

ПРИМЉЕНО: 07. 05. 2018

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
01	22	-1136	18

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА**

Посланичка група Социјалдемократска странка, Народна странка

7. мај 2018. године

Београд

**ПРЕДСЕДНИКУ
НАРОДНЕ СКУПШТИНЕ**

На основу члана 107. став 1. Устава Републике Србије, члана 40. став 1. тачка 1) Закона о Народној скупштини и члана 150. став 1. Пословника Народне скупштине, подносим **ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА**, с предлогом да се узме у претрес.

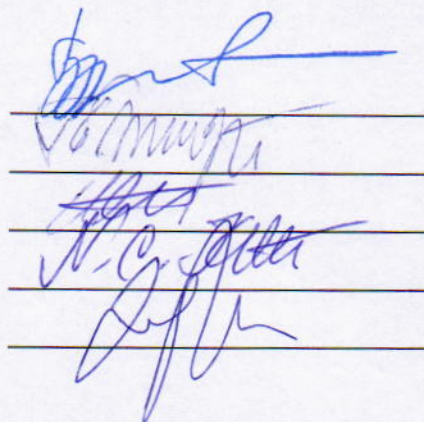
За представника предлагача одређен је народни посланик Марко Ђуришић.

Прилог: Списак народних посланика који подносе овај Предлог закона.

НАРОДНИ ПОСЛАНИЦИ

СПИСАК НАРОДНИХ ПОСЛАНИКА
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА
СОЦИЈАЛДЕМОКРАТСКА СТРАНКА - НАРОДНА СТРАНКА

1. Марко Ђуришић
2. Горан Богдановић
3. Мирослав Алексић
4. Ненад Константиновић
5. Здравко Станковић



Five handwritten signatures in blue ink, each written over a horizontal line. The signatures are: 1. Marko Djurisić, 2. Goran Bogdanović, 3. Miroslav Aleksić, 4. Nenađ Konstantinović, and 5. Zdravko Stanković.

ПРЕДЛОГ

ЗАКОН О ИЗМЕНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА

Члан 1.

У Закону о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 - УС, 24/18) у члану 66. став 2. брише се.

Ст. 3. и 4. постају ст. 2. и 3.

Постојећи став 4. који је постаје став 3. мења се и гласи:

„Возач возила којим се обавља ауто-такси превоз путника може зауставити возило и на местима из става 1. тач. 9), 10) и 13) овог члана, као и у саобраћајној траци за возила јавног превоза којом се не крећу трамваји, и то само за време потребно за улазак, односно излазак путника.“

Члан 2.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије“.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење Закона о изменама Закона о безбедности саобраћаја на путевима садржан је у члану 97. Устава Републике Србије, према коме Република Србија, поред осталог, уређује и режим и безбедност у свим врстама саобраћаја и друге односе од интереса за Републику Србију, у складу са Уставом.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Законом о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. Гласник РС“ бр. 24/18), који је у примени од 03.04.2018. године предвиђено је у члану 66. да је, у случају раскрсница, пешачких прелаза, односно прелаза бицикличких стаза преко коловоза који се налазе у једносмерној улици, дозвољено засунављање и паркирање возила и на одстојању мањем од пет метара након тих раскрсница, односно прелаза, посматрано у дозвољеном смеру кретања у тој улици, чиме се угрожава безбедност пешака, бициклиста и других учесника у саобраћају, а нарочито када се има у виду да предложеним решењем није

постављано ограничење која је то минимална дозвољена раздаљина на којој се могу возила могу зауставити и паркирати.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Чланом 1. мења се члан 66. Закона безбедности саобраћаја на путевима тако што се предвиђа брисање става 2. који представља изузетак од правила да се возило не сме зауставити или паркирати на одстојању мањем од пет метара од раскрсница, односно пешачких или бициклических прелаза. Истовремено се предлаже и измена у постојећем ставу 4. истог члана, који је последица интервенције на став 2.

Чланом 2. Предлога закона прописан је рок за ступање на снагу закона.

IV. АНАЛИЗА ЕФЕКТА ПРОПИСА

Предложеним изменама Закона о безбедности саобраћаја на путевима се из позитивноправног прописа уклања изузетак од правила утврђеног у члану 66. став 1. чиме се гарантује већи степен безбедности у саобраћају за пешаке, бициклисте и друге учеснике у саобраћају.

V. ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ПОТРЕБНА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона нису потребна додатна средства.

VI. ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ВАЖЕЋЕГ ПРОПИСА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ

Члан 66.

Возач не сме да заустави или паркира возило:

- 1) на пешачком прелазу и на прелазу бициклическе стазе преко коловоза као и на одстојању, односно растојању мањем од пет метара од тих прелаза,
- 2) на прелазу пута преко железничке пруге, односно трамвајских шина и на растојању, односно одстојању мањем од пет метара од прелаза, као и у близини железничке пруге, односно трамвајских шина, ако се тиме спречава саобраћај возила која се крећу по шинама,
- 3) на раскрсници и на одстојању, односно растојању мањем од пет метара од најближе ивице попречног коловоза,
- 4) у тунелу, у подвожњаку, у галерији, на мосту, на надвожњаку,

- 5) у близини врха превоја или у кривини где је прегледност пута недовољна или се обилажење возила не може извршити без опасности,
- 6) на делу пута где би ширина слободног пролаза од заустављеног или паркираног возила до неиспрекидане уздужне линије на коловозу, супротне ивице коловоза или препреке на путу била мања од три метра,
- 7) на месту на коме би заклањало саобраћајни знак,
- 8) на бициклистичкој стази, односно траци,
- 8а) на пешачко-бициклистичкој стази,
- 9) на стајалишту за возила јавног саобраћаја и на одстојању, односно растојању мањем од 15 метара испред и иза ознаке на коловозу којим је стајалиште означено,
- 10) на путу на коме су коловозне траке физички одвојене, осим ако је то дозвољено саобраћајним знаком,
- 11) изнад прикључка на водоводну мрежу и улаза у канализацију или другу мрежу комуналних служби,
- 12) на месту на коме би се онемогућио приступ другом возилу ради паркирања или излазак неком већ паркираном возилу,
- 13) на тротоару, осим ако је то дозвољено (регулисано) саобраћајном сигнализацијом, и ако на тротоару, када је возило паркирано, остане слободан пролаз за пешаке најмање ширине 1,60 метара, који не сме бити уз ивицу коловоза,
- 14) на пешачкој стази, односно на делу тротоара који је намењен за кретање лица са посебним потребама,
- 15) на трговима, на пешачкој зони и противпожарном путу,
- 16) на приступној саобраћајници, колском пролазу између стамбених зграда, односно пролазима у блоковима насеља,
- 17) на саобраћајницама ван уличних паркиралишта које повезују паркинг просторе и стамбене зграде са другим саобраћајницама,
- 18) на колском улазу, односно излазу из зграде, дворишта или гараже,
- 19) на саобраћајној траци за укључивање, искључивање, зауставној траци, саобраћајној траци за возила јавног превоза и трамвајској баштици,
- 20) на паркинг месту које је допунском таблом саобраћајног знака или ознаком на коловозу обележено као место за паркирање за возила за особе са инвалидитетом, ако на возилу не поседује одговарајућу ознаку,

21) на паркинг месту које је допунском таблом саобраћајног знака или ознаком на коловозу означено као место резервисано за возила одређених корисника, када возило којим управља не припада тим возилима,

22) на површинама на којима је саобраћајним знаком забрањен саобраћај возила.

~~Изузетно од става 1. тач. 1) и 3) овог члана, у случају раскреница, пешачких прелаза, односно прелаза бициклистичке стазе преко коловоза, који се налазе у једносмерној улици, дозвољено је заустављање и паркирање возила и на одстојању мањем од пет метара након тих раскреница, односно прелаза, посматрано у дозвољеном смеру кретања у тој улици.~~

Изузетно од става 1. овог члана дозвољено је заустављање возила на местима из става 1. тач. 6), 11), 12), 16), 17) и 18) овог члана, уколико тако заустављено возило не представља опасност или сметњу у саобраћају или кретању пешака, односно обављању комуналних делатности.

~~Осим на местима из става 2. овог члана, возач возила којим се обавља ауто-такси превоз путника може зауставити возило и на местима из става 1. тач. 9), 10) и 13) овог члана, као и у саобраћајној траци за возила јавног превоза којом се не крећу трамваји, и то само за време потребно за улазак, односно излазак путника.~~

ВОЗАЧ ВОЗИЛА КОЈИМ СЕ ОБАВЉА АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА МОЖЕ ЗАУСТАВИТИ ВОЗИЛО И НА МЕСТИМА ИЗ СТАВА 1. ТАЧ. 9), 10) И 13) ОВОГ ЧЛАНА, КАО И У САОБРАЋАЈНОЈ ТРАЦИ ЗА ВОЗИЛА ЈАВНОГ ПРЕВОЗА КОЈОМ СЕ НЕ КРЕЋУ ТРАМВАЈИ, И ТО САМО ЗА ВРЕМЕ ПОТРЕБНО ЗА УЛАЗАК, ОДНОСНО ИЗЛАЗАК ПУТНИКА.

**ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА ПРОПИСИМА
ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ**

1. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа

Народни посланик Марко Ђуришић.

2. Назив прописа

Предлог закона о изменама Закона о безбедности саобраћаја на путевима
The draft law on amendments to the Law on road traffic safety

3. Усклађеност прописа са одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум), односно са одредбама Прелазног споразума о трговини и трговинским питањима између Европске заједнице, са једне стране, и Републике Србије, са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Прелазни споразум)

- а) Одредба Споразума и Прелазног споразума која се односе на нормативну саржину прописа
- б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума и Прелазног споразума
- в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума и Прелазног споразума
- г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума и Прелазног споразума
- д) Веза са Националним програмом за интеграцију Републике Србије у Европску унију

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније

- а) Навођење примарних извора права ЕУ и усклађеност са њима /
- б) Навођење секундарних извора права ЕУ и усклађеност са њима /
- в) Навођење осталих извора права ЕУ и усклађеност са њима /
- г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност /
- д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније /

5. Уколико не постоје одговарајући прописи Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност треба констатовати ту чињеницу. У овом случају није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа.

Секундарни извори права Европске уније који постоје у овој области нису релевантни са становишта материје коју обрађује овај предлог закона, тако да се уз овај предлог закона се не доставља Табела усклађености.

6. Да ли су претходно наведени извори права ЕУ преведени на српски језик?

/

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик ЕУ?

/

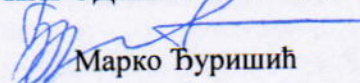
8. Учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености

/

Потпис руководиоца органа органа државне управе, односно другог овлашћеног предлагача прописа, датум и печат

Београд, 4. мај 2018. године

НАРОДНИ ПОСЛАНИК


Марко Буришић