења регистра из става 1. овог члана.	ДУ	Чланом 34.2. Предлога закона предвиђено је доношење подзаконског акта којим се прописује садржина и начин вођења регистра.  Подзаконски акт биће донет у року од две године од дана ступања на снагу овог закона.	



a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	<p>(e) the number, category and type of serious infringements, as referred to in Article 6(1)(b), which have resulted in a conviction or penalty during the last 2 years;</p> <p>(f) the name of any person declared to be unfit to manage the transport activities of an undertaking, as long as the good repute of that person has not been re-established pursuant to Article 6(3), and the rehabilitation measures applicable.</p> <p>For the purposes of point (e), Member States may, until 31 December 2015, choose to include in the national electronic register only the most serious infringements set out in Annex IV.</p> <p>Member States may choose to keep the data referred to in points (e) and (f) of the first subparagraph in separate registers. In such a case, the relevant data shall be available upon request or directly accessible to all the competent authorities of the Member State in question. The requested information shall be provided within 30 working days of receipt of the request. The data referred to in points (a) to (d) of the first subparagraph shall be publicly accessible, in accordance with the relevant provisions on personal data protection.</p> <p>In any case, the data referred to in points (e) and (f) of the first subparagraph shall only be accessible to authorities other than the competent authorities where they are duly endowed with powers relating to supervision and the imposition of penalties in the road transport sector and their officials are sworn to, or otherwise are under a formal obligation of, secrecy.</p> <p>3. Data concerning an undertaking whose authorization has been suspended or withdrawn shall remain in the national electronic register for 2 years from the expiry of the suspension or the withdrawal of the license, and shall thereafter be immediately removed.</p> <p>Data concerning any person declared to be unfit for the occupation of road transport operator shall remain in the national electronic register as long as the good</p>					

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	<p>repute of that person has not been re-established pursuant to Article 6(3). Where such a rehabilitation measure or any other measure having an equivalent effect is taken, the data shall be immediately removed.</p> <p>The data referred to in the first and second subparagraphs shall specify the reasons for the suspension or withdrawal of the authorization or the declaration of unfitness, as appropriate, and the corresponding duration.</p> <p>4. Member States shall take all necessary measures to ensure that all the data contained in the national electronic register is kept up to date and is accurate, in particular the data referred to in points (e) and (f) of the first subparagraph of paragraph 2.</p>					
16.5.	<p>Without prejudice to paragraphs 1 and 2, Member States shall take all necessary measures to ensure that the national electronic registers are interconnected and accessible throughout the Community through the national contact points defined in Article 18. Accessibility through national contact points and interconnection shall be implemented by 31 December 2012 in such a way that a competent authority of any Member State is able to consult the national electronic register of any Member State.</p>			НУ	Одредба не успоставља обавезу у погледу усклађивања јер иста предвиђа обавезе држава чланица да се повежу ради доступности регистра у целој ЕУ.	
16.6	<p>Common rules concerning the implementation of paragraph 5, such as the format of the data exchanged, the technical procedures for electronic consultation of the national electronic registers of the other Member States and the promotion of the interoperability of these registers with other relevant data bases, shall be adopted by the Commission in accordance with the advisory procedure referred to in Article 25(2) and for the first time before 31 December 2010. Those common rules shall determine which authority is responsible for access to data and further use and updating of data after access and, to this effect, shall include rules on data logging and data monitoring.</p>			НП	Одредба се односи на Европску комисију	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
16.7.	7. Measures designed to amend non-essential elements of this Regulation and relating to a postponement of the time limits referred to in paragraphs 1 and 5 shall be adopted in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 25(3).			НУ	Одредба не успоставља обавезу у погледу усклађивања јер иста предвиђа одлагање рокова за повезивање регистра у ЕУ.	
17.	<p>With regard to the application of Directive 95/46/EC, Member States shall ensure in particular that:</p> <p>(a) all persons are informed when data relating to them is recorded or is planned to be forwarded to third parties. The information provided shall specify the identity of the authority responsible for processing the data, the type of data processed and the reasons for such action;</p> <p>(b) all persons have a right of access to data relating to them held by the authority responsible for processing those data. That right shall be exercisable without constraint, at reasonable intervals and without excessive delay or cost for the applicant;</p> <p>(c) all persons whose data are incomplete or inaccurate have the right to have those data rectified, erased or blocked;</p> <p>(d) all persons have the right to oppose, on compelling legitimate grounds, the processing of data relating to them. Where there is justified opposition, the processing may no longer involve those data;</p> <p>(e) undertakings comply, where applicable, with the relevant provisions on the protection of personal data.</p>	<p>24.4.</p> <p>24.5.</p>	<p>Министар прописује садржину и начин вођења евиденције сертификата о професионалној оспособљености, као и изглед и садржину обрасца сертификата о професионалној осспособљености.</p> <p>Садржина евиденције и садржина обрасца из става 4. овог члана садрже нарочито: име, презиме, место и датум рођења лица које има сертификат о професионалној осспособљености као податке о личности.</p>	ДУ	<p>Чланом 24.4. Предлога закона предвиђено је доношење подзаконског акта којим се прописује садржину и начин вођења евиденције сертификата о професионалној осспособљености, као и изглед и садржину обрасца сертификата о професионалној осспособљености.</p> <p>Подзаконски акт биће донет у року од две године од дана ступања на снагу овог закона.</p>	
18.	Member States shall designate a national contact point responsible for the exchange of information with the other Member States with regard to the application of this Regulation. Member States shall forward to the Commission the names and addresses of their national contact points by 4 December 2011. The Commission shall draw up a list of all contact points and forward it to the Member States.			НП	Одредба се тиче међусобних односа, односно административне сарадње у погледу размене података између држава чланица ЕУ, стога је непреносива. Потпуно усклађивање ће бити могуће по пријему Републике Србије у	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	<p>Member States which exchange information in the framework of this Regulation shall use the national contact points designated pursuant to paragraph 1.</p> <p>Member States which exchange information on the infringements referred to in Article 6(2) or on transport managers declared to be unfit shall comply with the procedure and time limits referred to in Article 13(1) of Regulation (EC) No1072/2009 or, as appropriate, Article 23(1) of Regulation (EC)No 1073/2009. A Member State which receives notification of a serious infringement which has resulted in a conviction or a penalty in another Member State shall record that infringement in its national electronic register.</p>				пуноправно чланство у ЕУ.	
19.	<p>Without prejudice to Article 11(4), the Member State of establishment shall accept as sufficient proof of good repute for admission to the occupation of road transport operator the production of an extract from a judicial record or, failing that, an equivalent document issued by a competent judicial or administrative authority in the Member State where the transport manager or any other relevant person used to reside.</p> <p>Where a Member State imposes on its own nationals certain conditions relating to good repute, and proof that these conditions are met cannot be provided by means of the document referred to in paragraph 1, that Member State shall accept as sufficient proof for nationals of other Member States a certificate issued by a competent judicial or administrative authority in the Member State(s) where the transport manager or any other relevant person used to reside stating that these conditions have been met. Such certificate shall relate to the specific information taken into consideration in the Member State of establishment.</p> <p>If the document referred to in paragraph 1 or the certificate referred to in paragraph 2 has not been issued by the Member State(s) where the transport manager or any other relevant person used to reside, that document or certificate may be replaced by a declaration on oath or by a solemn declaration made by the transport manager or any other relevant person before a competent judicial or administrative authority</p>			НП	Одредба се тиче међусобних односа, односно међусобног признавања потврда о добром угледу превозника и других исправа те врсте, стога је непреносива. Потпуно усклађивање ће бити могуће по пријему Републике Србије у пуноправно чланство у ЕУ.	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	<p>or, where appropriate, before a notary in the Member State where the transport manager or any other relevant person used to reside. Such authority or notary shall issue a certificate authenticating the declaration on oath or the solemn declaration.</p> <p>A document referred to in paragraph 1 and a certificate referred to in paragraph 2 shall not be accepted if produced more than 3 months after their date of issue. This condition shall also apply to a declaration made in accordance with paragraph 3.</p>					
20.	<p>Where a Member State imposes on its nationals certain conditions relating to financial standing in addition to those set out in Article 7, that Member State shall accept as sufficient proof for nationals of other Member States a certificate issued by a competent authority in the Member State(s) where the transport manager or any other relevant person used to reside stating that these conditions have been met. Such certificate shall relate to the specific information taken into consideration in the new Member State of establishment.</p>			НП	<p>Одредба се тиче међусобних односа, односно признавања потврда у вези са финансијским положајем превозника, стога је непреносива. Потпуно усклађивање ће бити могуће по пријему Републике Србије у пуноправно чланство у ЕУ.</p>	
21.	<p>Member States shall recognize as sufficient proof of professional competence a certificate which complies with the model certificate set out in Annex III and which is issued by the authority or body duly authorized for that purpose.</p> <p>A certificate issued before 4 December 2011 as proof of professional competence pursuant to the provisions in force until that date shall be deemed to be equivalent to a certificate which complies with the model certificate set out in Annex III and shall be recognized as proof of professional competence in all Member States. Member States may require that holders of certificates of professional competence valid only for national transport pass the examinations, or parts of the examinations, referred to in Article 8(1).</p>			НП	<p>Одредба се тиче међусобних односа, односно признавања потврда у вези са стручном оспособљеношћу превозника, стога је непреносива. Потпуно усклађивање ће бити могуће по пријему Републике Србије у пуноправно чланство у ЕУ.</p>	
22.1.	<p>Member States shall lay down the rules on penalties applicable to infringements of the provisions of this Regulation, and shall take all the measures necessary</p>	167-173.	Казнене одредбе	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	to ensure that they are implemented. The penalties provided for shall be effective, proportionate and dissuasive. Member States shall notify those provisions to the Commission by 4 December 2011 at the latest and shall notify it without delay of any subsequent amendment affecting them .Member States shall ensure that all such measures are applied without discrimination as to the nationality or place of establishment of the undertaking.					
22.2.	The penalties referred to in paragraph 1 shall include in particular, suspension of the authorization to engage in the occupation of road transport operator, withdrawal of such authorization and a declaration of unfitness of the transport manager.	33.	<p>Министарство доноси решење о одузимању лиценце за превоз и извода лиценце, ако домаћи превозник престане да испуњава неки од услова за издавање лиценце за превоз, прописаних овим законом.</p> <p>Решење из става 1. овог члана је коначно.</p> <p>Домаћи превозник дужан је да у року од осам дана од дана достављања решења из става 1. овог члана лиценцу за превоз и све примерке извода лиценце врати Министарству</p>	ПУ		
23.	<p>Transitional provisions</p> <p>Undertakings which before 4 December 2009 have an authorization to engage in the occupation of road transport operator shall comply with the provisions of this Regulation by 4 December 2011.</p>			НП	Прелазне одредбе	
24.	<p>Mutual assistance</p> <p>The competent authorities of the Member States shall cooperate closely and shall give each other mutual assistance for the purposes of applying this Regulation. They shall exchange information on convictions and penalties for any serious infringements, and other specific information liable to have consequences for the pursuit of the occupation of road transport operator, in compliance with the provisions applicable to the protection of personal data.</p>	37.	<p>Министарство размењује, на принципу узајамности, податке о издатим лиценцама за превоз, обавештења о извршеним прекршајима и предузетим административним мерама, са органима надлежним за послове саобраћаја других држава.</p> <p>Министарство, на принципу узајамности, остварује сарадњу са органима из става 1. овог члана, с циљем да се у највећој могућој мери обезбеди примена прописа којима се уређује међународни превоз.</p>	ПУ		
25.	Committee procedure			НП	Одредба се односи на Европску комисију	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
26.1	<p>1. Every 2 years, Member States shall draw up a report on the activities of the competent authorities and shall forward it to the Commission. This report shall comprise:</p> <p>(a) an overview of the sector with regard to good repute, financial standing and professional competence;</p> <p>(b) the number of authorizations granted by year and by type, those suspended, those withdrawn, the number of declarations of unfitness and the reasons on which those decisions were based;</p> <p>(c) the number of certificates of professional competence issued each year;</p> <p>(d) core statistics relating to the national electronic registers and their use by the competent authorities; and</p> <p>(e) an overview of exchanges of information with other Member States pursuant to Article 18(2), including in particular the annual number of established infringements notified to other Member States and the replies received, as well as the annual number of requests and replies received pursuant to Article 18(3).</p>			НП	<p>Одредба се односи на обавезе држава чланица да извештавају Европску комисију о активностима својих надлежних органа, стога је непреносива. Потпуно усклађивање ће бити могуће по пријему Републике Србије у пуноправно чланство у ЕУ.</p>	
26.2.	<p>2. On the basis of the reports referred to in paragraph 1, the Commission shall, every 2 years, submit a report to the European Parliament and to the Council on the pursuit of the occupation of road transport operator. That report shall contain, in particular, an assessment of the operation of the exchange of information between Member States and a review of the functioning and data contained in the national electronic registers. It shall be published at the same time as the report referred to in Article 17 of Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council of 15 March 2006 on the harmonization of certain social legislation relating to road transport..</p>			НП	<p>Одредба се односи на обавезе Европске комисије да извештава Европски парламент и Савет о обављању делатности друмског превоза, стога је непреносива. Потпуно усклађивање ће бити могуће по пријему Републике Србије у пуноправно чланство у ЕУ.</p>	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
27.	List of competent authorities			НП	Одредба се односи на обавезе држава чланица према Комисији и због тога је непреносива	
28.	Communication of national measures			НП	Одредба се односи на обавезе држава чланица према Комисији и због тога је непреносива	
29.	Directive 96/26/EC is hereby repealed.			НП	Одредба је процедуралног карактера	
30.	Entry into force			НП	Одредба је процедуралног карактера	
A1.	I. LIST OF SUBJECTS REFERRED TO IN ARTICLE 8 II. ORGANISATION OF THE EXAMINATION	24.2.	Министар прописује програм, начин и висину трошкова полагања испита о професионалној оспособљености.	ДУ	Чланом 24.2. Предлога закона о превозу путника у друмском саобраћају предвиђено је доношење подзаконског прописа којим се прописује програм, начин и висину трошкова полагања испита о професионалној оспособљености.  Подзаконски акт биће донет у року од две године од дана ступања на снагу овог закона.	
A2.	Security features of the certificate of professional competence	24.4	Министар прописује садржину и начин вођења евиденције сертификата о професионалној оспособљености, као и изглед и садржину обрасца сертификата о професионалној оспособљености	ДУ	Чланом 24.4. Предлога закона предвиђено је доношење подзаконског акта којим се прописује начин вођења евиденције сертификата о професионалној оспособљености, као и изглед и садржину обрасца сертификата о професионалној оспособљености.	



a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
					Подзаконски акт биће донет у року од две године од дана ступања на снагу овог закона.	
A3.	Model of the certificate of professional competence	24.4.	Министар прописује садржину и начин вођења евиденције сертификата о професионалној оспособљености, као и изглед и садржину обрасца сертификата о професионалној оспособљености.	ДУ	Чланом 24.4. Предлога закона предвиђено је доношење подзаконског акта којим се прописује начин вођења евиденције сертификата о професионалној оспособљености, као и изглед и садржину обрасца сертификата о професионалној оспособљености.  Подзаконски акт биће донет у року од две године од дана ступања на снагу овог закона.	
A4.	Most serious infringements for the purposes of Article 6(2)(a)	21.	Услов у погледу пословног угледа испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако: 1) лицу одговорном за превоз: (1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања одређених послова у привредном и финансијском пословању; (2) није правноснажно осуђивано за кривично дело против имовине, привреде, безбедности јавног саобраћаја, права по основу рада, правног саобраћаја, опште сигурности људи и имовине и животне средине; (3) није правноснажно осуђивано за друга кривична дела, на казну затвора дужу од једне године; (4) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом привредног суда, кажњено за тежи привредни преступ за који је прописана новчана казна у износу преко 100.000 динара у областима јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима; 2) привредном друштву или другом правном лицу: (1) није правноснажно изречена заштитна мера	ДУ	Собзиром на то да теже повреде утврђује ЕК у складу са критеријумима који су задати у члану 6.2.а. Уредбе на основу података које редовно достављају државе чланице, а да се у РС не води евиденција по врсти прекршаја не може се ни извршити анализа по задатим критеријумима па у овом тренутку усклађивање није могуће.  Потпуно усклађивање са овом одредбом биће када се за то стекну услови.	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
			<p>забране обављања јавног превоза у друмском саобраћају; (2) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом привредног суда, кажњено за тежи привредни преступ у области јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко 750.000 динара;</p> <p>3) предузетнику: (1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања јавног превоза у друмском саобраћају; (2) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом прекршајног суда, кажњено за тежи прекршај у области јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко 300.000 динара.</p> <p>Привредно друштво, друго правно лице или предузетник поново стиче пословни углед када престану правне последице пресуде којом је изречена заштитна мера, односно када престану правне последице пресуде осуђиваном лицу из става 1. овог члана.</p>			

<p>1. Назив прописа Европске уније :                  Уредба број 361/2014 Европског парламента и Савета од 9. априла 2014. године о утврђивању детаљних правила за примену Уредбе (ЕЗ) бр. 1073/2009 Европског парламента и Савета у погледу докумената за међународни превоз путника аутобусима и о стављању ван снаге Уредбе (ЕЗ) бр. 2121/98 (Сл. гл. L 107, 10.4.2014)</p> <p>Regulation (EU) No 361/2014 of 9 April 2014 laying down detailed rules for the application of Regulation (EC) No 1073/2009 as regards documents for the international carriage of passengers by coach and bus and repealing Commission Regulation (EC) No 2121/98 (OJ L 107, 10.4.2014)</p>	<p>2. „CELEX” ознака ЕУ прописа                  32014R0361</p>
<p>3. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа:</p>	<p>4. Датум израде табеле:</p>
<p>Овлашћени предлагач прописа – Влада                  Обрађивач – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре</p>	<p>27.05.2015.</p>
<p>5. Назив (нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом Европске уније:</p>	<p>6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА:</p>
<p>Предлог закона о превозу путника у друмском саобраћају                  Draft Law on Road Transport of Passengers</p>	<p>2012-554</p>
<p>7. Усклађеност одредби прописа са одредбама прописа ЕУ:</p>	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност <sup>2</sup>	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености

<sup>2</sup> Потпуно усклађено - ПУ, делимично усклађено - ДУ, неусклађено - НУ, непреносиво – НП

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
1.	<p>1. The control document (journey form) for the occasional services defined in Article 2(4) of Regulation (EC) No 1073/2009 shall conform to the model in Annex I to this Regulation.</p> <p>2. The journey forms shall be in books of 25 forms, in duplicate, and detachable. Each book shall bear a number. The forms shall also be numbered from 1 to 25. The cover of the book shall conform to the model in Annex II. Member States shall take all necessary measures to adapt these requirements to computerized processing of journey forms.</p>	<p>126. 1.</p> <p>126.4.</p> <p>128.</p>	<p>Ванлинијски превоз, обавља се као повремени и наизменични превоз.</p> <p>Превоз из ст. 2. и 3. овог члана домаћи превозник обавља на основу дозволе за страни превозник на основу дозволе за обављање одговарајуће врсте ванлинијског превоза и путног листа, осим ако је потврђеним међународним споразумом другачије предвиђено.</p> <p>Министарство прописује изглед и садржину књиге путних листова, изглед и садржину обрасца путног листа, као и начин попуњавања путног листа за домаћег превозника.</p>	ДУ	<p>Чланом 128. Предлога закона предвиђено је доношење подзаконског акта којим се прописује прописује изглед и садржину књиге путних листова, изглед и садржину обрасца путног листа, као и начин попуњавања путног листа за домаћег превозника.</p> <p>Подзаконски акт биће донет у року од две године од дана ступања на снагу овог закона.</p>	
2.	<p>1. The book referred to in Article 1 shall be made out in the name of the carrier and it shall not be transferable.</p> <p>2. The journey form shall be filled out legibly in indelible letters, in duplicate, either by the carrier or by the driver for each journey prior to departure. It shall be valid for the entire journey.</p> <p>3. The top copy of the detached journey form shall be kept on the vehicle during the whole of the journey to which it refers. A copy shall be kept at the company's base.</p> <p>4. The carrier shall be responsible for keeping the journey forms.</p>	<p>127.6.</p> <p>129.1.</p> <p>134.1.1)</p>	<p>Домаћи превозник не може било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење путног листа да омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају међународни ванлинијски превоз.</p> <p>Путни лист домаћи или страни превозник, пре поласка из полазишта попуњава, потписује, оверава и закључује у полазишту после укрцавања путника у аутобус.</p> <p>У аутобусу којим домаћи превозник обавља ванлинијски превоз мора се налазити: 1) путни лист попуњен на прописан начин,</p> <p>У аутобусу којим страни превозник обавља ванлинијски превоз на територији Републике Србије мора се налазити: 2) попуњен путни лист,</p> <p>Домаћи превозник је дужан да чува путни лист и уговор о превозу, односно</p>	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
		135.1.2.)  136.6.	документацију из које се несумњиво може утврдити врста ванлинијског превоза која је обављена на основу путног листа две године од дана обављеног превоза.			
3.	In the case of an international occasional service provided by a group of carriers acting on behalf of the same contractor, and which may include the travelers catching a connection en route with a different carrier of the same group, the original of the journey form shall be kept on the vehicle carrying out the service. A copy of the journey form shall be kept at the base of each carrier.	134.1.1.)  135.1.2.)	У аутобусу којим домаћи превозник обавља ванлинијски превоз мора се налазити: 1) путни лист попуњен на прописан начин,  У аутобусу којим страни превозник обавља ванлинијски превоз на територији Републике Србије мора се налазити: 2) попуњен путни лист	ДУ	Чланом 128. Предлога закона предвиђено је доношење подзаконског акта којим се прописује изглед и садржину књиге путних листова, изглед и садржину обрасца путног листа, као и начин попуњавања путног листа за домаћег превозника.  Подзаконски акт биће донет у року од две године од дана ступања на снагу овог закона.	
4.	1. Copies of the journey forms used as control documents for cabotage operations in the form of occasional services pursuant to Article 15(b) of Regulation (EC) No 1073/2009 shall be returned by the carrier to the competent authority or agency in the Member State of establishment in accordance with procedures to be laid down by that authority or agency.  2. In the case of cabotage operations in the form of special regular services pursuant to Article 15(a) of Regulation (EC) No 1073/2009, the journey form in Annex I to this Regulation shall be completed in the form of a monthly statement and returned by the carrier to the competent authority or agency in the Member	98.1.	На територији Републике Србије забрањено је обављање каботаже.	НУ	Потврђеним билатералним споразумима које је закључила РС са свим чланицама ЕУ предвиђена је одредба којом се изричито забрањује каботажа превозника једне стране уговорнице на територији друге стране уговорнице, тако да у овом тренутку када транспортни систем РС није део транспортног система ЕУ, одредбе о каботажи које су предвиђене Уредбом није могуће пренети. Одредба ће бити потпуно	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	State of establishment in accordance with procedures to be laid down by that authority or agency.				усклађена када се за то стекну услови.	
5.	The journey form shall enable the holder, in the course of an international occasional service, to carry out local excursions in a Member State other than that in which the carrier is established, in accordance with the conditions laid down in the second subparagraph of Article 13 of Regulation (EC) No 1073/2009. The local excursions shall be entered on the journey forms before the departure of the vehicle on the excursion concerned. The original of the journey form shall be kept on board the vehicle for the duration of the local excursion.	98.2.  134.1.1.)  135.1.2.)	<p>Превоз на територији Републике Србије, који је организован искључиво за групе путника и које је на територију Републике Србије довео страни превозник, у обављању повременог превоза, не сматрају се каботажом, уколико је наведен у путном листу и уколико га обавља страни превозник који је довео путнике.</p> <p>У аутобусу којим домаћи превозник обавља ванлинијски превоз мора се налазити: 1) путни лист попуњен на прописан начин,</p> <p>У аутобусу којим страни превозник обавља ванлинијски превоз на територији Републике Србије мора се налазити: 2) попуњен путни лист</p>	ПУ		
6.	The control document shall be presented at the request of any authorized inspecting officer.	147.1)	Инспектор има право и дужност да у вршењу инспекцијског надзора: 1) прегледа аутобусе и путничка возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају, контролише прописану документацију за аутобусе и путничка возила (путне налоге, изводе лиценце, уговоре о лизингу и закупу аутобуса и путничких возила, саобраћајне дозволе, потврде и другу документацију за аутобусе и путничка возила којима се обавља превоз);	ПУ		
7.	1. Applications for authorization of regular services and special regular services subject to	100.4.	Министар прописује изглед и садржину обрасца захтева за издавање дозволе за	ДУ	Чланом 100.4. Предлога	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	<p>authorization shall conform to the model in Annex III.</p> <p>2. Applications for authorization shall contain the following information:</p> <p>(a) the timetable;</p> <p>(b) fare scales;</p> <p>(c) a certified true copy of the Community license for the international carriage of passengers by coach and bus for hire or reward provided for in Article 4 of Regulation (EC) No 1073/2009;</p> <p>(d) information concerning the type and volume of the service which the applicant plans to provide in the case of an application to create a service, or which has been provided in the case of an application for renewal of an authorization;</p> <p>(e) a map on an appropriate scale on which are marked the route and stopping points where passengers are to be taken up or set down;</p> <p>(f) a driving schedule to permit verification of compliance with the Union legislation on driving time and rest periods.</p> <p>3. Applicants shall provide any further information which they consider relevant or which is requested by the issuing authority in support of the application.</p>		<p>линијски превоз за домаћег превозника, изглед и садржину обрасца дозволе за линијски превоз, садржину и начин вођења регистра издатих дозвола за линијски превоз.</p>		<p>закона предвиђено је доношење подзаконског акта којим се прописује обрасца захтева за издавање дозволе за линијски превоз за домаћег превозника.</p> <p>Подзаконски акт биће донет у року од две године од дана ступања на снагу овог закона.</p>	





a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	<p>the request of any authorized inspecting officer.</p> <p>4. Certificates shall be valid for a maximum of five years.</p>	<p>144.2.</p> <p>145.1.</p>	<p>- оверену фотокопијау саобраћајне дозволе, односно уговора о закупу или лизингу за аутобус.</p> <p>Министарство доноси решење о упису у регистар ако су испуњени услови из става 3. овог члана.</p> <p>Министарство доноси решење о одбијању захтева ако није испуњен неки од услова из става 3. овог члана.</p> <p>На захтев привредног друштва, другог правног лица или предузетника, Министарство издаје потврду о упису у регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе.</p> <p>Министар прописује садржину и начин вођења регистра из става 1. овог члана.</p> <p>У аутобусу којим се врши међународни превоз за сопствене потребе мора се налазити оригинал потврде из члана 143. став 6. овог закона и прописно попуњен путни лист.</p>			
10.	<p>The data on cabotage transport operations referred to in Article 28(2) of Regulation (EC) No 1073/2009 shall be communicated in in the form of a table in accordance with the model in Annex</p>	98.1.	<p>На територији Републике Србије забрањено је обављање каботаже.</p>	НУ	<p>Потврђеним билатералним споразумима које је закључила РС са свим чланицама ЕУ предвиђена је одредба којом се</p>	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	VI to this Regulation.				изричито забрањује каботажа превозника једне стране уговорнице на територији друге стране уговорнице, тако да у овом тренутку када транспортни систем РС није део транспортног система ЕУ, одредбе о каботажи које су предвиђене Уредбом није могуће пренети. Одредба ће бити потпуно усклађена када се за то стекну услови.	

<p>1. Назив прописа Европске уније : Уредба (ЕЗ) број 1073/2009 Европског парламента и Савета од 21. октобра 2009. године о општим правилима за приступ међународном тржишту услуга аутобуских превозника и измене и допуне Уредбе (ЕЗ) број 561/2006 Regulation (EC) No 1073/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 on common rules for access to the international market for coach and bus services, and amending Regulation (EC) No 561/2006</p>	<p>2. „CELEX” ознака ЕУ прописа 32009R1073 32012R0611 32013R0517</p>
<p>3. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа: Овлашћени предлагач прописа – Влада Обрађивач - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре</p>	<p>4. Датум израде табеле: 26.05.2015.</p>
<p>5. Назив (нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом Европске уније:</p>	<p>6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА:</p>
<p>0.1. Предлог закона о превозу путника у друмском саобраћају Draft Law on Road Transport of passengers 0.2. Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11 и 55/14)</p>	<p>2012-554</p>
<p>7. Усклађеност одредби прописа са одредбама прописа ЕУ:</p>	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност <sup>3</sup>	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености

<sup>3</sup> Потпуно усклађено - ПУ, делимично усклађено - ДУ, неусклађено - НУ, непреносиво – НП

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
1.	<p>This Regulation shall apply to the international carriage of passengers by coach and bus within the territory of the Community by carriers for hire or reward or by own-account carriers established in a Member State in accordance with its law, using vehicles which are registered in that Member State and are suitable and intended, by virtue of their construction and equipment, to carry more than nine persons, including the driver, and to the movement of such vehicles when empty in connection with such carriage.</p> <p>A change of vehicle or an interruption of carriage to enable part of a journey to be made by another means of transport shall not affect the application of this Regulation</p> <p>2. In the event of carriage from a Member State to a third country and vice versa, this Regulation shall apply to the part of the journey on the territory of any Member State crossed in transit. It shall not apply to that part of the journey within the territory of the Member State of picking up or setting down, as long as the necessary agreement between the Community and the third country concerned has not been concluded.</p> <p>3. Pending the conclusion of the agreements referred to in paragraph 2, this Regulation shall not affect provisions relating to the carriage from a Member State to a third country and vice-versa contained in bilateral agreements concluded between Member States and those third countries</p> <p>4. This Regulation shall apply to national road passenger services for hire or reward operated on a temporary basis by a non-resident carrier as provided for in Chapter V.</p>	<p>0.1.</p> <p>1.</p> <p>0.1.</p> <p>3.</p>	<p>Овим законом уређују се услови и начин: обављања јавног превоза путника и превоза лица за сопствене потребе у друмском саобраћају у домаћем и међународном превозу путника; пружање станичних услуга на аутобуским станицама и инспекцијски надзор.</p> <p>Превоз путника и лица у друмском саобраћају обавља се у складу са одредбама потврђених међународних споразума, уз поштовање принципа узајамности, одредбама овог закона и других прописа донетих на основу овог закона.</p>	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
2.1.1.	<p>For the purposes of this Regulation, the following definitions shall apply:</p> <p>1. 'international carriage' means:</p> <p>(a) a journey undertaken by a vehicle the point of departure and the point of arrival of which are in two different Member States, with or without transit through one or more Member States or third countries;</p> <p>(b) a journey undertaken by a vehicle of which the point of departure and the point of arrival are in the same Member State, while the picking up or setting down of passengers is in another Member State or in a third country;</p> <p>(c) a journey undertaken by a vehicle from a Member State to a third country or vice versa, with or without transit through one or more Member States or third countries; or</p> <p>(d) a journey undertaken by a vehicle between third countries, with transit through the territory of one or more Member States;</p>			НП	<p>Како се одредба тиче међусобних односа држава чланица, односно обављања међународног превоза преко територије Европске Уније, као заједничког саобраћајног тржишта иста је непреносива. Потпуно усклађивање ће бити могуће по пријему Републике Србије у пуноправно чланство у ЕУ.</p>	
2.1.2.	<p>'regular services' means services which provide for the carriage of passengers at specified intervals along specified routes, passengers being picked up and set down at predetermined stopping points;</p>	0.1. 2.1.16)	<p>„<b>линијски превоз</b>” је јавни превоз који се обавља на одређеној линији, одређеном учесталашћу, при чему се путници укрцавају и искрцавају на унапред одређеним аутобуским станицама или аутобуским стајалиштима;</p>	ПУ		
2.1.3.	<p>'special regular services' means regular services, by whomsoever organised, which provide for the carriage of specified categories of passengers to the exclusion of other passengers;</p>	0.1. 2.1.27)	<p>„<b>посебан линијски превоз</b>” је превоз уговорен за одређену категорију путника, уз искључење осталих путника, према уговореној учесталости и на уговореном превозном путу;</p>	ПУ		
2.1.4.	<p>'occasional services' means services which do not fall within the definition of regular services, including special regular services, and the main</p>	0.1.	<p>1) „<b>ванлинијски превоз</b>” је превоз за који се итинерер и други услови превоза утврђују посебно за сваки превоз;</p>	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	characteristic of which is the carriage of groups of passengers constituted on the initiative of the customer or the carrier himself;	2.1.6)				
2.1.5.	'own-account transport operations' means operations carried out for non-commercial and non-profit-making purposes by a natural or legal person, whereby: —the transport activity is only an ancillary activity for that natural or legal person, and —the vehicles used are the property of that natural or legal person or have been obtained by that person on deferred terms or have been the subject of a long-term leasing contract and are driven by a member of the staff of the natural or legal person or by the natural person himself or by personnel employed by, or put at the disposal of, the undertaking under a contractual obligation;	0.1. 2.1.28)  0.1. 138.1.	„превоз за сопствене потребе” је превоз лица који домаће привреднодруштво, друго правно лице, предузетник или пољопривредник, односно страном правно лице или предузетник као помоћну активност врши у вези са обављањем послова из своје делатности без наплате услуге превоза; 1) 2) Привредно друштво, друго правно лице или предузетник, може вршити превоз за сопствене потребе, без наплате услуге превоза, и то: 3) 1) превоз својих запослених, 4) 2) превоз чланова породице запослених за одлазак на одмор или рекреацију, 5) 3) превоз лица за потребе обављања своје делатности. б)	ПУ		
2.1.6.	'host Member State' means a Member State in which a carrier operates other than the carrier's Member State of establishment;			НУ	Одредба не успоставља обавезу у погледу усклађивања јер иста дефинише државу чланицу домаћина као државу у којој се обавља превоз, а која није држава чланица у којој је седиште превозника.	
2.1.7.	'cabotage operations' means either:  national road passenger services for hire and reward carried out on a temporary basis by a carrier in a host Member State, or  the picking up and setting down of passengers within the same Member State, in the course of a regular international service, in compliance with	0.1. 2.1.14)	„каботажа” је превоз путника који обавља страни превозник између појединих места на територији Републике Србије;	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	the provisions of this Regulation, provided that it is not the principal purpose of the service;					
2.1.8.	'serious infringement of Community road transport legislation' means an infringement which may lead to the loss of good repute in accordance with Article 6(1) and (2) of Regulation (EC) No 1071/2009, and/or to the temporary or permanent withdrawal of a Community license.	0.1. 21.	<p>Услов у погледу пословног угледа испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако:</p> <p>1) лицу које је радно ангажовано као лице одговорно за превоз:</p> <p>(5) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања одређених послова у привредном и финансијском пословању;</p> <p>(6) није правноснажно осуђивано за кривично дело против имовине, привреде, безбедности јавног саобраћаја, права по основу рада, правног саобраћаја, опште сигурности људи и имовине и животне средине;</p> <p>(7) није правноснажно осуђивано за друга кривична дела, на казну затвора дужу од једне године;</p> <p>(8) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом привредног суда, кажњено за тежи привредни преступ за који је прописана новчана казна у износу преко 100.000 динара у областима јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима;</p> <p>2) привредном друштву или другом правном лицу:</p> <p>(1) није правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују привредни преступи;</p> <p>(2) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом привредног суда, кажњено за тежи привредни преступ у области јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко 750.000 динара;</p>	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
			<p>3) предузетнику:</p> <p>(1) није правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују прекршаји;</p> <p>(2) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом прекршајног суда, кажњено за тежи прекршај у области јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко 300.000 динара.</p> <p>Привредно друштво, друго правно лице или предузетник поново стиче пословни углед када престану правне последице пресуде којом је изречена заштитна мера, односно када престану правне последице пресуде осуђиваном лицу из става 1. овог члана.</p> <p>7)</p>			
3.	<p>Any carrier for hire or reward referred to in Article 1 shall be permitted in accordance with this Regulation to carry out regular services, including special regular services and occasional services by coach and bus, without discrimination on grounds of nationality or place of establishment if he:</p> <p>(a) is authorised in the Member State of establishment to undertake carriage by means of regular services, including special regular services, or occasional services by coach and bus, in accordance with the market access conditions laid down by national legislation;</p> <p>(b) satisfies the conditions laid down in accordance with Community rules on admission to the occupation of road passenger transport operator in national and international transport</p>			НУ	<p>Одредба не успоставља обавезу у погледу усклађивања јер иста предвиђа обавезе држава чланица да поступају по захтевима свих превозника на исти начин без обзира у којој држави чланици је седиште.</p>	



a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	<p>operations; and</p> <p>(c) meets legal requirements regarding the standards for drivers and vehicles as laid down, in particular, in Council Directive 92/6/EEC of 10 February 1992 on the installation and use of speed limitation devices for certain categories of motor vehicles in Council Directive 96/53/EC of 25 July 1996 laying down for certain road vehicles circulating within the Community the maximum authorised dimensions in national and international traffic and the maximum authorised weights in international traffic and Directive 2003/59/EC of the European Parliament and of the Council of 15 July 2003 on the initial qualification and periodic training of drivers of certain road vehicles for the carriage of goods or passengers</p> <p>2. Any own-account carrier referred to in Article 1 shall be permitted to carry out the transport services pursuant to Article 5(5) without discrimination on grounds of nationality or place of establishment if he:</p> <p>(a) is authorised in the Member State of establishment to undertake carriage by coach and bus in accordance with the market-access conditions laid down in national legislation; and</p> <p>(b) meets legal requirements regarding the standards for drivers and vehicles as laid down, in particular, in Directives 92/6/EEC, 96/53/EC and 2003/59/EC.</p>					
4.1.	International carriage of passengers by coach and bus shall be carried out subject to possession of a Community licence issued by the competent authorities of the Member State of establishment.	0.1. 15.1.	<p>Домаћи и међународни превоз обавља се на основу лиценце за обављање свих или појединих врста јавног превоза у друмском саобраћају (у даљем тексту: лиценца за превоз).</p> <p>Министарство надлежно за послове</p>	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
		0.1. 15.2.	саобраћаја (у даљем тексту: Министарство) издаје лиценцу за превоз и извод лиценце за превоз (у даљем тексту: извод лиценце). привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику са седиштем на територији Републике Србије.  Лиценца за превоз и извод лиценце су непреносиви.			
4.2.1.	The competent authorities of the Member State of establishment shall issue the holder with the original of the Community licence, which shall be kept by the carrier, and the number of certified true copies thereof corresponding to the number of vehicles used for the international carriage of passengers at the disposal of the holder of the Community licence, whether those vehicles are wholly owned, or held in another form, particularly under an instalment-purchase, hire or leasing contract.	0.1. 15.2.  0.1. 15.3.	Министарство надлежно за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министарство) издаје лиценцу за превоз и извод лиценце за превоз (у даљем тексту: извод лиценце). привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику са седиштем на територији Републике Србије.  Лиценца за превоз и извод лиценце су непреносиви. 8) 9) 10) 11) Домаћи превозник дужан је да оригинал лиценце за превоз чува у седишту.	ПУ		
		0.1. 16.1.	У аутобусу домаћег превозника за време обављања превоза мора се налазити оригинал извода лиценце.			

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
		0.1. 16.2.				
4.2.2.	The Community licence and the certified true copies thereof shall correspond to the model set out in Annex II. They shall contain at least two of the security features listed in Annex I.	0.1. 15.4.	Министар прописује изглед и садржину обрасца захтева за издавање лиценце, изглед и садржину лиценце за превоз и извода лиценце.	ДУ	Чланом 15.4. Предлога закона предвиђено је доношење подзаконског акта којим се прописује изглед и садржина обрасца лиценце за превоз и извода лиценце .  Подзаконски акт биће донет у року од две године од дана ступања на снагу овог закона.	
4.2.3.	The Commission shall adapt Annexes I and II to technical progress. Those measures, designed to amend non-essential elements of this Regulation, shall be adopted in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 26(2).			НП	Одредба се односи на Европску комисију	
4.2.4.	The Community licence and the certified true copies thereof shall bear the seal of the issuing authority as well as a signature and a serial number. The serial numbers of the Community licence and the certified true copies thereof shall be recorded in the national electronic register of road transport undertakings provided for in Article 16 of Regulation (EC) No 1071/2009 as part of the data relating to the carrier.	0.1. 15.4.  0.1. 34.1.	Министар прописује изглед и садржину обрасца захтева за издавање лиценце, изглед и садржину лиценце за превоз и извода лиценци.  Министарство води регистар издатих и одузетих лиценци за превоз и извода лиценце.  Министар прописује садржину и начин вођења регистра из става 1. овог члана. 12)	ДУ	Чланом 15.4. и 34.2. Предлога закона предвиђено је доношење подзаконског акта којим се прописује изглед и садржина обрасца лиценце за превоз и извода лиценце и садржина и начин вођења евиденције лиценци за превоз и извода лиценци.  Подзаконски акт биће донет у року од две године од дана ступања на снагу овог	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
		0.1. 34.2.			закона.	
4.3.	The Community licence shall be issued in the name of the carrier and shall be non-transferable. A certified true copy of the Community licence shall be kept in each of the carrier's vehicles and shall be presented at the request of any authorised inspecting officer.	0.1. 15.2.  0.1. 15.3.  0.1. 16.1.  0.1. 16.2.	Министарство надлежно за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министарство) издаје лиценцу за превоз и извод лиценце за превоз (у даљем тексту: извод лиценце) привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику са седиштем на територији Републике Србије.  13) 14) Лиценца за превоз и извод лиценце су непреносиви. 15) 16) 17) Домаћи превозник дужан је да оригинал лиценце за превоз чува у седишту. 18) 19)  У аутобусу домаћег превозника за време обављања превоза мора се налазити оригинал извода лиценце.	ПУ		
4.4.	The Community licence shall be issued for renewable periods of up to 10 years.  Community licences and certified true copies thereof issued before the date of application of this Regulation shall remain valid until their date of expiry.	0.1. 18.1.  0.1.	20) Лиценца за превоз издаје се са роком важења од 10 година. 21) 22) 23) 24) Извод лиценце важи најдуже до истека рока важења лиценце за превоз.	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
		18.2.				
4.5.	Whenever an application for a Community licence is lodged, or a Community licence is renewed in accordance with paragraph 4 of this Article, the competent authorities of the Member State of establishment shall verify whether the carrier satisfies or continues to satisfy the conditions laid down in Article 3(1).	0.1. 28.1.  0.1. 28.2.	25) Привредно друштво, друго правно лице или предузетник за издавање лиценце за превоз подноси писмени захтев на прописаном обрасцу, са унетим подацима о условима за издавање лиценце за превоз уз који прилаже доказе о испуњености тих услова (у даљем тексту: подносилац захтева) 26) 27) Подносиоцу захтева који испуњава услове из члана 20. овог закона Министарство издаје лиценцу за превоз.	ПУ		
4.6.	Where the conditions referred to in Article 3(1) are not satisfied, the competent authorities of the Member State of establishment shall refuse to issue or renew or shall withdraw a Community licence by means of a reasoned decision.	0.1. 28.3.	Министарство доноси решење којим се одбија захтев за издавање лиценце за превоз ако се утврди да подносилац захтева не испуњава услове из члана 20. овог закона.	ПУ		
4.7.	Member States shall guarantee the right of the applicant for, or holder of, a Community licence to appeal against a decision by the competent authorities of the Member State of establishment to refuse or withdraw this licence.	0.1. 28.4.	Решење из ст. 2 и 3. овог члана је коначно.	ДУ	Заштита интереса превозника обезбеђена је подношењем тужбе Управном суду. Право жалбе није превиђено будући да у нашем правном систему тужба Управном суду дозвољена је и на решење донето по жалби. Одредба ће бити потпуно усклађена када се за то стекну услови.	
4.8.	Member States may decide that the Community licence shall also be valid for national transport operations.			НП	Одредба је дискреционог карактера. Република Србија се определила за опцију која не успоставља	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
					обавезу у погледу усклађивања	
5.1.	<p>Regular services shall be open to all, subject, where appropriate, to compulsory reservation.</p> <p>Such services shall be subject to authorisation in accordance with the provisions of Chapter III.</p> <p>Regular services from a Member State to a third country and vice versa shall be subject to authorisation in accordance with the bilateral agreement between the Member State and the third country and, where appropriate, the transited Member State, as long as the necessary agreement between the Community and the third country concerned has not been concluded.</p> <p>The regular nature of the service shall not be affected by any adjustment to the service operating conditions.</p> <p>The organisation of parallel or temporary services, serving the same public as existing regular services, the non-serving of certain stops and the serving of additional stops on existing regular services shall be governed by the same rules as those applicable to existing regular services.</p>	<p>0.1.</p> <p>2.1.16)</p> <p>0.1.</p> <p>2.1.5)</p> <p>0.1.</p> <p>12.</p> <p>0.1.</p> <p>99.1.</p> <p>0.1.</p> <p>99.2.</p>	<p>„линијски превоз” је јавни превоз који се обавља на одређеној линији, одређеном учесталости, при чему се путници укрцавају и искрцавају на унапред одређеним аутобуским станицама или аутобуским стајалиштима;</p> <p>„БИС превоз” је обављање превоза са два или више аутобуса истог превозника по истом реду вожње при ком е је дозвољено да превозник не користи поједина аутобуска сатјалишта, односно аутобуске станице;</p> <p>Међународни превоз путника обавља се као линијски превоз, посебан линијски превоз и ванлинијски превоз и то као билатерални, мултилатерални и транзитни превоз.</p> <p>Линијски превоз обавља се на основу дозволе за линијски превоз.</p> <p>Министарство доноси решење о издавању дозволе из става 1. овог члана.</p> <p>Линијски превоз може да се обавља као „БИС превоз“.</p> <p>У аутобусу којим се обавља "БИС превоз" морају се налазити документа из члана 115. овог закона.</p>	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
		0.1. 119.1.  0.1. 119.2.				
5.2.	<p>Special regular services shall include: (a) the carriage of workers between home and work;</p> <p>(b) the carriage of school pupils and students to and from the educational institution. The fact that a special service may be varied according to the needs of users shall not affect its classification as a regular service. Special regular services shall not be subject to authorisation in accordance with Chapter III where they are covered by a contract concluded between the organiser and the carrier.</p>	0.1. 2.1.27)  0.1. 84.1.	<p>„посебан линијски превоз” је превоз уговорен за одређену категорију путника, уз искључење осталих путника, према уговореној учесталости и на уговореном превозном путу;</p> <p>Посебан линијски превоз је превоз радника из места становања на посао и са посла, као и ђака и студената из места становања до школе и из школе, са посебним идентификационим возним исправама (недељна, месечна, годишња и сл.), који се обавља на основу писменог уговора и списка путника и без примања других путника.</p>	ПУ		
5.3.1.- 5.3.4.	<p>Occasional services shall not require authorisation in accordance with Chapter III.</p> <p>However, the organisation of parallel or temporary services comparable to existing regular services and serving the same public as the latter shall be subject to authorisation in accordance with the procedure laid down in Chapter III.</p> <p>Occasional services shall not cease to be occasional services solely on the grounds that they are provided at certain intervals.</p> <p>Occasional services may be provided by a group of carriers acting on behalf of the same</p>	0.1. 2.1.26)  0.1. 126 .2.	<p>„повремени превоз” је међународни ванлинијски превоз групе путника коју је унапред организовао наручилац превоза или сам превозник;</p> <p>Повремени превоз обавља се као: 1) кружна возња затворених врата - отпочиње и завршава се на територији државе у којој је седиште превозника, при чему се једна, односно више организованих група путника, превози истим аутобусом током целог путовања; 2) превоз организоване групе путника - од полазишта до одредишта и повратак празног аутобуса; 3) превоз организоване групе путника - одлазак празним, а повратак пуним</p>	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	<p>contractor, and travellers may catch a connection en route, with a different carrier of the same group, on the territory of a Member State.</p>	<p>0.1. 126. 3.</p>	<p>аутобусом, ако је испуњен један од услова:                      (1) да су путници претходно са истим превозником превезени на територију друге државе, где се поново укрцавају и превозе на територију државе седишта превозника;                      (2) да је група организована на основу уговора о организовању путовања, који је закључен пре њиховог доласка на територију друге државе, где се укрцавају и превозе на територију државе седишта превозника;                      (3) да су путници позвани да путују на територију државе седишта превозника, при чему трошкове превоза сноси правно или физичко лице које је упутило позив;                      4) остали повремени превози.</p> <p>Наизменични превоз обавља се као превоз организованих група путника за више туристичких путовања, од истог места поласка или места удаљеног највише до 50 км од места поласка до истог места одредишта или места удаљеног највише до 50 км од места одредишта, с тим што се свака група која је обавила путовање у одласку враћа у истом саставу, тако да се прва вожња у повратку и последња вожња у одласку, у низу наизменичних вожњи, обавља празним аутобусом.</p> <p>Превоз из ст. 2. и 3. овог члана домаћи превозник обавља на основу путног листа, а страни превозник на основу дозволе за обављање одговарајуће врсте ванлинијског превоза и путног листа, осим ако је потврђеним међународним споразумом другачије предвиђено.</p> <p>Превоз из става 2. тач. 1) и 2) овог члана страни превозник обавља на основу путног листа ако са државом седишта страног превозника није закључен међународни споразум .</p>			



a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
		0.1. 126.4.  0.1. 126.5.				
5.3.5	The Commission shall establish the procedures for the names of such carriers and the connection points en route to be communicated to the competent authorities of the Member States concerned. Those measures, designed to amend non-essential elements of this Regulation by supplementing it, shall be adopted in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 26(2).			НП	Одредба се односи на обавезе Европске комисије.	
5.4.	Empty journeys by vehicles in connection with the transport operations referred to in the third subparagraph of paragraph 2, and in the first subparagraph of paragraph 3, shall likewise not require authorisation.			НУ	Могућност уласка празног аутобуса је у РС веома рестриктивна и, сходно Предлогу7 закона, за улазак празног аутобуса неопходна је дозвола коју издаје Министарство у складу са	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
					<p>билатералним споразумима у области превоза у друмском саобраћају које РС закључује са другим државама.</p> <p>С обзиром на то да РС није део транспортног система ЕУ, одредбе које су предвиђене прописима ЕУ није могуће применити у Предлогу закона, па ће одредба бити усклађена када се за то стекну услови.</p>	
5.5.1.- 5.5.2	<p>Own-account transport operations shall be exempt from any system of authorisation but shall be subject to a system of certificates.</p> <p>The certificates shall be issued by the competent authorities of the Member State in which the vehicle is registered and shall be valid for the entire journey including transit.</p>	0.1.  143.1.       0.1.  143.6.	<p>Домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник може вршити међународни превоз за сопствене потребе ако је уписан у регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе.</p> <p>На захтев привредног друштва, другог правног лица или предузетника, Министарство издаје потврду о упису у регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе</p>	ПУ		
5.5.3.	<p>The Commission shall establish the format of the certificates. Those measures, designed to amend non-essential elements of this Regulation by supplementing it, shall be adopted in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 26(2).</p>			НП	Одредба се односи на обавезе Европске комисије.	
6.1.	<p>Authorisations shall be issued in the name of the carrier and shall be non-transferable. However, a carrier who has received an authorisation may,</p>	0.1.  100.1.	<p>Дозвола за линијски превоз издаје се на име превозника и непреносива је.</p>	ДУ	Решења садржана у концепту Предлога закона омогућавају превозницима (имаоцима лиценце)	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	<p>with the consent of the competent authority of the Member State in whose territory the point of departure is situated, hereinafter referred to as the 'authorising authority', operate the service through a subcontractor. In this case, the name of the subcontractor and its role shall be indicated in the authorisation. The subcontractor shall satisfy the conditions laid down in Article 3(1). For the purposes of this paragraph, the point of departure shall mean 'one of the termini of the service'.</p> <p>In the case of undertakings associated for the purpose of operating a regular service, the authorisation shall be issued in the names of all the undertakings and shall state the names of all the operators. It shall be given to the undertaking that manages the operation and copies shall be given to the other undertakings.</p>				<p>издавање дозвола за међународни линијски превоз путника чиме остварују приступ међународном тржишту услуга превоза непосредно а не преко превозника који су имаоци дозвола.</p> <p>Подзаконски акт биће донет у року од две године од дана ступања на снагу овог закона.</p>	
6.2.	<p>The period of validity of an authorisation shall not exceed 5 years. It may be set at less either at the request of the applicant or by mutual consent of the competent authorities of the Member States on whose territory passengers are picked up or set down.</p>	0.1. 100. 2.	<p>Дозвола за линијски превоз издаје се са роком важења до пет година, осим ако потврђеним међународним споразумом није другачије одређено. У случају када са државом у којој се налази седиште страног превозника није закључен међународни споразум, дозволе се издају са роком важења од једне године или на други период који Министарство договори са надлежним органом друге државе.</p>	ПУ		
6.3.	<p>Authorisations shall specify the following: (a) the type of service; (b) the route of the service, giving in particular the point of departure and the point of arrival; (c) the period of validity of the authorisation; (d) the stops and the timetable.</p>	0.1. 100.4.	<p>Министар прописује изглед и садржину обрасца захтева за издавање дозволе за линијски превоз за домаћег превозника, изглед и садржину обрасца дозволе за линијски превоз, садржину и начин вођења регистра издатих дозвола линијски превоз.</p>	ДУ	<p>Чланом 100.4. Предлога закона предвиђено је доношење подзаконског акта којим се прописује изглед и садржина обрасца захтева за издавање дозволе за линијски превоз за домаћег превозника, изглед и садржина обрасца дозволе за линијски превоз,</p>	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
					<p>садржина и начин вођења регистра издатих дозвола линијски превоз.</p> <p>Подзаконски акт биће донет у року од две године од дана ступања на снагу овог закона.</p>	
6.4.	<p>The Commission shall establish the format of the authorisations. Those measures, designed to amend non-essential elements of this Regulation by supplementing it, shall be adopted in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 26(2).</p>			НП	<p>Одредба се односи на обавезе Европске комисије.</p>	
6.5.	<p>Authorisations shall entitle their holder(s) to operate regular services in the territories of all Member States over which the routes of the service pass.</p>	<p>0.1. 102.</p>	<p>Страни превозник подноси захтев за издавање дозволе за линијски превоз Министарству преко надлежног органа државе у којој се налази његово седиште.</p> <p>Министарство доноси решење о издавању дозволе за линијски превоз страном превознику на основу захтева за издавање дозволе за линијски превоз ако је, уз поштовање начела узајамности, постигнут договор са надлежним органом државе са којом се успоставља линија и ако постоји сагласност држава преко чијих територија линија пролази.</p> <p>У случају када надлежни орган државе седишта страног превозника предложи Министарству другог страног превозника који има намеру да обавља превоз уместо страног превозника коме је издата дозвола за линијски превоз, Министарство може донети решење о издавању дозволе за линијски превоз том превознику под истим условима под којим је издата важећа дозвола, уз сагласност домаћег превозника.</p> <p>Дозволу из става 3. овог члана Министарство</p>	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
			издаје када надлежни орган државе седишта страног превозника достави све примерке оригинала важеће дозволе.			
6.6.	<p>The operator of a regular service may use additional vehicles to deal with temporary and exceptional situations. Such additional vehicles may be used only under the same conditions as set out in the authorisation referred to in paragraph 3.</p> <p>In this case, the carrier shall ensure that the following documents are carried on the vehicle:</p> <p>(a) a copy of the authorisation of the regular service;</p> <p>(b) a copy of the contract between the operator of the regular service and the undertaking providing the additional vehicles or an equivalent document;</p> <p>(c) a certified true copy of the Community licence issued to the operator providing the additional vehicles for the service.</p>			НУ	Због постојања проблема „сиве“ економије одредбе које су предвиђене прописима ЕУ није могуће применити у овом закону, па ће одредба бити усклађена када се за то стекну услови.	
7.1.	Applications for authorisation of regular services shall be submitted to the authorising authority.	0.1. 101.	<p>Министарство доноси решење о издавању дозволе за линијски превоз домаћем превознику на основу захтева за издавање дозволе за линијски превоз ако:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) има лиценцу за међународни линијски превоз,</li> <li>2) има одобрен ред вожње и</li> <li>3) је постигнут договор са надлежним органом државе са којом се успоставља линија и држава преко чијих територија линија пролази.</li> </ol> <p>Министарство може донети решење о издавању дозволе из става 1. овог члана на основу захтева два или више домаћих превозника која гласи на име свих превозника.</p> <p>Министар доноси решење о одбијању захтева</p>	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
			<p>ако није испуњен неки од услова из става 1. овог члана.</p> <p>Министар доноси решење из става 3. овог члана и у случају када надлежни орган друге државе у року од годину дана када је Министарство доставило захтев домаћег превозника не обавести Министарство о поступању по захтеву, осим ако потврђеним међународним споразумом није другачије одређено.</p> <p>Решење из ст. 1, 2, 3. и 4. овог члана је коначно.</p>			
7.2.	The Commission shall establish the format of the applications. Those measures, designed to amend non-essential elements of this Regulation by supplementing it, shall be adopted in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 26(2).			НП	Одредба се односи на обавезе Европске комисије.	
7.3.	Persons applying for authorisation shall provide any further information which they consider relevant or which is requested by the authorising authority, in particular a driving schedule making it possible to monitor compliance with Community legislation on driving and rest periods and a copy of the Community licence.	0.1. 101.1.	<p>Министарство доноси решење о издавању дозволе за линијски превоз домаћем превознику на основу захтева за издавање дозволе за линијски превоз ако:</p> <p>28) има лиценцу за међународни линијски превоз,</p> <p>29) има одобрен ред вожње и</p> <p>30) је постигнут договор са надлежним органом државе са којом се успоставља линија и држава преко чијих територија линија пролази.</p>	ПУ		
8.1.	Authorisations shall be issued in agreement with the authorities of all the Member States in whose territories passengers are picked up or set down. The authorising authority shall forward to such	0.1. 102.	Страни превозник подноси захтев за издавање дозволе за линијски превоз Министарству преко надлежног органа државе у којој се налази његово седиште.	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	<p>authorities, as well as to the competent authorities of Member States whose territories are crossed without passengers being picked up or set down, a copy of the application, together with copies of any other relevant documentation, and its assessment.</p>		<p>Министарство доноси решење о издавању дозволе за линијски превоз страном превознику на основу захтева за издавање дозволе за линијски превоз ако је, уз поштовање начела узајамности, постигнут договор са надлежним органом државе са којом се успоставља линија и ако постоји сагласност држава преко чијих територија линија пролази.</p> <p>У случају када надлежни орган државе седишта страног превозника предложи Министарству другог страног превозника који има намеру да обавља превоз уместо страног превозника коме је издата дозвола за линијски превоз, Министарство може донети решење о издавању дозволе за линијски превоз том превознику под истим условима под којим је издата важећа дозвола, уз сагласност домаћег превозника.</p> <p>Дозволу из става 3. овог члана Министарство издаје када надлежни орган државе седишта страног превозника достави све примерке оригинала важеће дозволе.</p>			
8.2 – 8.4.	<p>2. The competent authorities of the Member States whose agreement has been requested shall notify the authorising authority of their decision on the application within 2 months. This time limit shall be calculated from the date of receipt of the request for agreement which is shown in the acknowledgement of receipt. If the decision received from the competent authorities of the Member States whose agreement has been requested is negative, it shall contain a proper statement of reasons. If the authorising authority does not receive a reply within 2 months, the authorities consulted shall be deemed to have given their agreement and the</p>			НП	<p>Како се одредба тиче међусобних односа држава чланица, којим су уређени рок и начин поступања по захтевима превозника за издавање дозволе, иста је непреносива. Потпуно усклађивање ће бити могуће по пријему Републике Србије у пуноправно чланство у ЕУ.</p>	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	<p>authorising authority may grant the authorisation.</p> <p>The authorities of the Member States whose territories are crossed without passengers being picked up or set down may notify the authorising authority of their comments within the time limit laid down in the first subparagraph.</p> <p>3. The authorising authority shall take a decision on the application within 4 months of the date of submission of the application by the carrier.</p> <p>4. Authorization shall be granted unless:</p> <p>(a) the applicant is unable to provide the service which is the subject of the application with equipment directly available to him;</p> <p>(b) the applicant has not complied with national or international legislation on road transport, and in particular the conditions and requirements relating to authorizations for international road passenger services, or has committed serious infringements of Community road transport legislation in particular with regard to the rules applicable to vehicles and driving and rest periods for drivers;</p> <p>(c) in the case of an application for renewal of authorization, the conditions of authorization have not been complied with;</p> <p>(d) a Member State decides on the basis of a detailed analysis that the service concerned would seriously affect the viability of a comparable service covered by one or more public service contracts conforming to Community law on the direct sections concerned. In such a case, the Member State shall set up criteria, on a non-discriminatory basis, for determining whether the service applied for</p>					



a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	<p>would seriously affect the viability of the abovementioned comparable service and shall communicate them to the Commission, upon its request;</p> <p>(e) a Member State decides on the basis of a detailed analysis that the principal purpose of the service is not to carry passengers between stops located in different Member States.</p> <p>In the event that an existing international coach and bus service is seriously affecting the viability of a comparable service covered by one or more public service contracts conforming to Community law on the direct sections concerned, due to exceptional reasons which could not have been foreseen at the time of granting the authorization, a Member State may, with the agreement of the Commission, suspend or withdraw the authorization to run the international coach and bus service after having given 6 months' notice to the carrier.</p> <p>The fact that a carrier offers lower prices than those offered by other road carriers or the fact that the link in question is already operated by other road carriers shall not in itself constitute justification for rejecting the application.</p>					
8.5.	<p>The authorising authority and the competent authorities of all the Member States involved in the procedure to reach the agreement provided for in paragraph 1 may refuse applications only on the basis of reasons provided for in this Regulation.</p>			НП	<p>Како се одредба тиче међусобних односа држава чланица, којим је уређено одбијање захтева превозника, иста је непреносива. Потпуно усклађивање ће бити могуће по пријему Републике Србије у пуноправно чланство у ЕУ.</p>	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
8.6 – 8.7	<p>6. Having completed the procedure laid down in paragraphs 1 to 5, the authorising authority shall grant the authorisation or formally refuse the application.</p> <p>Decisions refusing an application shall state the reasons on which they are based. Member States shall ensure that transport undertakings are given the opportunity to make representations in the event of their application being refused.</p> <p>The authorising authority shall inform all the authorities referred to in paragraph 1 of its decision, sending them a copy of any authorisation.</p> <p>7. If the procedure for reaching the agreement referred to in paragraph 1 does not enable the authorising authority to decide on an application, the matter may be referred to the Commission within the time limit of 2 months calculated from the date of communication of a negative decision by one or more of the Member States consulted pursuant to paragraph 1.</p>			НП	<p>Како се одредба тиче међусобних односа држава чланица, којим су уређени рок и начин поступања по захтевима превозника за обнављање дозволе, иста је непреносива. Потпуно усклађивање ће бити могуће по пријему Републике Србије у пуноправно чланство у ЕУ.</p>	
8.8.	<p>After having consulted the Member States concerned, the Commission shall, within 4 months from receipt of the communication from the authorising authority, take a decision which shall take effect 30 days after the notification to the Member States concerned.</p>			НП	<p>Одредба се односи на Европску комисију</p>	
8.9.	<p>The Commission decision shall continue to apply until an agreement is reached between the Member States concerned.</p>			НП	<p>Одредба се односи на утицај Одлуке ЕК на државе чланице.</p>	
9.1.	<p>Renewal and alteration of authorisation</p> <p>Article 8 shall apply, <i>mutatis mutandis</i>, to</p>	<p>0.1. 109.</p>	<p>Захтев за продужење важења дозволе за линијски превоз домаћи превозник подноси три месеца пре истека рока важења дозволе за линијски превоз на линији успостављеној са суседном државом, односно четири месеца пре истека рока важења дозволе за линијски</p>	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	<p>applications for the renewal of authorisations or for alteration of the conditions under which the services subject to authorisation must be carried out.</p>		<p>превоз за остале успостављене линије.</p> <p>Министарство доноси решење о издавању дозволе за линијски превоз домаћем превознику, односно страном превознику, по захтеву за продужење рока важења дозволе ако су испуњени услови из члана 101. став 1. овог закона.</p> <p>У поступку за продужење важења дозволе за линијски превоз домаћи превозник користи прописани образац захтева за издавање дозволе за линијски превоз.</p> <p>Министарство доноси решење којим се одбија захтев за издавање продужење рока важења дозволе ако нису испуњени услови из члана 101. став 1. овог закона.</p> <p>Решење из ст. 2. и 4. овог члана је коначно</p>			
9.2-9.3.	<p>In the event of a minor alteration to the operating conditions, in particular adjustment of intervals, fares and timetables, the authorising authority need only supply the other Member States concerned with information relating to the alteration.</p> <p>The Member States concerned may agree that the authorising authority alone shall decide on alterations to the conditions under which a service is operated.</p>			НП	<p>Како се одредба тиче међусобних односа држава чланица, којим су уређени рок и начин поступања по захтевима превозника за издавање дозволе, иста је непреносива. Потпуно усклађивање ће бити могуће по пријему Републике Србије у пуноправно чланство у ЕУ.</p>	
10.1.	<p>Without prejudice to the provisions of Regulation (EC) No 1370/2007 of the European Parliament and of the Council of 23 October 2007 on public passenger transport services by rail and by road(1), an authorisation for a regular service shall lapse at the end of its period of validity or 3 months after the authorising authority has</p>	0.1. 122.	<p>Домаћи превозник који намерава да престане да обавља линијски превоз за који му је издата дозвола за линијски превоз дужан је да, најмање 30 дана пре намераваног датума престанка обављања превоза, поднесе захтев за престанак обављања линијског превоза Министарству и у истом року обавести</p>	ДУ	<p>Део одредбе који се односи на престанак дозволе по пријему обавештења о намери престанка обављања превоза није могуће пренети јер РС има обавезу према страном</p>	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	received notice from its holder of his intention to withdraw the service. Such notice shall contain a proper statement of reasons.		<p>кориснике превоза путем средстава јавног информисања или на други одговарајући начин.</p> <p>Министар доноси решење о престанку обављања превоза по захтеву из става 1. овог члана.</p> <p>Решење из става 2. овог члана је коначно.</p> <p>Домаћи превозник је дужан да у року од петнаест дана од престанка обављања превоза врати дозволе Министарству.</p> <p>Министарство обавештава надлежни орган државе са којом је успостављена линија да је страни превозник дужан да, у року од три месеца од дана када је надлежни орган обавештен о решењу из става 2. овог члана, закључи уговор о кооперативном обављању линијског превоза са другим домаћим превозником који у истом року треба да поднесе захтев Министарству за издавање дозволе за линијски превоз и испуни све услове из члана 101. став 1. овог закона, осим услова усаглашеног реда вожње</p>		<p>превознику који на истој линији обавља превоз на принципу реципроцитета.</p> <p>Одредба ће бити потпуно усклађена када се за то стекну услови.</p>	
10.2.	Where demand for a service has ceased to exist, the period of notice provided for in paragraph 1 shall be of 1 month.	0.1. 122.1.	Домаћи превозник који намерава да престане да обавља линијски превоз за који му је издата дозвола за линијски превоз дужан је да, најмање 30 дана пре намераваног датума престанка обављања превоза, поднесе образложени захтев за престанак обављања линијског превоза Министарству и у истом року обавести кориснике превоза путем средстава јавног информисања или на други одговарајући начин.	ПУ		
10.3.	The authorising authority shall inform the competent authorities of the other Member States concerned that the authorisation has	0.1. 122.5	Министарство обавештава надлежни орган државе са којом је успостављена линија да је страни превозник дужан да, у року од три месеца од дана када је надлежни орган	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	lapsed.		обавештен о решењу из става 2. овог члана, закључи уговор о кооперативном обављању линијског превоза са другим домаћим превозником који у истом року треба да поднесе захтев Министарству за издавање дозволе за линијски превоз и испуни све услове из члана 101. став 1. овог закона, осим услова усаглашеног реда вожње			
10.4.	The holder of the authorisation shall notify users of the service concerned of its withdrawal 1 month in advance by means of appropriate publicity.	0.1. 122.1.	Домаћи превозник који намерава да престане да обавља линијски превоз за који му је издата дозвола за линијски превоз дужан је да, најмање 30 дана пре намераваног датума престанка обављања превоза, поднесе образложени захтев за престанак обављања линијског превоза Министарству и у истом року обавести кориснике превоза путем средстава јавног информисања или на други одговарајући начин.	ПУ		
11.1.	Save in the event of <i>force majeure</i> , the operator of a regular service shall, until the authorisation expires, take all measures to guarantee a transport service that fulfils the standards of continuity, regularity and capacity and complies with the other conditions laid down by the competent authority in accordance with Article 6(3).	0.1. 116.1.  0.1. 116.2.	Превозник је дужан да линијски превоз обавља у складу са дозволама за линијски превоз које је издало Министарство и надлежни органи држава преко чијих територија пролази линија, одобреним редом вожње и важећим ценовником.  Домаћи превозник дужан је да на линији за коју је издата дозвола за линијски превоз отпочне превоз, у року од 30 дана од дана достављања дозвола за линијски превоз, осим ако је уговором закљученим са страним превозником предвиђено да превоз отпочиње страни превозник.	ПУ		
11.2.	The carrier shall display the route of the service, the bus stops, the timetable, the fares and the conditions of carriage in such a way as to ensure that such information is readily available to all users.	0.1. 117.2.	О отпочињању обављања линијског превоза домаћи, односно страни превозник обавештава кориснике превоза путем средстава јавног информисања или на други одговарајући начин.	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
11.3.	Without prejudice to Regulation (EC) No 1370/2007, it shall be possible for the Member States concerned, by common agreement and in agreement with the holder of the authorisation, to make changes to the operating conditions governing a regular service.	0.1. 108.	<p>Домаћи превозник коме је издата дозвола за линијски превоз, може поднети Министарству захтев за измену одобреног реда вожње или итинерера.</p> <p>У поступку по захтеву из става 1. овог члана домаћи превозник користи прописани образац захтева за издавање дозволе за линијски превоз.</p> <p>Министарство доноси решење о издавању дозволе за линијски превоз по захтеву из става 1. овог члана ако је постигнут договор са надлежним органом државе са којом је успостављена линија и држава преко чијих територија линија пролази и ако измена не захтева спровођење поступка усаглашавања.</p> <p>Министарство спроводи поступак усаглашавања реда вожње ако измена из става 1. овог члана захтева спровођење поступка усаглашавања.</p> <p>Поступак усаглашавања за измену одобреног реда вожње спроводи Министарство.</p> <p>Министарство доноси решење којим се одбија захтев за измену одобреног реда вожње или итинерера ако није постигнут договор са надлежним органом државе са којом је успостављена линија и држава преко чијих територија линија пролази.</p> <p>Решење из ст. 3. и 6. овог члана је коначно</p>	ПУ		
12.1.	Occasional services shall be carried out under cover of a journey form with the exception of the services referred to in the second subparagraph of Article 5(3).	0.1. 126.4.	<p>Превоз из ст. 2. и 3. овог члана домаћи превозник обавља на основу путног листа, а страни превозник на основу дозволе за обављање одговарајуће врсте ванлинијског превоза и путног листа, осим ако је потврђеним међународним споразумом другачије предвиђено.</p>	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
		0.1. 126.5.	Превоз из става 2. тач. 1) и 2) овог члана страни превозник обавља на основу путног листа ако са државом седишта страног превозника није закључен међународни споразум			
12.2.	A carrier operating occasional services shall fill out a journey form before each journey.	0.1. 129.1.  0.1. 129.2.	Путни лист домаћи или страни превозник, пре поласка из полазишта попуњава, потписује, оверава и закључује у полазишту после укрцавања путника у аутобус.  Домаћи, односно страни превозник дужан је да на граничном прелазу да путни лист на оверу надлежном царинском органу Републике Србије.	ПУ		
12.3.	The journey form shall contain at least the following information:  (a) the type of service;  (b) the main itinerary;  (c) the carrier(s) involved.	0.1. 128.	Министарство прописује изглед и садржину књиге путних листова, изглед и садржину обрасца путног листа, као и начин попуњавања путног листа за домаћег превозника.	ДУ	Чланом 128. Предлога закона предвиђено је доношење подзаконског акта којим се прописује изглед и садржина путног листа из става 1. овог члана, начин попуњавања путног листа и рок чувања.  Подзаконски акт биће донет у року од две године од дана ступања на снагу овог закона.	
12.4.	The books of journey forms shall be supplied by the competent authorities of the Member State where the carrier is established or by bodies appointed by those authorities.	0.1. 128.	Министарство прописује изглед и садржину књиге путних листова, изглед и садржину обрасца путног листа, као и начин попуњавања путног листа за домаћег превозника.	ДУ	Чланом 128 Предлога закона предвиђено је доношење подзаконског акта којим се прописује изглед и садржина путног	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
					<p>листа из става 1. овог члана, начин попуњавања путног листа и рок чувања.</p> <p>Подзаконски акт биће донет у року од две године од дана ступања на снагу овог закона.</p>	
12.5.	<p>The Commission shall establish the format of the journey form, the book of journey forms and the way in which they are used. Those measures, designed to amend non-essential elements of this Regulation by supplementing it, shall be adopted in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 26(2).</p>			НП	<p>Одредба се односи на Европску комисију</p>	
12.6.	<p>In the case of the special regular services referred to in the third subparagraph of Article 5(2), the contract or a certified true copy thereof shall serve as the control document.</p>	0.1. 84.	<p>Посебан линијски превоз је превоз радника из места становања на посао и са посла, као и ђака и студената из места становања до школе и из школе, са посебним идентификационим возним исправама (недељна, месечна, годишња и сл.), који се обавља на основу писменог уговора и списка путника и без примања других путника.</p> <p>Закључивање уговора из става 1. овог члана са физичким лицем, које није предузетник, није дозвољено.</p> <p>Уговором из става 1. овог члана, који мора бити нумерисан, утврђује се нарочито: превозни пут са утврђеним полазиштем и одредиштем, места укрцавања и искрцавања путника, план обављања превоза и цена превоза.</p> <p>У свакој појединачној возњи којом се извршава уговор о посебном линијском превозу, аутобусом се могу превозити само радници, ђаци, односно студенти корисника превоза са којим је закључен уговор (одређеног привредног субјекта, одређене организације, одређене установе и др.)</p>	ПУ		



а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
		0.1. 97.	<p>Укрцавање и искрцавање путника у посебном линијском превозу врши се на местима која су утврђена уговором из става 1. овог члана.</p> <p>Превозници који обављају посебан линијски превоз могу укрцавати и искрцавати путнике на аутобуским стајалиштима.</p> <p>Списак путника из става 1. овог члана на основу кога се обавља посебан линијски превоз мора бити попуњен читко, тачно и закључен и оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника.</p> <p>Превозник је дужан да уговор о превозу и списак путника чува две године од дана обављеног превоза.</p> <p>На обављање међународног посебног линијског превоза примењују се одредбе чл. 84–86. овог закона.</p>			

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
13.	<p>Within the framework of an international occasional service, a carrier may carry out occasional services (local excursions) in a Member State other than that in which it is established.</p> <p>Such services shall be intended for non-resident passengers previously carried by the same carrier on one of the international services mentioned in the first paragraph and shall be carried out with the same vehicle or another vehicle from the same carrier or group of carriers.</p>	<p>0.1. 98.2.</p> <p>0.1. 136.3</p> <p>0.1. 136.4</p>	<p>Превоз на територији Републике Србије, који је организован искључиво за групе путника и које је на територију Републике Србије довезао страни превозник, у обављању повременог превоза, не сматрају се каботажом, уколико је наведен у путном листу и уколико га обавља страни превозник који је довезао путнике.</p> <p>Страни превозник дужан је да ванлинијски превоз обавља у складу са издатом дозволом за ванлинијски превоз.</p> <p>Страни превозник који обавља ванлинијски превоз за који је потврђеним међународним споразумом предвиђено да се обавља без дозволе, дужан је да превоз обавља у складу са попуњеним путним листом.</p>	ПУ		
14 – 17.	Cabotage	<p>0.1. 98.1.</p>	<p>На територији Републике Србије забрањено је обављање каботаже.</p>	НУ	<p>Потврђеним билатералним споразумима које је закључила РС са свим чланицама ЕУ предвиђена је одредба којом се изричито забрањује каботажа превозника једне стране уговорнице на територији друге стране уговорнице, тако да у овом тренутку када транспортни систем РС није део транспортног система ЕУ, одредбе о каботажи које су предвиђене Уредбом није могуће пренети.</p>	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
					Одредба ће бити потпуно усклађена када се за то стекну услови.	
18.1.	<p>Carriers operating a regular service, excluding special regular services, shall issue either individual or collective transport tickets indicating:</p> <p>(a) the points of departure and arrival and, where appropriate, the return journey;</p> <p>(b) the period of validity of the ticket;</p> <p>(c) the fare of transport.</p>	0.1. 56.1	Превозник, пружалац услуга, путничка и туристичка агенција дужна је да у линијском превозу, осим у градском и приградском превозу, путнику изда читко попуњену, нумерисану возну карту за одређену релацију, са уписаним називом превозника, датумом поласка, временом поласка и ценом превоза, а превозник и нумерисану потврду за превоз путничког пртљага.	ПУ		
18.2.	The transport ticket provided for in paragraph 1 shall be presented at the request of any authorised inspecting officer.	0.1. 147. 1. 10)	Инспектор има право и дужност да у вршењу инспекцијског надзора: 10)контролише превозне исправе корисника превоза.	ПУ		
19.1.	The authorisation or control document shall be carried on the vehicle and shall be presented at the request of any authorised inspecting officer.	0.1. 147. 1. 5)	Инспектор има право и дужност да у вршењу инспекцијског надзора: 5)контролише регистроване редове возње на основу којих се обавља домаћи линијски превоз, издате дозволе и путне листове на основу којих се обавља међународни превоз, уговоре о ванлинијском превозу са путним листовима, уговоре о посебном линијском превозу са списковима путника и другу документацију превозника у вези са обављањем делатности јавног превоза;	ПУ		
19.2.	Carriers operating international carriage of	0.1.	Инспектор има право и дужност да у вршењу инспекцијског надзора:	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	<p>passengers by coach and bus shall allow all inspections intended to ensure that operations are being conducted correctly, in particular as regards driving and rest periods. In the context of the implementation of this Regulation, authorised inspecting officers shall be empowered to:</p> <p>(a) check the books and other documentation relating to the operation of the transport undertaking;</p> <p>(b) make copies of, or take extracts from, the books and documentation on the premises;</p> <p>(c) have access to all the transport undertaking's premises, sites and vehicles;</p> <p>(d) require the production of any information contained in books, documentation or data bases.</p>	147.	<p>1) прегледа аутобусе и путничка возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају, контролише прописану документацију за аутобусе и путничка возила (путне налоге, изводе лиценце, уговоре о лизингу и закупу аутобуса и путничких возила, саобраћајне дозволе, потврде и другу документацију за аутобусе и путничка возила којима се обавља превоз);</p> <p>2) прегледа аутобуске станице и аутобуска стајалишта и документацију пружаоца услуга која је у вези са обављањем делатности пружања станичних услуга;</p> <p>3) контролише да ли је превозник престао да испуњава неки од услова на основу којих је издата лиценца за превоз;</p> <p>4) контролише да ли је пружалац станичних услуга престао да испуњава неки од услова на основу којих је издата лиценца за пружање станичних услуга;</p> <p>5) контролише регистроване редове вожње на основу којих се обавља домаћи линијски превоз, издате дозволе и путне листове на основу којих се обавља међународни превоз, уговоре о ванлинијском превозу са путним листовима, уговоре о посебном линијском превозу са списковима путника и другу документацију превозника у вези са обављањем делатности јавног превоза;</p> <p>6) контролише спискове лица која имају право на превоз за сопствене потребе и другу документацију привредног друштва, другог правног лица, предузетника или пољопривредника у вези са вршењем превоза за сопствене потребе;</p> <p>7) утврђује идентитет превозника, посаде возила и других одговорних лица за обављање превоза контролом пасоша, личних карата и других одговарајућих исправа;</p> <p>8) контролише превозна документа у обављању јавног превоза и превоза за</p>			

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
		02. 301.1.4)	<p>сопствене потребе; 9) контролише документацију привредних друштава, других правних лица или предузетника у вршењу послова који се односе на посредовање у закључивању уговора о превозу; 10) контролише превозне исправе корисника превоза.</p> <p>У вршењу инспекцијског надзора овлашћено лице органа надлежног за полсове саобраћаја је дужно и овлашћено да:</p> <p>4)врши контролу тахографа и да искључи из саобраћаја возача због непоштовања прописа везаних за време трајања управљања возилом</p>			
20.	Member States shall assist one another in ensuring the application and monitoring of this			НУ	Одредба не успоставља обавезу у погледу	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	Regulation. They shall exchange information via the national contact points established pursuant to Article 18 of Regulation (EC) No 1071/2009.				усклађивања јер иста предвиђа обавезе држава чланица у пружању међусобне помоћи у примени Уредбе.	
21.1.	<p>The competent authorities of the Member State where the carrier is established shall withdraw the Community licence where the holder:</p> <p>(a) no longer satisfies the conditions laid down in Article 3(1); or</p> <p>(b) has supplied inaccurate information concerning the data which were required for the issue of the Community licence.</p>	0.1.  33.1.	Министарство доноси решење о одузимању лиценце за превоз и извода лиценце, ако домаћи превозник престане да испуњава неки од услова за издавање лиценце за превоз, прописаних овим законом.	ПУ		
21.2.	The authorising authority shall withdraw an authorisation where the holder no longer fulfils the conditions on the basis of which the authorisation was issued under this Regulation, in particular where the Member State in which the carrier is established so requests. That authority shall immediately inform the competent authorities of the Member State concerned.	0.1.  111.	<p>Министарство доноси решење о одузимању дозволе за линијски превоз домаћем превознику ако:</p> <p>1) је донето решење о одузимању лиценце за међународни линијски превоз путника;</p> <p>2) орган надлежан за послове саобраћаја друге државе преко чије територије се обавља превоз одузме дозволу за линијски превоз коју је издао;</p> <p>3) је донето привремено решење о одузимању дозволе јер је у вршењу инспекцијског надзора утврђено да је дозвола дата на коришћење другом превознику;</p> <p>4) је у року важења дозволе за линијски превоз домаћем превознику на основу привременог решења републичког инспектора за друмски саобраћај којим је одузет примерак дозволе на истој линији донето решење о изрицању опомене и решење о изрицању упозорења да ће дозвола бити одузета;</p> <p>5) је у року важења дозволе за линијски превоз превознику на основу правноснажне пресуде суда за прекршаје најмање 10 пута наплаћена новчана казна за извршење</p>	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
		0.1. 112.	<p>прекршаја установљених овим законом, односно прописима донетим на основу овог закона на истој линији. Решење из става 1. овог члана је коначно.</p> <p>Министар доноси решење о одузимању дозволе за линијски превоз страном превознику ако:</p> <p>1) је донето решење о одузимању дозволе за линијски превоз или је донето решење о престанку обављања превоза домаћем превознику, а страни превозник није поступио у складу са чланом 122. став 5;</p> <p>2) надлежни орган државе са којом се успоставља линија, или надлежни органи држава преко чијих територија се планира обављање превоза одбију да издају дозволу домаћем превознику;</p> <p>3) је донето привремено решење о одузимању дозволе за линијски превоз, јер је у вршењу инспекцијског надзора утврђено да је дозвола дата на коришћење другом превознику;</p> <p>4) је у року важења дозволе за линијски превоз страном превознику на основу привременог решења републичког инспектора за друмски саобраћај којим је одузет примерак дозволе на истој линији донето решење о изрицању опомене и решење о изрицању упозорења да ће дозвола бити одузета;</p> <p>5) је у року важења дозволе за линијски превоз превознику на основу правноснажне пресуде суда за прекршаје најмање 10 пута наплаћена новчана казна за извршење прекршаја установљених овим законом, односно прописима донетим на основу овог закона на истој линији. Решење из става 1. овог члана је коначно.</p>			

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
		0.1. 113.  0.1. 114.	<p>Решење о одузимању дозволе за линијски превоз страном превознику Министарство доставља надлежном органу државе са којом је била успостављена линија.</p> <p>Министарство доноси решење о одузимању дозвола за линијски превоз домаћем и страном превознику којима је дозвољено обављање превоза на истој линији, ако превоз по одобреним редовима вожње није обављан дуже од три месеца у континуитету. Министарство доноси решење о одузимању дозвола за линијски превоз домаћем и страном превознику којима је дозвољено обављање превоза на истој линији, ако је број полазака по којима је обављен превоз мањи од 80% од укупног броја полазака по одобреним редовима вожње.</p> <p>Решења из ст. 1. и 2. овог члана је коначно. Министарство доставља решење из ст. 1. и 2. овог члана страном превознику преко надлежног органа државе у којој се налази његово седиште.</p>			



a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
22.	Sanctioning of infringements by the Member State of establishment	0.1. 33.1.	Министарство доноси решење о одузимању лиценце за превоз и извода лиценце, ако домаћи превозник престане да испуњава неки од услова за издавање лиценце за превоз, прописаних овим законом.	ДУ	Административне мере предвиђене Предлогом закона одговарају тренутном стању на тржишту транспортних услуга у РС. Предлогом закона су за кршење одредаба тог закона предвиђене новчане казнене заштитне мере забране вршења дужности и одузимање предмета – возила.  Одредба ће бити потпуно усклађена када се за то стекну услови	
23.	Sanctioning of infringements by the host Member State	0.1. 37.  0.1.	31) Министарство размењује, на принципу узајамности, податке о издатим лиценцама за превоз, обавештења о извршеним прекршајима и предузетим административним мерама, са органима надлежним за послове саобраћаја других држава. 32) 33) Министарство, на принципу узајамности, остварује сарадњу са органима из става 1. овог члана, с циљем да се у највећој могућој мери обезбеди примена прописа којима се уређује међународни превоз.  Ако орган надлежан за послове саобраћаја државе на чијој територији је домаћи превозник обављао превоз у супротности са потврђеним међународним споразумом које је закључила Република Србија, обавести Министарство о учињеним повредама, Министарство може предузети следеће административне мере: 1) опомену;	ДУ	Потврђеним билатералним споразумима које је закључила РС са свим чланицама ЕУ предвиђена је одредба којом се државе обавештавају о предузетим мерама.  Одредба ће бити потпуно усклађена када се за то стекну услови	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
		137.	<p>2) опомену са упозорењем да ће бити одузета дозвола за обављање међународног линијског превоза, односно изречена забрана обављања међународног ванлинијског превоза;</p> <p>3) одузимање дозволе за обављање међународног линијског превоза у трајању од једног до три месеца;</p> <p>4) одузимање дозволе за обављање међународног линијског превоза у трајању од годину дана;</p> <p>5) забрана обављање међународног ванлинијског превоза у трајању од 30 дана до шест месеци, на територији државе на којој је прекршај учињен.</p> <p>34) Министарство доноси решење о административним мерама из става 2. овог члана.</p> <p>35) Против решења из става 3. овог члана може се изјавити жалба Влади.</p> <p>36)</p>			
24.	<p>Entry in the national electronic registers</p> <p>Member States shall ensure that serious infringements of Community road transport legislation attributable to carriers established in their territory, which have led to the imposition of a penalty by any Member State, as well as any temporary or permanent withdrawal of the Community licence or of the certified true copy thereof are recorded in the national electronic register of road transport undertakings. Entries in the register which concern a temporary or permanent withdrawal of a Community licence shall remain in the database for at least 2 years from the time of the expiry of the period of withdrawal, in the case of temporary withdrawal, or from the date of withdrawal, in the case of</p>	<p>0.1.</p> <p>34.1.</p> <p>0.1.</p> <p>34.2.</p>	<p>Министарство води регистар издатих и одузетих лиценци за превоз и извода лиценце.</p> <p>Министар прописује садржину и начин вођења регистра из става 1. овог члана.</p>	ДУ	<p>Чланом 34.2. Предлога закона предвиђено је доношење подзаконског акта којим се прописује садржина и начин вођења регистра.</p> <p>Подзаконски акт биће донет у року од две године од дана ступања на снагу овог закона.</p>	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	permanent withdrawal.					
25.	<p>Agreements between Member States.</p> <p>Member States may conclude bilateral and multilateral agreements on the further liberalisation of the services covered by this Regulation, in particular as regards the authorisation system and the simplification or abolition of control documents, especially in border regions.2.</p> <p>Member States shall inform the Commission of any agreements concluded under paragraph 1.</p>			НУ	Одредба не успоставља обавезу у погледу усклађивања јер иста предвиђа могућност држава чланица да склапају билатералне споразуме о либерализацији превоза и обавештавају Комисију о споразумима.	
26.	Committee procedure			НП	Одредба се односи на Европску комисију	
27.	Penalties	0.1. 167- 173.	Казнене одредбе	ПУ		
28.	Reporting			НП	Односи се на Европску комисију и државе чланице ЕУ	
29.	Amendment to Regulation (EC) No 561/2006			НП	Одредба се односи на измену и допуну Уредбе 561/2006	
30.	Repeals			НП	Одредба је процедуралног карактера	
31.	Entry into force			НП	Одредба се односи на државе чланице	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
A1.	Security features of the Community license	0.1. 15.4.	Министар прописује изглед и садржину обрасца захтева за издавање лиценце, изглед и садржину лиценце за превоз и извода лиценце.	ДУ	Чланом 15.4. Предлога закона предвиђено је доношење подзаконског акта којим се прописује изглед и садржина обрасца лиценце за превоз и извода лиценце и садржина.  Подзаконски акт биће донет у року од две године од дана ступања на снагу овог закона.	
A2.	Community license model	0.1. 15.4.	Министар прописује изглед и садржину обрасца захтева за издавање лиценце, изглед и садржину лиценце за превоз и извода лиценце.	ДУ	Чланом 15.4. Предлога закона предвиђено је доношење подзаконског акта којим се прописује изглед и садржина обрасца лиценце за превоз и извода лиценце.  Подзаконски акт биће донет у року од две године од дана ступања на снагу овог закона.	
A3.	Correlation Table			НП	Одредба је процедуралног карактера	